

**108 pages**

Le Train

www.lettrain.comISSN 0990 - 4905 - Juin 2020 - **386****4 posters****NOUVEAUTÉS****"Freccia del Sole" + "Camino Azul" MODELS WORLD (H0)****Gare de Bligny-sur-Ouche MODELLBAHN UNION (H0)****Baldwin 10-12-D BACHMANN (009/H0e)****3 réseaux****Luxor Sugarcane Valley (0e)****La vallée de la Loue (H0)****Syke - Un rêve devient réalité (H0/H0e/H0f)****Les dépôts autorails - Région Sud-Ouest**

L 16200 - 386 - F: 8,50 € - RD



France: 8,50 € - Belgique+CE: 9,70 € - Suisse: 12,50 CHF

FRANCE

PIKO H0



Photos non contractuelles

51372	BB 8100 SNCF Ep III Verte	227.98 €
51373	BB 8100 SNCF Ep III Verte DCC Sound	317.98 €
96147	BB 67000 SNCF Rouge	104.98 €
96481	BB 460086 FRET SNCF	207.98 €
96482	BB 460086 FRET SNCF DCC Sound	367.98 €
96524	BB 8500 SNCF	167.98 €
96580	CC 6051 SNCF Ep III	307.98 €
96582	CC 6051 SNCF Ep III DCC Sound	407.98 €

REE MODELES H0



JM001	CC7150 Lyon-Mouche	144.98 €
JM001S	CC7150 Lyon-Mouche DCC Sound	244.98 €
JM002	CC7150 Paris S.O.	144.98 €
JM003	CC7117 Avignon (Mqs Blancs)	144.98 €
JM004	CC7139 Avignon GRG	144.98 €
MB096	BB 67401 Vénissieux Ep III-IV	237.98 €
MB097	BB 67522 Strasbourg Ep III-IV	237.98 €
MB098	BB 67534 Caen Ep IV	237.98 €
MB099	BB 67545 Longueau Ep IV Multiserv.	237.98 €
MB100	BB 67493 Marseille Ep V	237.98 €
VB265	Voit. OCEM RA 3 ^e d'PLM	62.98 €
VB267	Coffret 3 Voit. OCEM RA ETAT	179.98 €
VB268	Voit. OCEM RA 3 ^e d'ETAT	62.98 €
VB269	Coffret 3 Voit. OCEM RA SNCF	179.98 €
VB271	Voit. OCEM RA 2 ^e d'SNCF III	62.98 €



RWB577	TP Frigo ETAT Ep II	43.98 €
RWB578	TP Frigo PLM STEF Ep II	43.98 €
RWB579	TP Frigo PLM STEF Ep II (Griffin)	43.98 €
RWB580	TP Frigo SNCF STEF Ep III	43.98 €
RWB581	Set 3 Frigos SNCF STEF Ep III	126.98 €
RWB582	TP Frigo SNCF STEF Ep III (Trappes)	43.98 €
RWB583	TP Frigo SNCF STEF (Bleu) Ep III	43.98 €
RWB584	TP Frigo SNCF STEF Ep III (Trappes)	43.98 €
RWB585	TP Frigo SNCF STEF Ep III (Trappes)	43.98 €
RWB586	Set 3 Frigos SNCF STEF (Bleu) Ep III	126.98 €
RWB587	Set 3 Frigos SNCF STEF (Bleu) Ep III	126.98 €

(Séries limitées à réserver) - Autocars Renault R4190



CB120	Transp. B. Gonthier / Penquaux (Vert/Cr.)	39.98 €
CB121	SNCF - Service Rodaz-Séverac (Jaune/Bl.)	39.98 €
CB122	Transp. Maressel/way (Orange/Gr.)	39.98 €
CB123	Anonyme (Bleu Clair/Bleu Foncé)	39.98 €
CB124	Transp. Gras / Libos (Vert/Crème)	39.98 €
CB125	Transp. Mousset/Longwy (Rge/Crème)	39.98 €
CB126	SNCF Hyères-Toulon (Pub Orange/Bl.)	39.98 €
CB127	SGTD (75) Pub Néocade (Vert/Crème)	39.98 €
CB128	RATP (75) Pub Maizena (Vert/Crème)	39.98 €
CB129	RATP (75) Pub Dubonnet (Vert/Crème)	39.98 €

ROCO H0



72009	Lootracteur Y8000 DCC + SON	234.98 €
72813	Diesel 030-DB SNCF	144.98 €
72814	Diesel 030-DB SNCF DCC + SON	227.98 €
73879	BB 22000 « En Voyage »	197.98 €
73880	BB 22000 « En Voyage » DCC Sound	279.98 €
73005	Diesel CC 72000 Bleue Ep IV DCC Sound	279.98 €
62145	Vap. 150X5 Noire SNCF DCC Sound	399.98 €
73006	Coffret RGP K2720 vert	209.98 €
73007	Coffret RGP K2720 vert DCC + SON	289.98 €
73048	Electrique BB 9200 verte	189.98 €
73049	Electrique BB 9200 verte DCC + SON	259.98 €
73051	Electrique BB 8100 verte	179.98 €
74355	Voiture UIC-Y 1 ^{er} d'Ep IV	42.98 €
74356	Voiture UIC-Y 2 nd d'Ep IV	42.98 €
74357	Voiture UIC-Y 2 nd d'Ep IV	42.98 €
74358	Voiture UIC Restaurant	42.98 €
74359	Fougon UIC-Y Ddts	42.98 €
74530	Voiture Corail 1 ^{er} CL Ep IV	54.98 €
74531	Voiture Corail 1 ^{er} CL Ep IV	54.98 €
74532	Voiture Corail 2 nd CL Ep IV	54.98 €
74533	Voiture Corail 2 nd CL Ep IV	54.98 €
74534	Voiture Corail 2 nd CL Ep IV	54.98 €
74535	Voiture Corail BAR Ep IV	54.98 €
74542	Voit. Corail + 1 ^{er} d'camion	54.98 €
74543	Voit. Corail + 2 nd d'camion	54.98 €
74544	Voit. Corail + 2 nd d'camion	54.98 €
76537	Clema Boggies Emwea SNCF	37.98 €

PLATINE DOUBLE PUR CONTINU

Platine encastrable 2 circuits

Entrée : 2 x 16 V. Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 2 x 12 V. Cont. @ 1.1 Amp.
Dim : 120 x 105 mm

Alimenté en alternatif (16V), ce double régulateur encastrable délivre un courant PUR continu particulièrement destiné aux locos équipées de motorisations actuelles (moteurs RSF ou autres) demandant un fonctionnement doux et souple !

830794 Modèle Double 99.98 €



Entrée : 1 x 16 V. Alt. @ 1.25 Amp.

Sortie : 1 x 12 V. Cont. @ 1 Amp.

Dim : 90 x 59 x 35 mm

830740 Commande Mobile 69.98 €



Transfo nu à souder.

Entrée : 220/240 Volts

Sorties : 2 x 16 V. Alt.

Spécialement destiné aux commandes ci-dessus



Toutes les échelles : du Z au LGB ! 21.00 €

LAMPES SUB-MINIATURES

1.5 VOLTS

Diamètre 1mm - Intensité : 30 mA

Livrées PRE-CABLEES avec fils isolés

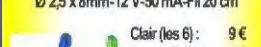
Pour Lanternes, Fanaux et Signaux

- Clair (les 6) 15€

- Rouge/Vert (les 6) 17€

LAMPES GRAIN DE BLE 16 VOLTS

Ø 2,5 x 8mm - 12 V-50 mA-Fil 20 cm



Clair (les 6) : 9€

Rouge (les 6) : 11€

Verte (les 6) : 11€

Jaune (les 6) : 11€

Violet (les 6) : 11€

TESTEUR DE VOIES

Ce testeur fonctionnant en Ho & N permet de tester rapidement le courant Continu ou Digital et

permet de localiser les pertes de courant, les défauts d'écoulements, aiguillages, etc...

Placé sur la voie, la Led Multicolore sera

Orange en Digital, ou Rouge et Vert en Continu (Positif et Négatif). La polarité (direction du train) s'affiche.

Testeur de Voies 6.98 €

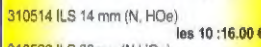
INTER A LAME SOUPLE (ILS)

310514 ILS 14 mm (N. Ho)

les 10 : 16.00 €

310520 ILS 20mm (N. Ho)

les 10 : 15.00 €



310586 Aimants 5 x 5 x 2 mm

les 5 : 7.50 €

310587 Aimants 7 x 6 x 1.2 mm

les 5 : 7.50 €

310588 Aimants 5 x 5 x 5 mm

les 5 : 10.00 €

310724 Aimants Ronds 5 x 2 mm

les 5 : 12.50 €

PECO

Catalogue Voie PECO

5.00 €

ACCESSOIRES PECO

PL9	Plaques sup. PL10 (les 5)	3.65 €
PL10	Moteur d'Aiguillage	9.65 €
PL10 E	Moteur Tige Longue	9.65 €
PL10 W	Moteur Hie Performance	10.90 €
PL10 WE	Moteur Hie Perf + tige	10.90 €
PL11	Moteur sur Table	13.75 €
PL12	Support Adaptateur s/Table	3.95 €
PL13	Contacteur Inverseur	4.50 €
PL15	Contacteur Dble Inverseur	10.75 €
PL22	Contacteur ON/OFF Bleu	8.95 €
PL26B	Cde Aiguillage Levier Noir	8.50 €
PL26V	Cde Aiguillage Levier Blanc	8.50 €
PL26Y	Cde Aiguillage Levier Jaune	8.50 €
PL26R	Cde Aigui. Levier Rouge	8.50 €
PL27	ConSOLE pr 6 x Cdes PL26	7.50 €
PL41	Gomme pour Rails	8.50 €
PL70	Berceau Entretien	9.75 €

INSULFROG HO Code 100

SL10	Sachet 24 Ecisses Métal	3.40 €
SL11	Sach. 12 Ecisses Isolantes	3.40 €
SL14	Clos de fixation	3.40 €
SL40	Huileiro	2.40 €
SL50	Rouleau de ballast	17.95 €
SL80	Traverse Jont. Simple	43.95 €
SL86	Aiguillage Courbe Droite	18.75 €
SL87	Aiguillage Courbe Gauche	18.75 €
SL88	Aig. Droite Grand Rayon	17.50 €
SL89	Aig. Gauche Grand Rayon	17.50 €
SL90	Traverse Jontion Dble	49.95 €
SL91	Aig. Droite Petit Rayon	14.75 €
SL92	Aig. Gauche Petit Rayon	14.75 €
SL93	Croisement Court	12.50 €
SL94	Croisement Long	15.50 €
SL95	Aig. Droite Moyen Rayon	15.75 €
SL96	Aig. Gauche Moy. Rayon	15.75 €
SL97	Aig. Symétrique Court	15.75 €
SL98	Aig. Symétrique Long	16.75 €
SL99	Aiguillage Triple	39.95 €
SL100D	Voie Flexible NS (les 10)	49.95 €
SL100	Voie Flexible NS (les 25)	109.95 €

COUPONS SETTRACK HO CODE 100

ST200	Rail droit 168 mm	2.30 €
ST201	Rail droit 335 mm	3.50 €
ST202	Rail droit 79 mm	2.00 €
ST203	Rail droit 41 mm	2.00 €
ST204	Rail droit 670 mm	5.95 €
ST220	Rail Courbe 371 mm / 22°5	3.30 €
ST221	Rail Courbe 371 mm / 45°	4.20 €
ST222	Rail Cour. 371 mm / 11°25	2.60 €
ST225	Rail Courbe 438 mm / 22°5	3.20 €
ST226	Rail Courbe 438 mm / 45°	3.95 €
ST230	Rail Courbe 505 mm / 22°5	3.95 €
ST231	Rail Courbe 505 mm / 45°	4.95 €
ST235	Rail Cour. 571,5 mm / 22°5	3.95 €
ST238	Rail C. 859,5 mm / 11°25	3.95 €
ST240	Aig. Droit (R 438 mm.)	13.75 €
ST241	Aig. Gauche (R 438 mm.)	13.75 €
ST244	Aig. Cour. Droit Pt Rayon	20.95 €
ST245	Aig. Cour. Gche Pt Rayon	20.95 €
ST247	Aig. Symétrique	16.75 €
ST250	Croisement Court	13.75 €



ST100 Coffret Départ #1 79.98 €

ST101 Coffret Départ #2 79.98 €

ELECTROFROG HO Cd 75

SL110	24 Ecisses Métal Cd 75	3.40 €
SL111	12 Ecisses Isolantes	3.40 €
SL112	Eciss. trans. Code 75/100	6.90 €
SL180	Traverse Jont. Simple	49.95 €
SLE186	Aiguillage Courbe Droite	18.50 €
SLE187	Aiguillage Courbe Gauche	18.50 €
SLE188	Aig. Droite Grand Rayon	18.50 €
SLE189	Aig. Gau. Grand Rayon	18.50 €
SL190	Traverse Jontion Dble	54.95 €
SLE191	Aig. Droite Petit Rayon	15.50 €
SLE192	Aig. Gauche Petit Rayon	15.50 €
SL193	Croisement Court	14.50 €
SL194	Croisement Long	15.50 €
SLE195	Aig. Droite Moyen Rayon	16.50 €
SLE196	Aig. G. Moyen Rayon	16.50 €
SLE197	Aig. Symétrique Court	17.50 €
SLE198	Aig. Symétrique Long	18.50 €
SLE199	Aiguillage Triple	43.95 €
SL100 F	Voie Flex. Cd 75 (les 10)	53.90 €
SL100 F	Voie Flex. Cd 75 (les 25)	114.50 €

LES INDISPENSABLES

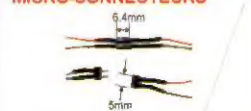
BANDAGES HO		
40066	Bandages (10) Diam 12,5/13,8 mm	5.98 €
40067	Bandages (10) Diam 6,8/8,2 mm	5.98 €
40068	Bandages (10) Diam 8,3/10,2 mm	5.98 €
40069	Bandages (10) Diam 10,3/12,8 mm	5.98 €
40070	Bandages (10) Diam 12,9/14,6 mm	5.98 €
40071	Bandages (10) Diam 14,7/16,5 mm	5.98 €
40072	Bandages (10) Diam 16,5/19 mm	5.98 €

PECO SCENE



SG-1	Applicateur de Fibras	56.75 €
SG-10	Colle de Base	13.75 €
SG-11	Spray de surface	13.75 €
SG-201	Herbe stat. 2 mm Printemps (30g)	4.50 €
SG-202	Herbe statique 2 mm Eté (30g)	4.50 €
SG-203	Herbe statique 2 mm Automne (30g)	4.50 €
SG-204	Herbe statique 2 mm Hiver (30g)	4.50 €
SG-221	Herbe statique 2 mm Print. (100g)	13.50 €
SG-222	Herbe statique 2 mm Eté (100g)	13.50 €
SG-223	Herbe stat. 2mm Automne (100g)	13.50 €
SG-224	Herbe statique 2mm Hiver (100g)	13.50 €
SG-401	Herbe statique 4mm Printemps (30g)	3.80 €
SG-402	Herbe statique 4mm Eté (30g)	3.80 €
SG-403	Herbe statique 4mm Automne (30g)	3.80 €
SG-404	Herbe statique 4mm Hiver (30g)	3.80 €
SG-50	Touffes d'Herbes assorties	4.95 €
SG-51	Touffes de Fleurs	5.95 €
SG-52	Touffes Beige	5.95 €

MICRO-CONNECTEURS



Ces connecteurs bi-polaires sont très discrets et permettent le passage de câbles d'un véhicule à l'autre pour l'éclairage, etc...

Sachet de 10 Paires de Micro-Mini Connecteurs

Ref. : 850210 (lot de 10) 17.98 €

Ref. : 850210 (lot de 10) 17.98 €

Ref. : 850210 (lot de 10) 17.98 €

Ref. : 850210 (lot de 10) 17.98 €

Ref. : 850210 (lot de 10) 17.98 €

Ref. : 850210 (lot de 10) 17.98 €

Ref. : 850210



Photos de couverture :

(Haut) Sur le réseau «La vallée de la Loue» du club RM 25 de Besançon, un autorail ABJ passe au droit de la halle marchandises en gare de Montgesoye.

Photo : Gérard Tombroek

(Bas) En gare d'Aubusson, cet autorail ADX 2 limougeaud est en partance pour Guéret, en septembre 1972. A droite, on distingue la partie avant de la BB 66240. **Photo : Henri Daudonnet**

Posters : (voir page 50)

Sommaire

- 4 Saint-Germain-des-Fossés - En balade autour de la gare
- 10 C'étaient les années 1980 (1)
- 18 EURO SPOTS (14) - Allemagne : Des ICE sur lignes classiques
- 22 Nostalgie... 140 C 287 : la «Der des Ders»
- 26 La cabane du pêcheur en H0
- 30 Luxor Sugarcane Valley en 0e
Une plantation de canne à sucre quelque part en Egypte...
- 38 «Camino Azul» + «Freccia del Sole» en H0
de MODELS WORLD
- 42 L'évolution des dépôts autorails - Région Sud-Ouest (1)
- 50 Merci, chers amis !
- 51 Posters
- 59 Express
- 62 La gare de Bligny-sur-Ouche de MODELLBAHN UNION en H0
- 66 Syke - Du rêve à la réalité
Le réseau au 1:87^e de Rolf Weinert
- 70 Un hôtel-restaurant pour Lutzelbourg (4)
«A la Fameuse Truite» - La forêt avoisinante
- 74 La Baldwin 10-12-D de BACHMANN en 009/H0e
- 76 Bloc-notes - Nouvelles du Kaeserberg
- 78 La vallée de la Loue - Une évocation historique
- 88 La boutique des nouveautés
- 90 Supplément autos
- 92 Mini-Marché
- 96 Vidéothèque
- 98 FFMF - La page de la Fédé
- 99 Bons de commande/Abonnement
- 100 Info-clubs
- 106 TV-Train

Chers amis lecteurs,

En ce mois de juin 2020, après un long confinement, nous avons voulu vous offrir un numéro un peu hors du commun. «Le Train» n° 386 comporte, en effet, outre divers articles et reportages, quatre posters dépliant en milieu de revue. Nous avons ainsi voulu faire une surprise agréable, certes à vous chers lecteurs, mais aussi et surtout aux auteurs de ces photos (pour en savoir plus reportez-vous à la page 50)...

Par ailleurs, dans cette édition, nous vous présentons trois magnifiques réseaux (et même quatre si nous incluons les «Chemins de Fer du Kaeserberg» à Granges-Paccot près de Fribourg en Suisse, dont nous vous donnons des nouvelles régulièrement tous les deux mois). «Luxor Sugarcane Valley» est une interprétation libre d'un chemin de fer à voie étroite en Egypte. Quant à «La vallée de la Loue», un réseau modulaire d'une longueur de 25 m, il s'agit d'une évocation historique de la ligne qui reliait l'Hôpital-du-Gros-Bois à Lods. Enfin, «Syke - du rêve à la réalité» vous emmène en Allemagne du nord, dans la région de Brême ; cependant, dans ce premier article, Markus Tiedtke ne lève qu'un coin du voile... Vous découvrirez donc le réseau d'exception de Rolf Weinert, dans sa totalité au fil du temps. Entretemps, «Le Train Nostalgie» n° 17 vient de paraître avec notamment un bel article rappelant les 150 ans de la «Ligne des Cévennes», la suite du voyage «Le Mans - Paris en BB 25200», un hommage à la créativité des années trente pour «Les voitures «Saucissons» de l'Ouest»...

Prochainement sortira l'édition 2020-2021 de l'Atlas ferroviaire France rédigé par Pascal Bejui. Il va sans dire que les cartes seront mises à jour grâce à la collaboration de David Haydock et que toute l'iconographie sera renouvelée. Comme de coutume, l'Atlas ferroviaire sera la référence en ce qui concerne la richesse et la qualité des photos, car les photographes qui auront participé à son illustration, comptent indubitablement parmi les meilleurs actuellement ! Bonne lecture et surtout, prenez soin de vous.

Votre rédaction



Revue mensuelle de modélisme ferroviaire

Gérante : Eve Acker

Directeur de la publication et rédacteur en chef :

Gabriel Acker

Rédacteur :

Sylvain Moreau - 03.88.54.57.54

Equipe rédactionnelle :

G. Acker, D. Bourasseau, Y. Broncard, J. Buchmann, O. Constant, H. Daudonnet, J.-P. Demoy, J.-M. Dupuy, A. Fleuret, J.-P. Geai, Ph. Hofmann, M. Ladieu, Th. Leleu, S. Lepaire, P. Mancini, B. Mialaret, S. Moreau, D. Richer, B. Ruetsch, H. Ruetsch, L. Thomas, J. Tricoire, J.-L. Verschueren, Ph. Veyre.

Mise en page et graphisme :

Gabriel Acker, Sylvain Moreau, Patricia Schaeffner

Infographie : Marc Guilmet

Lectorat : Christa Amann, Patricia Schaeffner

Publicité : Patricia Schaeffner - 03.88.54.57.51

Info-Clubs : Christa Amann - 03.88.54.57.52

Abonnements et commandes :

Eve Acker - 03.88.54.51.03

Nathalie Claus - 03.88.54.57.61

Adresse siège :

Editions Publitraire eurl

18, rue du Dr. Deutsch - F 67660 Betschdorf

Adresse postale :

Editions Publitraire eurl

CS 80010 - F 67660 Betschdorf

Tél. : 03.88.54.51.03 - Fax : 03.88.54.48.18

E-mail : redaction@letrain.com - Internet : www.letrain.com

Impression : Silberdruck - Lohfelden (D)

Toute reproduction, même partielle par quelque procédé que ce soit est interdite. Tous droits de reproduction réservés pour tous pays.

Les documents insérés ou non ne pourront être restitués, sauf accord préalable. L'envoi de documents implique l'accord des auteurs pour une reproduction libre. Les articles signés n'engagent que la seule responsabilité de leurs auteurs. Nos pages rédactionnelles sont exemptes de toute publicité rémunérée. Les marques citées dans nos rubriques le sont dans un seul but d'information et dépendent du seul choix de la rédaction.

RC B 342-337714 - SIREN 342 337 714

SIRET 342 337714-00014 - ISBN 0986-6663

Numéro de CPPAP : 0921 K 88538

Code ISBN : FR76 1027 8017 7000 0197 4264 567

Code BIC : CMCFR2A

Saint-Germain-des-Fossés

En balade autour de la gare



1. Vue générale de la gare de Saint-Germain-des-Fossés dans l'Allier, depuis un pont enjambant les voies au nord de la gare. Un Intercités, Clermont-Ferrand - Paris-Bercy vient de passer en gare, tandis qu'un train de fret s'apprête également à quitter la gare en direction de Moulins, le 17 juin 2019. Photo : Jean-Pierre Forest



Après notre précédente balade ferroviaire autour du viaduc d'Abrest, (cf. «Le Train» n° 364 d'août 2018), nous vous proposons cette fois-ci de nous rendre Avenue Louis Armand, à la gare de Saint-Germain-des-Fossés dans le département de l'Allier, mais aussi dans l'environnement immédiat de la gare SNCF de cette localité cheminote bien connue des ferroviphiles. D'ailleurs, même si ce haut lieu ferroviaire a quelque peu perdu de son prestige d'antan, il n'en demeure pas moins un site emblématique qui devrait réveiller de nombreux souvenirs et un peu de nostalgie chez tous ceux qui ont connu «la grande époque du chemin de fer».

La gare est située à une altitude de 256 m et, soyons précis, à 354,443 km de Paris-Gare de Lyon via Moret-Veneux-les-Sablons. Implantée entre les gares de Varennes-sur-Allier à 13 km au nord et Vichy à 10,5 km au sud, elle a été pendant longtemps une importante gare de bifurcation dotée d'un faisceau de triage et d'un dépôt de locomotives, (construit par le Grand Central), au croisement des lignes du Bourbonnais vers Clermont-Ferrand et Roanne, et des transversales Lyon - Bordeaux via Gannat (Montluçon, Guéret, Limoges), et Vichy (Clermont-Ferrand, Laqueuille, Brive), Lyon-Nantes, etc. L'activité permanente y était remarquable d'intensité, notamment au temps de la vapeur où le ballet incessant des trains contribuait à une animation en continue.

Jour et nuit, en effet, on «coupait» les tranches des voitures directes Paris - Roanne - Saint-Etienne et Paris - Vichy, (voire Nîmes) pour les remettre sur d'autres trains... avant de les «raccorder» au retour pour remonter sur la capitale. Tous les trains marquaient l'arrêt en gare, les Bordeaux - Lyon rebroussaient chemin. Le personnel était nombreux, le nombre de voyageurs conséquent et les correspondances adaptées. On imagine le bonheur des photographes ferroviaires de l'époque où abondait dans ce lieu du matériel roulant à la fois pléthorique et d'une grande diversité aussi bien voyageurs que marchandises, (on ne parlait pas encore de fret)... et où végétation et clôtures en tout genre n'envahissaient pas les abords des voies alors bien entretenues.

La gare a été ouverte le 19 juin 1854 avec la mise en service de la section Varennes-sur-Allier - Saint Germain des Fossés. Elle était alors le terminus provisoire de la ligne Paris - Clermont-Ferrand, la capitale auvergnate étant atteinte via Gannat l'année suivante, à

Ci-contre de gauche à droite

2. Assurant un TER Clermont-Ferrand - Moulins, cette rame Régiolis quitte la gare de Saint-Germain-des-Fossés, le 17 juin 2019.

3. Une rame Coradia Liner, assurant un Intercités Lyon - Nantes, fait son entrée en gare de Saint-Germain-des-Fossés, le 10 juillet 2019.

4. Tractées par la BB 26168, les sept voitures Corail (ex-Téoz), formant une rame bloc, assurent une relation Intercités Paris-Bercy - Clermont-Ferrand, le 1^{er} juillet 2019. La rame passe sans marquer d'arrêt. A droite de la photo, on voit quelques locomotives Diesel de travaux d'origine allemande.

Photos : Jean-Pierre Forest



savoir le 7 mai 1855. L'ouverture des lignes en direction de Lapalisse et Roanne date de 1856 et 1857, celle de Vichy de 1862. Malgré son implantation géographique - le site enserré entre une colline et l'Allier souffre quelque peu d'exiguïté - la gare de Saint-Germain-des-Fossés était devenue un noeud ferroviaire et la ville, une cité cheminote bâtie autour de sa gare, hébergeant de nombreux employés du chemin de fer et leurs familles. Elle est à l'origine des lignes de Saint-Germain-des-Fossés à Nîmes et de Saint-Germain-des-Fossés à Darsac. De nos jours la gare a conservé son élégante marquise, imposante face au bâtiment voyageurs qui lui n'a bénéficié que d'une architecture standard. Concernant les circulations actuelles, les trains Intercités Paris-Bercy - Clermont-Ferrand ne s'arrêtent plus en gare depuis longtemps, les Clermont-Ferrand - Lyon n'y passent plus non plus, nouveau raccordement direct vers Roanne oblige. En service depuis le 10 décembre 2006, ce raccordement au sud de la gare, à voie unique et établi en courbe sur un viaduc a définitivement chassé des quais de celle-ci ces trains, le but du «shunt de Saint-Germain» étant d'éviter un rebroussement et d'améliorer les temps de parcours sur cette relation. Les habitants de la localité doivent désormais d'abord se rendre à Vichy pour aller à Lyon.

Parmi les trains s'arrêtant encore en gare, on trouve les TER Moulins - Clermont-Ferrand, Saint-Germain-des-Fossés - Clermont-Ferrand, les Intercités Lyon - Nantes assurés en rames Coradia-Liner, les trains de fret... cette liste donnée à titre purement indicatif est non exhaustive.

Notre balade ferroviaire se poursuit. Pour les passionnés désireux de se rendre sur place, les coins photos ne manquent pas. Que ce soit dans la gare elle-même en jouant avec la signalisation comme arrière plan photographique, ou depuis le pont en sortie nord de celle-ci offrant une vue panoramique, voire aérienne sur les installations et le plan des voies, ou bien encore au niveau du «triangle» que forment les branches de la «bif» de Roanne. Cerise sur le gâteau, au hasard des roulements, des compositions intéressantes peuvent parfois se présenter devant l'objectif du photographe. Donnons pour exemple ce train de wagons-citerne en provenance de Clermont-Ferrand et faisant son entrée en gare sous un soleil radieux avec quatre BB 75000 en tête de convoi (rien que cela) ! A savoir et dans l'ordre suivant : 475461, 475419, 475416, et 475414 en dernière position ! Autrement dit «LA PHOTO» à ne manquer sous aucun prétexte ! Bon, soyons honnête, l'enthousiasme du photographe s'est quelque peu estompé à cause d'un contre-jour et d'un cadrage perfec-

5. (Ci-contre, à droite) Reliant Clermont-Ferrand à Lyon le 13 mai 2019, une UM d'autorails X 72500 tricaïsse, prenant la direction de Roanne, est vue à la sortie de Saint-Germain-des-Fossés. Après avoir emprunté le raccordement à voie unique en courbe (visible en arrière-plan) reliant directement la ligne du Bourbonnais à la ligne à double voie Saint-Germain-des-Fossés - Roanne, la rame se dandine sur les aiguillages lui permettant de retrouver une circulation normale à gauche. **Photos : Jean-Pierre Forest**

7. (Page de droite, bas) Tracté par une BB 475000, ce convoi transportant des matières radioactives marque un arrêt de service en gare de Saint-Germain-des-Fossés, le 15 mai 2019.

6. (Ci-dessous) Arrivée à l'entrée nord de la gare de Saint-Germain-des-Fossés, une rame Intercités Paris-Bercy - Clermont-Ferrand va traverser la gare sans marquer d'arrêt, le 17 juin 2019.





tible... Les manœuvres des trains de fret sur le faisceau marchandises pourront elles aussi être une opportunité photographique avec du classique certes, mais aussi avec, pourquoi pas, pour le plus grand bonheur du photographe, de l'inattendu, tel ce train pas tout à fait comme les autres se présentant en gare et marquant l'arrêt le long des quais en cette belle soirée du 15 mai 2019 ; la BB 475435 tracte, en effet, cinq wagons spéciaux destinés au transport de... «matières radioactives de faible activité spécifique», pour reprendre le libellé du texte mentionné sur la paroi de ceux-ci. Si l'on peut se permettre l'expression. Pourtant, même si de tels wagons ne courent pas les rues, le photographe était quelque peu déçu, car il a dû une fois de plus se contenter de photos afublées d'un malencontreux contre-jour ! Malgré la lumière vespérale parfaite pour la prise de vue, l'orientation du train par rapport à l'éclairage naturel était malheureusement défavorable à cette heure là.

7 - Le Train 386/2020





9. (Ci-contre, à gauche)
 Arrivant de Clermont-Ferrand, ce train de fret nous offre presque un spectacle «à l'américaine» avec plusieurs locomotives Diesel en tête, sauf qu'ici, nous sommes en France, et sur les quatre BB 475000, seules les deux premières tractionnent, les deux suivantes étant en véhicules. Le convoi est vu sur la ligne du Bourbonnais, au sud de la gare de Saint-Germain-des-Fossés, en approche du raccordement, le 20 septembre 2019.



Enfin, une fois n'est pas coutume, nous en terminerons avec nos pérégrinations photographiques de façon plus ludique, en nous offrant ce petit plaisir bien original : immortaliser dans la carte mémoire de l'appareil photo, les «très photogéniques Highland Cattle au service du rail» oeuvrant à la «bif» de Saint-Germain-des-Fossés tout en regardant passer le plus placidement du monde, (avec probablement une petite pointe d'ironie dans le regard), les trains... et surtout les photographes !

Il s'agit de la concrétisation d'un projet original qui fut porté à la connaissance des voyageurs par une affiche murale en gare, concernant le débroussaillage et l'entretien des terrains appartenant à la SNCF situés au niveau de la bifurcation du raccordement de Roanne et intitulée : «Des vaches pour débroussailler les terrains de la SNCF».

Vous avez bien lu ! En effet, un troupeau de Highland Cattle, vaches de race ancienne originaire d'Ecosse appréciées pour leur rusticité et se nourrissant de végétation



pauvre, a été mis en pâture ici pour une période de trois ans ! SNCF Réseau a remplacé les engins mécaniques... par des animaux, «contribuant à la préservation de la biodiversité et au maintien d'une strate herbacée». Calmes et amicaux, ces sympathiques bovidés ont un «look» attachant ! A vos boîtiers, tout en vous souhaitant de bonnes photos ferroviaires à Saint-Germain-des-Fossés, ou ailleurs.

Jean-Pierre Forest

10. (Ci-dessus, à droite) Photo visible sur l'affiche présente en gare «Des vaches pour débroussailler les terrains de la SNCF». Sympathiques ces vaches Highland Cattle ! **Photo : DR**

8. (Ci-contre, à gauche) Reliant Lyon à Clermont-Ferrand, cette rame Régiolis quadricaisse vient d'emprunter le raccordement direct entre la ligne Saint-Germain-des-Fossés - Roanne non électrifiée et la ligne du Bourbonnais électrifiée en 25 kV-50 Hz, le 13 mai 2019. **Photos : Jean-Pierre Forest**

11. (Ci-dessous, à gauche) Venant tout juste de dépasser la gare de Saint-Germain-des-Fossés, ce train Intercités, Paris-Bercy - Clermont-Ferrand passe sur la ligne du Bourbonnais à l'endroit où se situe le raccordement vers la ligne de Roanne (et au-delà Lyon), le 13 mai 2019.

12. (Ci-dessous, à droite) Au sud de la gare de Saint-Germain-des-Fossés, juste après la zone du raccordement, cette rame Régiolis assure un TER Moulins - Clermont-Ferrand, le 3 juillet 2019.



C'étaient les années 1980 (1)

Voici 40 ans, nous étions à l'orée des années 1980, une décennie foisonnante pour le développement du chemin de fer. Nous revenons sur cette période, profondément différente de celle que nous connaissons aujourd'hui.

Au tout début des années 1980, la traction vapeur ne venait de disparaître que depuis six ans à peine. Des vestiges de ce mode de traction existaient encore ça et là. Les plus nombreux étaient sans conteste les grues hydrauliques que les agents de la SNCF⁽¹⁾ déposaient au fur et à mesure de la modernisation des installations. Car ces dernières devaient être adaptées à un trafic grandissant. Il y avait donc le passé dont la SNCF voulait se défaire (jusqu'à n'autoriser la circulation d'anciennes locomotives à vapeur préservées et remises en état par des associations qu'au compte-gouttes) et le présent autrement plus porteur.

Photographier les rames anciennes

C'était en particulier le cas pour les grandes lignes qui allaient profiter du progrès amené par les rames à grande vitesse. Déjà, toutefois, ces mêmes grandes lignes avaient profité du confort apporté par les nouvelles voitures Corail. Ce renouvellement à grande échelle

du parc voyageurs n'était pas sans incidence sur l'intérêt des compositions voyageurs que les passionnés de chemin de fer pouvaient photographier.

Rapidement donc, un courant d'intérêt se mit en place pour les rames anciennes. Elles étaient d'ailleurs plus nombreuses à circuler lors des périodes de pointe. Et sur un plan photographique, elles se mariaient parfaitement avec les 2D2 9100 et les CC 7100 qui étaient déjà très recherchées. D'autant que le programme de radiation du matériel moteur prévoyait de commencer à les envoyer à la casse dès la première moitié des années 1980.

Les grandes lignes de l'époque, c'était aussi la recherche de la meilleure vitesse moyenne commerciale pour concurrencer la route. La chasse aux minutes gagnées était donc intense et, en particulier, sur les lignes desservies, alors, en traction Diesel. Celle-ci avait néanmoins un prix puisque la SNCF réclamait un supplément aux voyageurs empruntant les relations les plus rapides. Ces suppléments qui renchérisaient le coût du voyage étaient

1. (A droite) Au mois de mai 1983, la 2D2 9124 passe à Ris-Orangis avec un train de marchandises reliant Tolbiac à Lyon-Guillotière. Ces machines en fin de carrière étaient très recherchées.

3. (Page de droite, bas) La CC 6524 marque un arrêt de service en gare de Pau avec un train de conteneurs, en août 1983. Les CC 6500 étaient parmi les machines électriques les plus fascinantes.

2. (Ci-dessous) L'autorail X 2846 du dépôt de Lyon-Vaise stationne devant la remise de la gare de Bort-les-Orgues, en septembre 1983. **Photos : Olivier Constant**



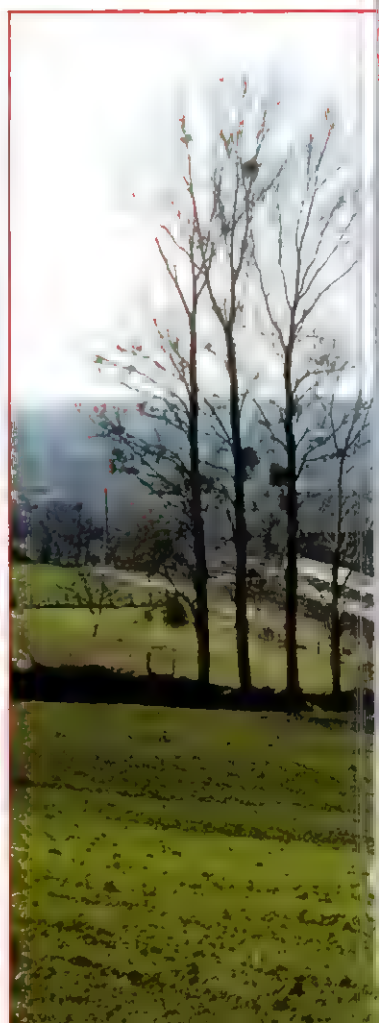




4. (Ci-dessus) Avec comme arrière plan des voitures Corail qui symbolisaient le renouveau des trains grandes lignes classiques dans les années 1970 et 1980, ce train de marchandises est tracté par une BB 8100 (ici la 8121) qui semblait bien banale pour le photographe de l'époque. Nous sommes ici à Béziers en août 1983.

6. (Ci-contre, à droite) Les CC 72000 représentaient la traction Diesel noble à la française. Ces machines réussies esthétiquement et aptes à 160 km/h ont fait rêver les photographes des années 1980. Ici, le «Thermal», Le Mont-Dore - Clermont-Ferrand - Paris, passe vers Bourzat, non loin de Vichy, le 21 février 1980. **Photo : Marcel Aubert**

5. (Ci-dessous) En août 1984, ce train supplémentaire, Paris-Gare de Lyon - Clermont-Ferrand vient d'arriver à Nevers. L'électrification de la ligne du Bourbonnais n'étant pas achevée, la BB 22240 va céder sa place à une CC 72000 qui emmènera le train jusqu'à la capitale auvergnate. **Photos 4 et 5 : Olivier Constant**





notamment en place sur les lignes Paris - Clermont-Ferrand et Paris - Nantes. Ces dernières étaient assurées par les iconiques CC 72000, le nec plus ultra de la traction Diesel à l'époque.

Profiter de la grande traction Diesel

On peut, d'ailleurs, se poser la question de savoir si les passionnés de chemin de fer/colaborateurs ferroviaires que nous étions avons réellement profité à plein de la grande traction Diesel à l'époque. Les CC 72000, ainsi que les BB 67300/67400 avaient, en effet, remplacé les prestigieuses 241 P ainsi qu'accessoirement les 141 R charbon ou fuel sur nombre de services voyageurs. Ces locomotives ne semblaient donc pas devoir retenir toute l'attention des ferroviphiles... férus de traction vapeur. Pourtant, les CC 72000 étaient d'une noblesse rare, tout comme leur motorisation. Vraiment, cette série en imposait car elle était, en outre, capable de remorquer des trains Corail à la vitesse de 160 km/h. Elle présentait, toutefois, des faiblesses à commencer par sa capacité de traction. Les moteurs AGO étaient fragiles lorsqu'ils étaient sollicités sur des plages hautes de puissance durant de trop longues périodes. C'était en particulier le cas sur Paris - Clermont-Ferrand. Cette série présentait également l'inconvénient de ne pas être très vélocé en accélération. Les CC 72000 avaient besoin d'une bonne dizaine de kilomètres pour s'élancer et atteindre, ensuite, des vitesses proches du nominal.

C'est au dépôt de Clermont que l'auteur de ces lignes les a mieux connues. Il y avait deux à cinq de ces machines qui y stationnaient en permanence entre deux trains. Affectées au dépôt de Vénissieux, ces locomotives étaient



systématiquement garées sous l'une des alvéoles de la rotonde G ex-PLM de l'établissement. Leur démarrage était spectaculaire, et il l'était encore plus lorsqu'il fallait utiliser le start-pilot en période froide. Et que dire de la fumée qui s'élevait alors de la ligne de toiture si ce n'est qu'elle était réellement impressionnante. Un tel dégagement de fumée, comparable à celui d'une locomotive à vapeur, ne serait plus de mise aujourd'hui !

A l'occasion d'accompagnements en cabine, le bruit émis par l'AGO paraissait envoûtant... Il l'était peut-être moins pour les conducteurs qui s'arrangeaient autant que faire se pouvait, de faire tourner la locomotive du bon côté sur la plaque tournante, de manière à utiliser la cabine à l'opposé du moteur Diesel. Ces derniers devaient assurément être des «pieds fins» (terminologie cheminote désignant les conducteurs assurant les roulements voyageurs les plus nobles) pour conduire ces engins à l'esthétique inoubliable. Ils devaient, en effet, passer les crans de traction très progressivement.

En revanche, les unités-multiples de BB 67400, qui les remplaçaient sur les compositions les plus lourdes, étaient autrement plus véloces. Grâce à une puissance supérieure (4 800 ch contre 3 600 ch), elles pouvaient donc compenser une vitesse limite inférieure de 20 km/h avec de bien meilleures mises en vitesse. Mais elles étaient moins appréciées par les fanas du rail avec une motorisation à la sonorité digne de celle d'un camion. Leurs cabines de conduite étaient, par ailleurs, moins vastes que celles des CC 72000.

Cinq à dix d'entre-elles stationnaient au dépôt de Clermont entre deux trains. Par contre, la présence des A1A A1A 68000 était beaucoup plus rare. Elle ne dépassait pas une machine à la fois, l'intérêt étant que ces locomotives

n'étaient pas encore équipées des cabines de conduite renforcées. A l'issue de cette transformation, leurs extrémités ressemblèrent aux BB 67000/67300/67400, ce qui enleva un peu de leur charme.

Pour les accompagnants, le voyage à bord d'une A1A A1A 68000 était mémorable en ce sens que leur suspension était particulièrement souple. Et que dire de leur visibilité à bord si ce n'est qu'elle était panoramique grâce à la présence des vitres d'angle.

Les A1A A1A 68000 partageaient cette souplesse de suspension avec les BB 71000 qui étaient loin de faire l'unanimité au sein des roulants du dépôt de Clermont. Elles méritaient bien, d'ailleurs, leur surnom de «Pédalos» tant ces machines se dodelinaient sur les appareils de voie. Mais lorsque ces mêmes conducteurs prenaient leur service à la feuille en se voyant confier une telle machine, ils n'étaient pas sûrs de terminer leur service sans une avarie. Ils se demandaient même pourquoi la SNCF avait récupéré de tels engins initialement prévus pour l'export. Du moins, c'est ce qui se disait dans l'établissement clermontois. Lorsqu'une machine était immobilisée pour une longue durée, elle était transférée sur le parc rayonnant découvert, bielle pendante certaines fois. Elle y rejoignait alors les X 2800 qui étaient trop longs pour être stationnés sous la rotonde. Le pont tournant desservant cette rotonde était long de 21 mètres seulement, tandis que celui affecté au parc rayonnant était de 24 mètres. A Clermont, il y avait aussi les navettes avec la gare assurées par des «Picasso», mais également des BB 66000 et 66400. Aux petits numéros, on confiait aussi les dessertes locales comme celle de Vertolaye. Il était alors impensable à nos yeux que ces dessertes assurées par des BB 66000 petits numéros puissent disparaître un jour.





Des coûts photos importants

Là-encore, les amateurs ferroviaires peuvent nourrir des regrets de ne pas les avoir suffisamment couvertes. Mais il y avait déjà tant à faire sur le «Grand Réseau». Il faut bien se souvenir ici que nombre de séries anciennes étaient menacées. Il aurait donc fallu avoir un don d'ubiquité pour se trouver partout où il convenait d'immortaliser une scène ferroviaire. Rappelons ici que posséder un appareil photo 24 x 36 pouvait apparaître comme un luxe à l'époque. Ceux-ci étaient chers au début des années 1980⁽²⁾. Les pellicules diapos (Kodachrome 64 ASA, Ektachrome 100 ASA et Fuji 50 ou 100 ASA⁽³⁾) l'étaient également. On ne pouvait pas, en effet, revenir d'un voyage de plusieurs centaines de kilomètres sans raisonnablement faire plusieurs pellicules, parfois jusqu'à vingt ! Le développement de ces pellicules représentait un coût important également,

certaines remises de travaux étant, en outre, peu soignées de la part des magasins photos. Souvent, des marques étaient même visibles sur les photos sans compter, parfois, la présence de rayures fâcheuses pour une éventuelle publication.

Au global, les dépenses photos pouvaient engloutir un quart du salaire. C'est la raison pour laquelle certaines installations des lignes oubliées car exploitées sous le régime de trafic restreint de marchandises étaient peu photographiées⁽⁴⁾. Nous ne pouvons que le déplorer à présent, maintenant que certaines gares n'existent plus ou ont tout simplement été transformées en parkings ou en nouveaux quartiers.

Les coûts pouvaient aussi concerner les déplacements. Pour ceux ayant la chance de travailler dans la «Grande Maison»⁽⁵⁾, la présentation de la carte SNCF suffisait pour parcourir tout le réseau français... gratuitement. Pour les voyages réalisés à l'étranger, un carnet de coupons faisait le même office. Ces mêmes cheminots passionnés de chemin de fer (ce qui n'était pas bien vu par leur encadrement) pouvaient aussi se restaurer dans les cantines SNCF. Le prix du repas était donc très abordable. Mais avec la fin de la traction vapeur et la réduction continue des effectifs, certaines d'entre elles finissaient par

faire pâle figure. D'autres encore finirent par fermer, faute de fréquentation.

Enfin, et sous réserve de se munir du célèbre drap sac, certains dépôts acceptaient de loger les cheminots collaborateurs de revues ferroviaires. Avant l'avènement du TGV qui a redessiné la carte des temps de parcours ferroviaire, il convenait, en effet, de rester sur place deux jours minimum pour ramener suffisamment de matière.

La Région Sud-Est en pointe

Concernant les Régions SNCF visitées, le Sud-Est apparaissait en première ligne tant il y avait profusion de matériels en sursis à photographier. Les jolis coins photos y sont également nombreux et le niveau de trafic était très satisfaisant, en particulier sur l'Artère Impériale. En fait, ce qui déterminait souvent une sortie photos était la mise en marche d'une circulation spéciale assurée par un train vapeur qui était parfois fort injustement qualifiée de «train de cirque». Dans ces conditions, la Région Est était également un territoire ayant la faveur des amateurs de chemin de fer tout comme le Sud-Ouest et ses paysages très vallonnés. Surtout que cette dernière région abritait, en sus, de nombreuses séries d'autorails en sursis. En revanche, la Bretagne ne faisait pas partie des destinations usitées

7. (En haut de pages) A Dax, au niveau de la bifurcation des lignes vers Pau et Bayonne, un train d'agence Wasteels composé de voitures-couchettes UIC est tracté par la BB 7249.

8. (Page de gauche, bas) Venant de croiser un train de machines, la BB 9524 assure la traction d'un train de marchandises, à proximité du dépôt d'Avignon, en août 1982.

Photos : Olivier Constant



et pas uniquement à cause des conditions climatiques potentiellement très changeantes au fil d'une journée⁽⁶⁾.

La Région Nord SNCF était injustement oubliée également, à croire que les conditions climatiques moins favorables que sur d'autres régions rebutaient certains d'entre nous tout comme l'absence de relief comme sur la ligne Douai - Valenciennes.

Pourtant, on pouvait y voir du matériel propre à cette Région comme les CC 40100 et les voitures Nord. Les fameux «fers à repasser» des séries CC 14100 et BB 12000 pouvaient également constituer un motif de déplacement du côté de Valenciennes. Le plus surprenant, c'était de voir passer, au rythme d'une desserte de banlieue, toute une batterie de trains de marchandises tractés par ces séries avant la survenue d'un blanc caténaire d'une durée trop longue au goût des photographes.

9. (En haut de page) Ne circulant que sur le réseau Nord, cette CC 40100 passe à Saint-Quentin avec un train Bruxelles - Paris-Nord, en juin 1983.

10. (Ci-dessous) Deux locomotives Diesel A1A A1A 62000, avec une cabine de conduite rappelant par leur forme celle des 141 R sont vues à Somain au mois d'avril 1983. **Photos : Olivier Constant**



Au Nord, comme sur l'Est d'ailleurs, existaient les très bruyantes A1A A1A 62000. On peut d'ailleurs se demander comment les riverains firent pour les supporter aussi longtemps. Leurs cabines de conduite présentaient des similitudes avec celles des 141 R... américaines également. En clair, si les sièges présentaient un confort de bon aloi, leur visibilité à travers de petites vitres constituait assurément leur talon d'Achille. Pourtant, les conducteurs officiants au triage du Bourget y étaient habitués. Solides, ces locomotives l'étaient en tous les cas, tout comme les CC 65500 garées au dépôt de La Plaine. Ces engins dotés d'un volant de traction similaire à celui d'une Peugeot 403 étaient, eux aussi, particulièrement bruyants. Côté autorails, l'heure était aux trop nombreux EAD, ce qui ne justifiait absolument pas de déplacements spécifiques. Il n'y avait, en effet, pas une variété suffisante de matériels autorails comme sur le Sud-Ouest.

Des séries délaissées

Bien sûr, il existait d'autres séries qui ne faisaient pas l'unanimité tant elles étaient... trop nombreuses. C'était en particulier le cas pour les BB 16500 sur l'Est, les BB 8500/25500 sur le Sud-Ouest et les BB 8100 et BB 9400 sur le Sud-Est, à telle enseigne que, parfois, les photographes s'abstenaient de prendre des clichés lors de leur passage.

Les amateurs n'aimaient également pas trop la modernisation des engins moteurs qui étaient à l'oeuvre. Certes, ces transformations permettaient à certaines séries de s'octroyer un supplément de carrière appréciable mais cela se faisait au détriment de l'esthétique. L'un des meilleurs exemples en était donné par le masque de protection constituant la nouvelle extrémité des RGP monomoteur. C'était moderne, mais pas franchement apprécié d'autant qu'il était de couleur noire. On avait connu des séries, dont les BB 9200 rouges «Capitole», qui étaient autrement plus visibles pour le personnel travaillant aux abords des voies. (A suivre...)

Olivier Constant

⁽¹⁾ Ou les entreprises privées adjudicataires des travaux.

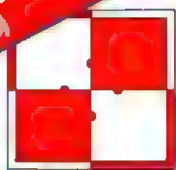
⁽²⁾ Et les numériques qui leur ont succédé le restent aujourd'hui, certains Nikon coûtant beaucoup plus que l'équivalent d'un mois de salaire.

⁽³⁾ Pour ne citer que quelques-unes d'entre elles.

⁽⁴⁾ Pour obvier à ce problème de cherté des pellicules, il était également possible d'opter pour le noir et blanc. Une autre solution consistait à acheter les pellicules diapositives en Suisse ou en Allemagne où elles étaient nettement moins chères, mais il fallait changer beaucoup d'argent à cette époque, l'Euro n'existant pas encore. C'était donc une démarche assez contraignante.

⁽⁵⁾ Surnom de la SNCF pour les cheminots.

⁽⁶⁾ L'auteur de ces lignes a, en effet, photographié beaucoup plus de trains en région lyonnaise qu'en Bretagne.



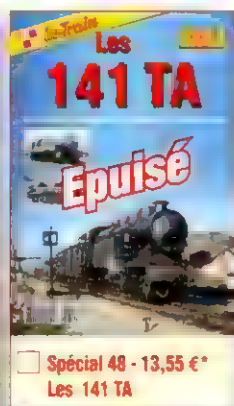
Locomotives à vapeur

Vous pouvez commander également par :

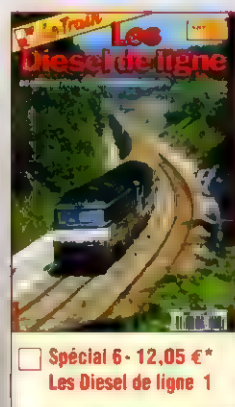
Tél. : 03.88.54.51.03 (Paiement par CB)

Fax : 03.88.54.48.18 (Paiement par CB)

Internet : www.lettrain.com (Paiement sécurisé)



Locomotives Diesel



Nom

Prénom

Adresse

Code Postal

Ville

Date et signature

Tél. :

E-mail :

☐ Je commande les ouvrages cochés ci-dessus pour un montant total de €

+ Frais d'envoi : 7 € (Franco à partir de 65 € de revues) en France métropolitaine, CE et Suisse uniquement** €

☐ Je m'abonne pour 4 numéros «Le Train Spécial» à partir du n° au prix de 54,80 €*

* France Métropolitaine uniquement - Belgique/CE/Suisse : 58,80 €** €

** Autres pays et DOM/TOM, nous consulter SVP

Je règle le montant de €

par : ☐ chèque bancaire ou postal ci-joint (France uniquement)

☐ virement bancaire (Crédit Mutuel) - IBAN: FR 76 1027 8017 7000 0197 4264 567 - BIC: CMCIFR2A (zone Euro)

☐ carte bancaire n° expire crypto

Bon de commande à renvoyer à :

Editions Publitraains eurl - CS 80010 - 67660 Betschdorf



EURO SPOTS (14)

Allemagne :

Des ICE sur lignes classiques

En 1991, dix ans après la France, les Allemands se lancèrent dans la très grande vitesse sur rail en ouvrant deux lignes à grande vitesse, d'une part entre Mannheim et Stuttgart et d'autre part entre Hanovre et Wurtzbourg. Aujourd'hui, la compagnie exploite sept lignes à grande vitesse (Neubaustrecke en allemand, littéralement Nouvelle ligne) où roulent plusieurs séries d'ICE. Il y en a trois où la vitesse est limitée à 250/280 km/h, à

savoir les deux premières citées ci-dessus et celle reliant Hanovre à Berlin, et quatre où la vitesse maximale autorisée est de 300 km/h : Cologne - Francfort (Main), Nuremberg - Ingolstadt (- Munich), Nuremberg - Erfurt et Erfurt - Leipzig/Halle. Tout comme en France, les différentes séries d'ICE roulent également sur les lignes classiques, mais aussi sur le réseau de quelques pays limitrophes comme nous allons le montrer ici. **Jean Tricoire**

1. (Ci-contre, à gauche) Livrées entre 1988 et 1993 par les principaux constructeurs allemands de matériel ferroviaire (AEG, Henschel, Krauss-Maffei, Krupp et Siemens, sans oublier l'helvético-suédois ABB) les 60 rames ICE 1 série (BR) 401 monocourant 15 kV-16,7 Hz alternatif sont composées de deux motrices d'une puissance de 4 800 kW chacune encadrant douze remorques, dont une «restaurant» reconnaissable à son toit surélevé. Longues de 358 m, elles peuvent transporter 645 voyageurs à la vitesse maximale de 280 km/h. Circulant à petite vitesse sur la sinueuse ligne de la rive gauche du Rhin entre Mayence et Coblenze en Allemagne, ici à Oberwesel, une rame assure le train ICE 925 Hambourg-Altona - Francfort (Main), via Dortmund, le 26 août 2016.

2. (Page de gauche, bas) Le réseau allemand présente un grand nombre de tronçons n'autorisant pas une vitesse de circulation élevée, comme ici dans la vallée du Rhin entre Fribourg-en-Brisgau et Bâle, dans le Bade-Wurtemberg. Avant l'ouverture en 2012 du tunnel de Katzenberg, les ICE empruntaient ce tronçon de quelques kilomètres, comme l'ICE 271 passant près du petit village d'Istein et reliant en matinée Francfort (M) à Coire en Suisse, le chef-lieu du canton des Grisons, le 5 juillet 2011.

3. (Ci-dessous) En 1992, peu de temps après leur mise en circulation, les ICE 1 furent progressivement admis à circuler en Suisse, d'abord entre Bâle et Zurich, puis jusqu'à Interlaken, via Berne, et jusqu'à Coire. On voit ici, le 6 mai 2018, ce même ICE 271 à destination de Coire serpenter le long du Walensee près du village de Murg dans le canton de Saint-Gall entre Zurich et Sargans. **Photos : Jean Tricoire**





5. (Ci-contre, à gauche) Afin d'étendre le nombre des relations ICE, la DB mit en service de nouvelles rames à grande vitesse ICE 3 à motorisation répartie qui pouvaient rouler à la vitesse maximale de 330 km/h. Développant une puissance de 8 000 kW, ces trains à huit caisses de 200,84 m de long étaient d'abord destinés à la LGV Cologne - Francfort (M) ouverte en août 2002. Les ICE 3 ont été livrés en plusieurs versions : 50 trains BR 403 monocourant 15 kV-16,7 Hz et 17 trains BR 406 quadritension (8 000 kW sous courant alternatif et 4 300 kW sous courant continu) fournis par Siemens et Bombardier, et, à partir de 2009, 17 rames BR 407 Velaro de Siemens de mêmes puissances ; les BR 406 et BR 407 circulent notamment en France sur la LGV Est et sur la LGV Nord pour accéder au tunnel sous la Manche, et en Espagne. Le 5 juillet 2011, l'ICE 101 reliant Dortmund à Bâle passe la gare en courbe d'Efringen-Kirchen dans le Bade-Wurtemberg.

Photo : Jean Tricoire

4. Après études sur l'évolution du trafic, la DB voulut mieux adapter l'offre à la demande. La modification de la longueur des ICE 1 en fonction de celle-ci s'avérant trop compliquée, elle commanda à Siemens/Adtranz 46 rames réversibles BR 402 plus courtes (205,36 m) composées d'une motrice de 4 800 kW, de six voitures et d'une voiture-pilote ; les premiers trains furent mis en circulation en septembre 1996. Le 29 juin 2019, une UM de deux ICE 2 en provenance de Berlin Gesundbrunnen et à destination de Düsseldorf est vue à l'ouest de Hanovre sur un tronçon à quatre voies, dont deux réservées aux trains de fret.

6. (Ci-dessous) C'est pour offrir une vitesse plus élevée sur ses lignes classiques et un confort accru pour les voyageurs que la DB mit en service en 1999 de nouvelles rames ICE dotées d'un système de pendulation inclinant la rame dans les courbes : les ICE T BR 415 à cinq caisses et BR 411 à sept caisses de Siemens/Bombardier/Alstom. Ces automotrices monocourant 15 kV-16,7 Hz pouvant rouler à la vitesse maximale de 230 km/h développent une puissance de 3 000 kW (BR 415) et 4 000 kW (BR 411). Le 1^{er} juillet 2018, l'ICE 27 reliant Dortmund à Vienne en Autriche passe la gare de Bacharach dans la vallée du «Rhin romantique» entre Coblenche et Mayence. Photos 4 et 6 : Jean Tricoire



Nostalgie... 140 C 287 : la «Der des Ders»



1. (Ci-dessus) La «Der des Ders» est une expression qui est apparue à la suite de la Première Guerre Mondiale et qui signifie la «dernière des dernières (guerres)». Cette expression s'est ensuite répandue dans le langage courant pour parler d'un événement ou de quelque chose qui disparaît de manière définitive. C'est ainsi que la 140 C 287 a marqué l'histoire de la traction vapeur en France en remorquant l'ultime train commercial le 24 septembre 1975, entre le triage de Troyes et Sainte-Colombe, à savoir un convoi de wagons transportant des rouleaux de fil de fer. Bien avant, on la voit ici en 1970 en gare de Châtillon-sur-Seine avec un convoi de marchandises composé principalement de wagons couverts et de tombereaux. **Photo : Collection Laurent Thomas**

3. (Page de droite, haut) En mai 1975, la 140 C 287 passe avec un court train de marchandises dans une petite tranchée entre Châtillon-sur-Seine et Gray. Fin 1975, cette locomotive fut restituée par les CFTA à la SNCF et garée à Chalindrey. En 1982, elle fut achetée par le Chemin de Fer Touristique du Bréda (CFTB) et transférée en novembre de la même année, en marchandise roulante à Pontcharra-sur-Bréda (Isère). Là, elle fit l'objet de travaux en vue de sa remise en état. **Photo : Denis Vuagnoux**

2. (Ci-dessous) La 140 C 287 est vue dans une gare malheureusement non identifiée entre Châtillon-sur-Seine et Gray, le 22 mai 1975, soit quatre mois environ avant qu'elle n'assure l'ultime train commercial en traction vapeur en France. **Photo : Denis Vuagnoux**





4. (Ci-contre, à gauche) «Le Train Spécial» n° 100 4/2019 concernant les 140 C est toujours disponible. Vous pouvez vous le procurer à la rédaction «Le Train» en téléphonant au 03 88 54 51 03 (avec carte bancaire) ou sur notre site : www.lettrain.com (paiement sécurisé).

5. En 1970, la 140 C 287 est vue sur la section de Châtillon-sur-Seine à Chaumont au niveau d'un passage à niveau. Un garde-barrière en assure le bon fonctionnement comme cela se faisait beaucoup à l'époque avant que les systèmes automatiques ne se généralisent.
Photo : Collection Laurent Thomas



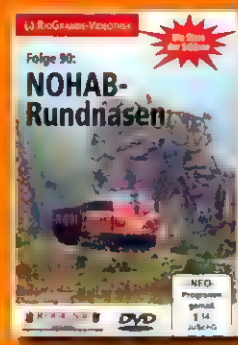


6392 - Big Boy - 74 mn - 16,95 €

**Vous appréciez les émissions «Eisenbahn-Romantik»
annoncées tous les mois dans «Le Train» et nos DVD TV-train?
Alors, nul doute que les DVD RIOGRANDE vous plairont aussi.
C'est la même équipe qui les réalise!
Et vous avez vu les prix?... A ce tarif-là, il ne faut plus hésiter!**



6393 - 73 mn - 16,95 €



6390 - 73 mn - 16,95 €



3515 - 50 mn - 22,95 €

Dampflokomotiven in Aktion

- 3003 Dampf und Donner im Weserbergland € 22,95
- 6002 Dampfjumbos auf großer Fahrt € 22,95
- 6008 Nordpfeil - Mit Dampf nach Westerland € 22,95
- 6012 Dampflokhochburg Dresden € 22,95
- 6013 Dampflokhochburg Saalfeld - 58 mn € 22,95
- 6015 Dampfspektakel im Thüringer Wald € 22,95
- 6018 Gute alte Dampfeisenbahn € 22,95
- 6020 Endstation Aue € 22,95
- 6021 Winterdampf im Thüringer Wald € 22,95
- 6022 Die Dampflokzeit € 22,95
- 6042 Wintermärchen mit der Dampfeisenbahn € 22,95
- 6048 Schnellzugdampflok in Aktion € 22,95
- 6070 Große Gala der Dampflokstars épuisé
- 6072 Auf den Spuren der Interzonenzüge € 22,95
- 6074 Dampfdehlscheibe Lobenstein € 22,95
- 6075 Hamburger Dampfzeiten € 22,95
- 6076 Laufsteg der Dampflokstars (55 mn) € 22,95
- 6077 Arnstadt, letzte große Dampfeinsatzstelle € 22,95
- 6081 100 Jahre Schmalspurbahnen in Österreich € 22,95
- 6108 Der Circus kommt (Roncalli) € 22,95
- 6110 Dampf überm Schienenstrang € 22,95
- 6113 Deutsche Dampflokstars (80 mn) € 22,95

Fahrten in der Dampflokomotive

- 3026 IVK-Dampf pur (50) € 22,95
- 6016 Liebele mit der Kleinbahn € 22,95
- 6026 's Bimmelbahnel (55) € 22,95
- 6029 Die Fichtelbergbahn (55) € 22,95
- 6030 Mollis Bad Doberan - Kühlungsborn € 22,95
- 6031 Der Rasende Roland (Rügen) (55) € 22,95
- 6032 Dampfkleinbahn im Zittauer Gebirge (55) € 22,95
- 6033 Der Löbnitzdackel € 22,95
- 6034 Der Wilde Robert Oschatz - Mügeln (58) € 22,95
- 6038 Die Seltetalbahn € 22,95
- 6039 Die Harzquerbahn (58) € 22,95
- 6043 Unvergessene Schmalspurromantik (40) € 22,95
- 6115 Schmalspurbahnen im Erzgebirge (60) € 22,95
- 6122 Der Pollo-Schmalspur in der Prignitz (60) € 22,95

Divers Jubilés

- 6004 150 Jahre erste Fernbahn in Deutschland € 22,95
- 6049 Adler, Jumbos, Krokodile Jub. Nürnberg '85 € 22,95

Tempo und das Lokomotiv

- 6001 Eine Dampflok entsteht (Reihe 64) € 22,95
- 6024 01 519 - Eine Dampflok entsteht € 22,95
- 6047 Raw Meiningen - Die Dampflok-Werkstätte € 22,95

Lokomotiven in der Dampflokomotive

- 6006 ICE - Der Superzug € 22,95
- 6050 03001 - Die leichte Pazifik-Schnellzuglok € 22,95
- 6052 01 150 - Schwarzer Renner unter Dampf € 22,95
- 6056 95 027 - Mit Dampf über Bergstrecken € 22,95
- 6057 58 311 - Preußens Gloria für schwere Züge € 22,95
- 6059 44 1093 - 1000t und drei Jumbos € 22,95
- 6061 50 622 - Das Arbeitstier auf DB-Gleisen € 22,95
- 6063 Faszination Schnellzugdampflok (01 118) € 22,95
- 6065 Winterdampf bei DB, DR und RhB € 22,95
- 6066 03 1010 DR-Schnellzugstar (55 mn) € 22,95
- 6067 Abschied von der 103 (62 mn) € 22,95
- 6071 Bebra-Erfurt, die legendäre 01-Strecke € 22,95
- 6078 Meilensteine der Eisenbahngeschichte € 22,95
- 6084 Xrot 9213 - Dampfschneeschleuder Bernina € 22,95
- 6085 Krokodilwinter bei der Rätischen Bahn € 22,95
- 6091 Taigatrommel-V 200 der DR € 22,95
- 6092 E 94 - Das deutsche Krokodil € 22,95
- 6093 221 127 - Die große V 200 € 22,95
- 6094 VT 11.5 - Der legendäre TEE-Triebwagen € 22,95

- 6095 Mit der Ludmilla durch den Ruhrpott € 22,95
- 6096 Mit der Ludmilla durch Sachsen € 22,95
- 6097 Schwere Lasten für die 232 € 22,95
- 6098 Mit der Ludmilla durch Thüringen € 22,95
- 6099 Die Super-Ludmilla - BR 241 € 22,95
- 6103 V 180 - Die erste große DR-Diesellok € 22,95
- 6106 44 1106 - Königin auf Mittelgebirgsstrecken € 22,95
- 6107 44 1378 - Großes Finale am Singener Berg € 22,95
- 6112 58 3047 - Kraftpaket mit drei Zylindern € 22,95
- 6114 Mit Voldampf durch Österreich € 22,95
- 6116 Schweizer Krokodile (110 min.) € 22,95
- 6117 Tour de Ruhr mit der 225 (150 min.) € 22,95
- 6118 Jumbosymphonie vor dem Stahlzug (58) € 22,95
- 6119 Drehscheibe des Fernverkehrs (60) € 22,95
- 6120 Dieselparade auf der Marschbahn (60) € 22,95

Les «Stars du Rail»

- 6301 Die Baureihe 50 - Mädchen für Alles épuisé
- 6302 Die Baureihe 01.10 - DB-Dampf...lok € 16,95
- 6303 Die Baureihe V 180 - DR-Großdiesellok € 16,95
- 6304 Die Baureihe 18.4-6 - bayer. S 3/6 € 16,95
- 6306 Die Baureihe V 200 - DB-Großdiesellok € 16,95
- 6307 Die Baureihe 99.5-6 - sächs. IV K € 16,95
- 6308 Die Baureihe 44 - Dreizyl.-Jumbo € 16,95
- 6309 Die Baureihe VT 98 - DB-Schienenbus € 16,95
- 6310 Die Baureihe 38.10 - preußische P 8 € 16,95
- 6311 Die Baureihe 01 - Schnellzug-Dampflok € 16,95
- 6312 Die Baureihe V 100 - DB-Diesellok € 16,95
- 6313 Die Baureihe 58 - pr. G 12 € 16,95
- 6314 Die Baureihe 403 - DB-Schnelltriebwg. € 16,95
- 6315 Die Baureihe 132 - Ludmilla auf Schienen épuisé
- 6316 Die Baureihe 03.10 (DB) € 16,95
- 6317 Die Baureihe 64 € 16,95
- 6318 Die Baureihe E 10 € 16,95
- 6319 Die Baureihe 10 € 16,95
- 6320 Die Baureihe 41 € 16,95
- 6321 Die Baureihe 101 € 16,95
- 6322 Die Baureihe 78 € 16,95
- 6323 Die Baureihen 215-218 € 16,95
- 6324 Die Baureihe 150 € 16,95
- 6325 Die Baureihe 94.5-42 mn € 16,95
- 6326 Die Baureihe V 100 (DR)-44 mn € 16,95
- 6327 Die Baureihe 23-47 mn € 16,95
- 6328 Die Baureihe 03-48 mn € 16,95
- 6329 Die Baureihe 119-45 mn € 16,95
- 6330 Die Baureihe 39-55 mn € 16,95
- 6331 Die Baureihe 99.7 € 16,95
- 6332 Die Baureihe 155 € 16,95
- 6333 Die Baureihe 86 € 16,95
- 6334 Die Baureihe E 44-45 mn € 16,95
- 6335 Die Baureihe 50.35-45 mn € 16,95
- 6336 Die Baureihe 99.2-45 mn € 16,95
- 6337 Die BRE 40 € 16,95
- 6338 Die Baureihe 52-53 mn € 16,95
- 6339 Die Baureihe 182-45 mn épuisé
- 6340 Die NOHAB-Nasen-57 mn € 16,95
- 6341 Die BR 175 - VST 18.16 € 16,95
- 6342 Die Baureihe 01.5-55 mn € 16,95
- 6343 Der Wismerer Schienenbus-54 mn € 16,95
- 6344 Die Baureihe 181-50 mn € 16,95
- 6345 Die Baureihe QJ-64 mn (Chine) € 16,95
- 6346 Die Baureihe 212-62 mn épuisé
- 6347 Die Baureihe VT 08-55 mn € 16,95
- 6348 BR 18 201 - 60 mn € 16,95
- 6349 BR 12-55 mn épuisé
- 6350 BR 185 (60 minutes) € 16,95
- 6351 Die Baureihe 57.10-55 mn € 16,95
- 6352 100 Jahre P 8 - BR 38¹⁰ DB-55 mn € 16,95
- 6353 100 Jahre P 8 - BR 38¹⁰ DR-55 mn € 16,95

- 6354 Die Salon-VT 08 der US-Army-75 mn € 16,95
- 6355 Die Baureihe 218 - 62 mn € 16,95
- 6356 Die Baureihe 38.2-40 mn € 16,95
- 6357 Die Neubaukessel-01 der DB (Teil 1) € 16,95
- 6358 Die BR 189 (61 minutes) épuisé
- 6359 Die Baureihe 52.80 € 16,95
- 6360 J 611 € 16,95
- 6361 Die Baureihe 180/230 (60 minutes) € 16,95
- 6362 Die Baureihe 241 (56 minutes) € 16,95
- 6363 Henschel-Superdampflok 25NC € 16,95
- 6364 Die Baureihe 58.30 € 16,95
- 6365 Die Baureihe Dm3 épuisé
- 6366 Die Baureihe 24 épuisé
- 6367 Die Baureihe 103 épuisé
- 6368 Die Neubaukessel-01 der DB (Teil 2) € 16,95
- 6369 Die Baureihe 120 (60 minutes) € 16,95
- 6370 Die Reihe U € 16,95
- 6371 Die Baureihe 151 (60 minutes) € 16,95
- 6372 Abschied von der 110 (68 minutes) € 16,95
- 6373 Die Baureihe 65 € 16,95
- 6374 Die Baureihe ER 20 € 16,95
- 6375 Die Baureihe 225 (75 minutes) € 16,95
- 6376 E 94 (1^{re} partie) DB (60 minutes) € 16,95
- 6377 BR 01 509 (80 minutes) € 16,95
- 6378 BR 01 150 (80 minutes) € 16,95
- 6379 BR E 94 (2^e partie) ÖBB (60 minutes) € 16,95
- 6380 BR 103 235 (80 minutes) € 16,95
- 6381 BR E 94 (3^e partie) DR (60 minutes) € 16,95
- 6382 BR 95 (80 minutes) € 16,95
- 6384 V 60 (60 minutes) € 16,95
- 6385 Die BR 03 - Die letzten DB-Jahre (80) € 16,95
- 6386 CC 72000 - Die 3600 PS Kult-Diesellok (72) € 16,95
- 6387 BR 44 1616 - Jumbo-Voldampf DB (55) € 16,95
- 6388 BR 86 (70) € 16,95
- 6389 BB 262 (65) € 16,95
- 6390 Nohab-Rundnasen (73) € 16,95
- 6391 BR 01 180 (69) € 16,95
- 6392 Big Boy (74) € 16,95
- 6393 Mallets im Harz (73) € 16,95

Edition video «Eisenbahn-Romantik»

- 6401 Auf schmaler Spur durch Württemberg € 22,95
- 6402 Der Eastern & Oriental-Express € 22,95
- 6403 Schiffsbrücke Speyer € 22,95
- 6404 Venice-Simplon-Orient-Express € 22,95
- 6405 Mit Voldampf durch das Schwabenland € 22,95
- 6407 Transkanada € 22,95
- 6410 Die Centovallbahn € 22,95
- 6411 Die Northlander-Story (55) € 22,95
- 6412 Faszination Montreux-Oberlandbahn € 22,95
- 6413 Die Jahrhundertparade (75) € 22,95
- 6415 Tempo, Takt + Dampf € 22,95
- 6416 Das große Dampfedorado (vap. en Chine) € 22,95
- 6419 Rhone Express € 22,95
- 6420 Mont-Blanc-Express € 22,95
- 6422 Dampfakt über dem Westerwald € 22,95
- 6423 Paradis du CF - l'Oberland Bernois € 22,95
- 6425 Bernina Express (57) € 22,95
- 6426 Sachsens Schmalspur-Bulle (55) € 22,95
- 6427 Eisenbahnparadies Südbahn € 22,95
- 6428 Der Federsee-Express € 22,95
- 6429 Mollis - SCHNELLZUG € 22,95
- 6430 Furka-Abenteuer, Rigi-Dampf und ... € 22,95
- 6433 O. Winston Link - Magier der Nacht € 22,95
- 6434 Die Dampfbahn Furka-Bergstrecke € 22,95
- 6435 Die Bernina-Bahn (62) € 22,95
- 6438 Nostalgie Glacier-Express (58 mn) € 22,95
- 6439 Die Rueschensche Bäderbahn (65 + 55) € 22,95
- 6440 Die Saugschwanzbahn (70 mn) € 22,95

RIOGRANDE

Les DVD RioGrande sont disponibles en France et en Belgique, pour les commandes en France et en Belgique.



5107 - Coffret de 4 DVD - Diesel - 204 mn - 29,95 €



15285028 - 60 mn - 19,95 €



7710 - 58 mn - 19,95 €



7569 - 58 mn - 14,80 €

- 4500 Deutsche Dampflokomotiven €22,95
- 4501 Die Jumbo-Saga (4 en 1 - 245 mn) €29,95
- 4502 Die Ludmilla-Saga (190 mn) €22,95
- 4507 Schweizer Ferienbahnen (110) €22,95

Les grands classiques

- 3001 01.10 von Hamburg nach Westerland €22,95
- 3002 Mit der 01.5 zum Eisernen Vorhang €22,95
- 3004 Die Schnurre - Die Kreis Altenaer... (110 mn) €29,95
- 3006 Dampfgüterzüge zum Eisernen Vorhang €22,95
- 3007 Altenbeken - Der ber. Eisenbahnknoten €22,95
- 3008 Hof - Die berühmte 01-Hochburg €22,95
- 3009 Rheine - Das letzte DB-Dampflokomotiv €22,95
- 3010 Preußendampf im Schwabenland €22,95
- 3011 Dampffunkeln im Ruhrgebiet €22,95
- 3013 Schmalspurdampf in Bosniens Gebirge €22,95
- 3014 Dampf im Ruhrpott €22,95
- 3015 Mosbach - Mudau €22,95
- 3017 Von Salzburg nach Bad Ischl - Die SKGLB €22,95
- 3018 Die Schwarzwaldbahn €22,95
- 3019 Mit Voldampf auf der Moselstrecke €22,95
- 3020 DB-Dampflokomotiv im Eggegebirge €22,95
- 3021 Vergessene Bahnromantik im Odenwald €22,95
- 3022 Dampflokomotiv Osnabrück €22,95
- 3023 Altbau Lokos in Deutschland €22,95
- 3024 Kamera! Kino! Dampfzugjagd! (55 mn) €22,95
- 3025 Eisenbahn-Paradies Schweiz - 1 (54 mn) €22,95
- 3027 D-Zug, Dampf und Dispatcher - DR Anno 1953 (58 mn) €22,95
- 3028 Eisenbahn-Paradies Schweiz - 2 (55 mn) €22,95
- 3029 Saalfeld (2 x 50 mn) €22,95
- 3030 Dampflokomotiv Ausbesserungswerke (95 mn) €22,95
- 3032 Mythos Fischzug Sg 3321 (80 mn) €22,95

Chemins de fer du monde

- 6005 Anden-Express €22,95
- 6087 Jütland-Express - Dampf in Dänemark €22,95
- 6701 Mit dem Challenger durch die Rockies €22,95
- 6702 Daylight 4449 - Big Steam in the West €22,95
- 6708 Winterdampf am Kap (110 mn) €29,95

Voyages de rêve sur rails

- 7001 Mit der Dampfkleinbahn durch den Harz €22,95
- 7002 Rocky Mountain Express €22,95
- 7013 Die Karwendelbahn €22,95
- 7014 Die Zillertal-/Achenseebahn €22,95
- 7016 Brig-Visp-Zermatt €22,95
- 7017 RioGrande - Dampf in den Rockies €22,95
- 7021 Die Krimmler Bahn €22,95

- 7023 Die Bern-Lötschberg-Simplonbahn €22,95
- 7025 Mallorca Ferienbahnen €22,95
- 7026 Der Arosa-Express €22,95
- 7027 Die schönsten Schweizer Alpenbahnen €22,95
- 7029 Eisenbahn-Paradies Norwegen €22,95
- 7030 Dieselpower unter der Mitternachtsonne €22,95
- 7031 Gipfelstürmer - Zahnrad, in den Alpen €29,95
- 7033 Eisenbahnparadies Westschweiz €22,95
- 7034 Die Gonergrat Bahn €22,95
- 7036 Marzellerbahn €22,95
- 7037 Bergsteiger auf schmaler Spur €22,95
- 7038 Die Brünigbahn €22,95
- 7039 Schweizer Alpendampf €22,95

Archives de Ton Pruisen

- 3501 Bundesbahn-Dampf 1966-76 50 mn. €22,95
- 3502 Dampf-Raritäten - Oder u. Weichsel 1 50 mn. €22,95
- 3503 Dampf-Raritäten - Oder u. Weichsel 2 50 mn. €22,95
- 3504 Dampf-Raritäten - Oder u. Weichsel 3 50 mn. €22,95
- 3505 Süßer Dampf (Java) 70 mn. €22,95
- 3506 Reichsbahndampf 1 Norden der DDR 70 mn. €22,95
- 3507 Deutsche Dampfraritäten u. d. Halbmund €22,95
- 3508 Reichsbahndampf 2 Meterspur DDR 50 mn. €22,95
- 3509 Reichsbahndampf 3 Dampf Sachsen 53 mn. €22,95
- 3510 Reichsbahndampf 4 Dampf Sachsen 54 mn. €22,95
- 3511 Reichsbahndampf 5 Dampf Pacifics 51 mn. €22,95
- 3512 Mussorgsky unter Dampf 34 mn. €22,95
- 3513 Reichsbahndampf 6 Rügen 55 mn. €22,95
- 3514 Reichsbahndampf 7 Meck-Pomm. 54 mn. €22,95
- 3515 Reichsbahndampf 8 Wilkau-Garfeld 54 mn. €22,95

Coffrets Nostalgie et trams

- 5026 DB-Filme der 50er Jahre 10 DVD 214 mn. €69,95
- 5100 Loco, vapeur de légende 10 DVD 666 mn. €49,95
- 5101 Liebe, alte Bimmelbahn 5 DVD 265 mn. €24,95
- 5102 Liebe, alte Bimmelbahn 5 DVD 270 mn. €24,95
- 5103 Deutsche Dampfloks Mynors 01 4 DVD 236 mn. €29,95
- 5104 Nachkriegs-Dieselloks DB 4 DVD 185 mn. €29,95
- 5105 Nachkriegs-Dieselloks DR 4 DVD 176 mn. €29,95
- 5106 Neubau Lokos DB 4 DVD 193 mn. €29,95
- 5107 Triebzug-Legenden DB et DR 4 DVD 204 mn. €29,95

Accompagnements en cabine

- 7050 Bernina Express - 2 heures 17 l €22,95
- 70500 Bernina Express - Blue Ray - 2 h 17 l €22,95
- 7051 Glacier Express - 2 DVD - 6 heures 30 l €22,95
- 70510 Glacier Express - Blue Ray - 6 h 30 l €22,95
- 7052 Mit dem Krokodil über den Gotthard - 3 h 30 l épuisé

- 7053 Top of Europe/Interleken-Jungfraujoch (1 h 45) €22,95
- 7054 Die Lötschbergbahn - Brig - Bern (1 h 40) €22,95
- 7055 Voldampf an Furka-Pass (1 h 50) €22,95

Modélisme ferroviaire

- DVD Modellbahn TV 1 à 67, nous contacter SVP
- 7501 à 68 Modellbahn TV 1 à 68 - chaque DVD €14,80
- 7569 Modellbahn TV 69 - 58 mn €14,80
- DVD Modellbahn TV Spezial 1 à 7, nous contacter SVP
- 7708 Modellbahn TV Spezial 8 - 60 mn €14,80
- 7709 Modellbahn TV Spezial 9 - 65 mn €14,80
- 7710 Modellbahn TV Spezial 10 - 56 mn €14,80
- 3406 Die schönsten Modelleisenbahnen €22,95
- 3424 Traum. Miniatur-Wunderland - 200 mn €22,95
- 3431 Die Schwarzwald-Modellbahn Hausach €22,95
- 3436 OntrasX - La plus belle expo eur. (150 mn) €29,95
- 3441 Kaesberg (85 mn + 85 mn.) épuisé
- 6442 Miniatur-Wunderland 2018 (110 mn) €9,95
- 15285005 MIBA-Anlagenparade 1 €19,95
- 15285010 MIBA-Anlagenparade 2 €19,95
- 15285006 MIBA-Anlagenparade 3 €19,95
- 15285001 MIBA-Anlagenparade 4 €19,95
- 15285002 MIBA-Anlagenparade 5 €19,95
- 15285008 MIBA-Anlagenparade 6 €19,95
- 15285016 MIBA-Anlagenparade 7 €19,95
- 15285018 MIBA-Anlagenparade 8 €19,95
- 15285021 MIBA-Anlagenparade 9 €19,95
- 15285026 MIBA-Anlagenparade 10 (60 mn) €19,95
- 15285022 MIBA Modellbahn-Tour (57 mn) €19,95
- 15285023 Modellbahn-Werkstatt 1 (58 mn) €19,95
- 15285024 Modellbahn-Werkstatt 2 (59 mn) €19,95
- 15285025 Modellbahn-Werkstatt 3 (57 mn) €19,95
- 15285026 Modellbahn-Werkstatt 4 (59 mn) €19,95
- 15285027 Modellbahn-Werkstatt 5 (59 mn) €19,95
- 15285029 Modellbahn-Werkstatt 6 (55 mn) €19,95
- 15285003 Anlagenbau von A bis Z €19,95
- 15285007 Dreams €19,95
- 15285011 Gartenbahnen €19,95
- 15285012 1 x 1 des Anlagenbaus €19,95
- 15285013 Eine Heimat für die Lok €19,95
- 15285014 Eine Anlage entsteht €19,95
- 15285015 Modellbahn und Landschaft €19,95
- 15285017 Die digitale Modellbahn €19,95
- 15285020 Modellbahn auf der Königsgrube €19,95
- 15285022 Modellbahntour-11 Anlagen-Mel... €19,95
- 631599 Hans Peter Porsche Traumwerk (63) €19,95

Nom

Prénom

Adresse

Code Postal

Ville

Date

Signature

☐ Oui, je commande les DVD cochés ci-dessus au prix de €

+ participation forfaitaire aux frais d'envoi (frais uniques) 7,00 €

(France métropolitaine, CE, Suisse uniquement - DOM/TOM et autres pays, nous consulter SVP)

Je règle le montant de €

par: ☐ chèque bancaire ou postal ci-joint (France uniquement)

☐ virement bancaire - Crédit Mutuel de l'Outre-Forêt - IBAN: FR76 1027 6017 7000 0197 4264 567 - BIC: CMCIFR2A (zone Euro)

☐ carte bancaire n° expire crypto

Ce tarif valable jusqu'au 20 juin 2020 annule et remplace les précédents.

Des extraits des DVD marqués (E) sont visibles sur notre site : www.letrain.com

Bon de commande à renvoyer aux : **Editions PubliTrains curl - CS 80010 - 67660 Betschdorf**

1. (Ci-dessous, à gauche)

Quelques fournitures simples : des bandelettes de bois, des allumettes, des cubes en bois provenant d'un tasseau et un couvercle alu d'une boîte de fromage frais.

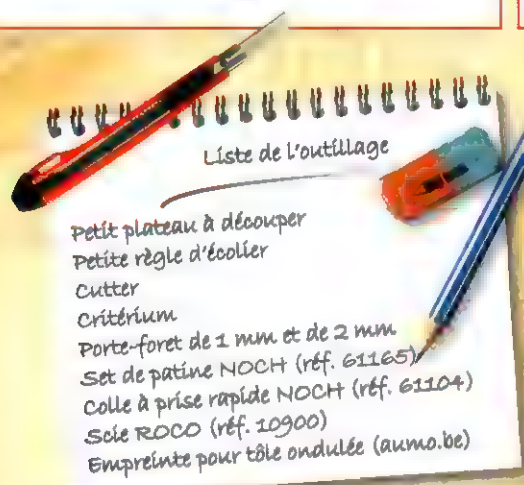
2. (Ci-dessous, à droite)

Les principaux outils et fournitures nécessaires pour équiper notre atelier.

Photos : Pierre Lherbon



La cabane

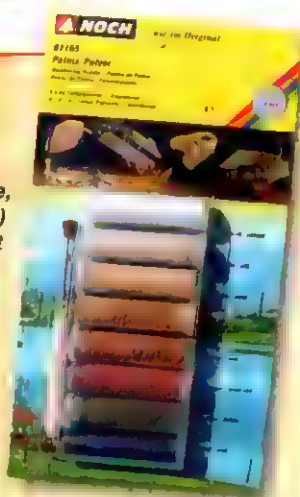


Liste de l'outillage

Petit plateau à découper
Petite règle d'écolier
Cutter
Critérium
Porte-foret de 1 mm et de 2 mm
Set de patine NOCH (réf. 61165)
Colle à prise rapide NOCH (réf. 61104)
Scie ROCO (réf. 10900)
Empreinte pour tôle ondulée (aumo.be)

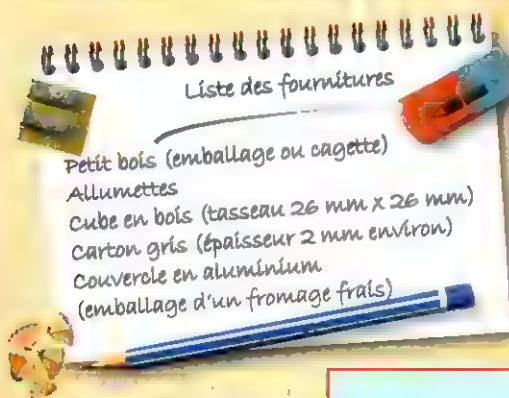
3. (Ci-contre, à droite)

Ce petit set de patine NOCH permet de teinter également le bois, comme notre cabane du pêcheur.



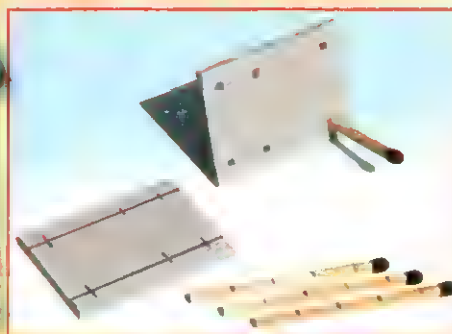
Pratiquer le modélisme, c'est aussi rechercher des astuces, tout en mettant en oeuvre des techniques traditionnelles. En toute modestie, construisons la cabane de nos rêves et valorisons des matériaux usuels.

Avec une chute d'un tasseau d'une section de 26 mm x 26 mm, quelques allumettes, du carton, et surtout, des bandelettes de bois issues de caquettes et d'emballages de fromage, le chantier peut commencer ! Nos travaux comportent quatre étapes : le gros oeuvre, l'habillage, la décoration, et la toiture.



Liste des fournitures

Petit bois (emballage ou caquette)
Allumettes
Cube en bois (tasseau 26 mm x 26 mm)
Carton gris (épaisseur 2 mm environ)
Couvercle en aluminium (emballage d'un fromage frais)



Photos 4 et 5 - Etape 1

4. (Ci-dessus, à droite)

Lorsque les six perçages de 1 mm puis de 2 mm sont réalisés sur la plaque en carton, il convient d'ajuster l'ouverture en passant une grande allumette. Les pilotis sont obtenus en coupant une allumette en plusieurs sections de 1 cm.

5. Le cube en bois est fixé sur le socle en carton, au moyen de colle NOCH (réf. 61104).



Etape 1 : Comme notre cabane sera installée sur un étang, il convient de l'équiper de six pilotis : quatre pour soutenir la cabane et deux pour la terrasse.

Sur une pièce en carton de 40 mm x 30 mm, tracez à 5 mm du bord, l'emplacement des ouvertures dans lesquelles seront implantés les pilotis. Le carton étant un matériau particulièrement tendre, utilisez un porte-foret pour travailler à la main. Dans un premier temps, percez délicatement un trou avec un foret de 1 mm, puis effectuez un deuxième passage avec un foret de 2 mm. Les six pilotis, de section carrée, sont fabriqués à partir de morceaux d'allumettes d'une longueur de 1 cm. Avant d'insérer les pilotis dans la plaque en carton, une grande allumette est glissée dans chaque trou afin d'agrandir le passage et de former une section carrée. Les pilotis peuvent maintenant venir se loger dans le socle.

Pour la rigidité de la cabane, j'ai fait le choix d'habiller un cube en bois coupé d'un tasseau de 26 mm x 26 mm avec une scie à onglet. Le cube est collé sur le carton gris en prenant soin de laisser une bordure de 2 mm par rapport au côté de la plaque. Cette bordure correspond à l'épaisseur des parois de la cabane.

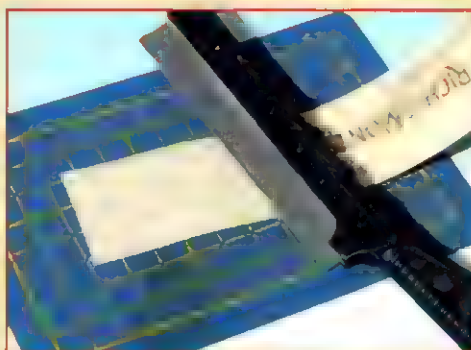
du pêcheur

HO



Etape 2 : Le travail du bois est peu commun dans notre loisir, quelques précautions sont nécessaires. Le bois des cagettes est fin et très sec. Par conséquent, il est fragile et cassant. Il faut absolument faire en sorte de couper les pièces en suivant le sens des fibres du bois, soit au cutter, soit avec la scie ROCO, qui va se révéler très pratique. En effet, pour reproduire l'effet des planches de bois, la scie permet d'avoir un trait de coupe assez visible contrairement au cutter qui a une lame trop fine. Par conséquent, le travail sur les bandelettes en bois est effectué en deux temps. En premier lieu, marquez à la scie ROCO les joints entre les planches en bois d'une largeur de 2 mm, puis découpez les quatre panneaux nécessaires avec le cutter. Concernant le choix des matériaux pour reproduire le bois, j'ai préféré utiliser un emballage de fromage à raclette de la marque RichesMonts ; la raison est simple : le bois de l'emballage est collé sur un support cartonné, ce qui le rend beaucoup moins cassant lors des découpes au cutter. Pour évoquer les portes de la cabane (une à l'avant et l'autre à l'arrière), j'ai simplement collé de petits profilés en bois pour reproduire l'encadrement.

6. (Grande photo ci-dessus) Ici, la ligne de chemin de fer construite sur un talus longe un étang où un des pêcheurs a installé une petite cabane en bois. **Photos : Pierre Lherbon**



Photos 7 et 8 - Etape 2

7. A l'aide de la scie ROCO, les planches sont matérialisées tous les 2 mm sur la bande de bois.

8. Pour réaliser les poutres de l'auvent, des petits profilés de bois sont encastrés entre les planches de la face avant qui mesure environ 5 mm de plus que les autres à cause de l'inclinaison du toit.

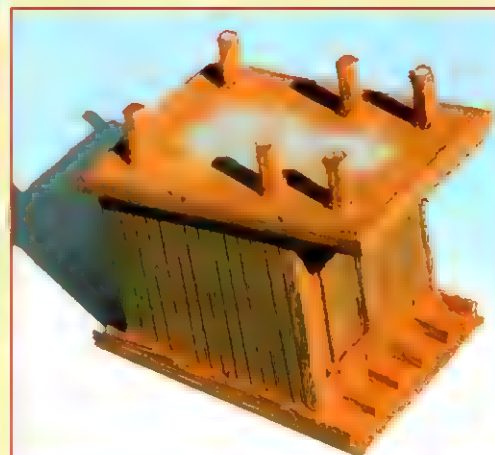
La terrasse est traitée comme les parois de la cabane, et pour un meilleur rendu, j'ai également habillé la tranche du socle avec un bandeau en bois. Toutes les pièces sont collées avec de la colle NOCH (réf. 61104). La dernière opération concerne l'installation de la toiture. Au préalable, de fausses poutres (une longueur de 1,5 cm est suffisante) sont

encastrées entre les planches dans la face avant plus haute que les autres (5 mm). Ces poutres dépassent de la façade d'environ 6 mm pour réaliser un petit auvent. Sur les côtés, sont fixées de grandes poutres bien visibles qui apportent une belle finition à la construction. Le travail se termine avec la pose d'une planche pour réaliser le support du toit.



9. Sur la base d'une chute de bois (un bout de tasseau de 26 mm x 26 mm), nous avons construit la cabane du pêcheur. Bien que de petite dimension, cette cabane dégage un certain charme. Pour finir notre projet, une petite caisse est déposée sur la terrasse et avec une seule figurine, notre cabane devient un lieu amical pour pêcher et passer de bons moments.

Photos : Pierre Lherbon



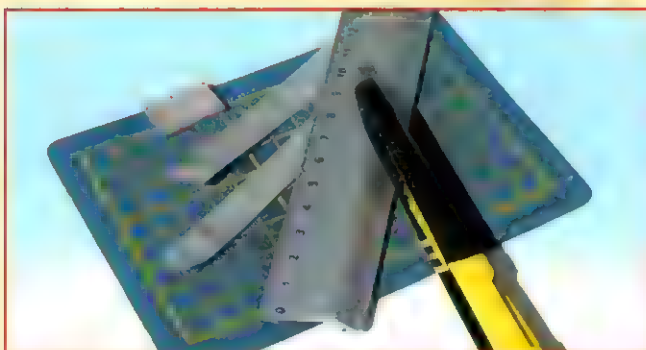
Etape 3 : Comme l'habillage de la cabane est exclusivement réalisé en bois, nous allons pouvoir changer nos habitudes pour décorer notre construction et oublier nos classiques pots de peinture. Nous allons teinter le bois avec de la terre à décor NOCH (réf. 61165). Dans un premier temps, j'ai humidifié le bois en étalant de l'eau avec un pinceau, puis, l'ensemble de la cabane est coloré avec un ocre jaune en utilisant le petit pinceau du set de patine. Pour diluer

parfaitement la terre à décor sur certaines zones, j'ai dû reprendre le pinceau avec de l'eau et poursuivre l'application de la teinte du bois. Ce travail est très simple à réaliser. Pour obtenir une légère patine de la cabane, j'ai étalé avec un doigt quelques pigments de vert sur les murs.

Photos 10 et 11 - Etape 3

10. (En haut à droite) Ici, la cabane a été retournée pour l'application de terres à décor sous l'auvent. Cela permet de découvrir les poutres apparentes de la toiture.

11. (Ci-dessus) La décoration de la cabane est uniquement réalisée avec de la terre à décor.



Photos 12 à 14 - Etape 4

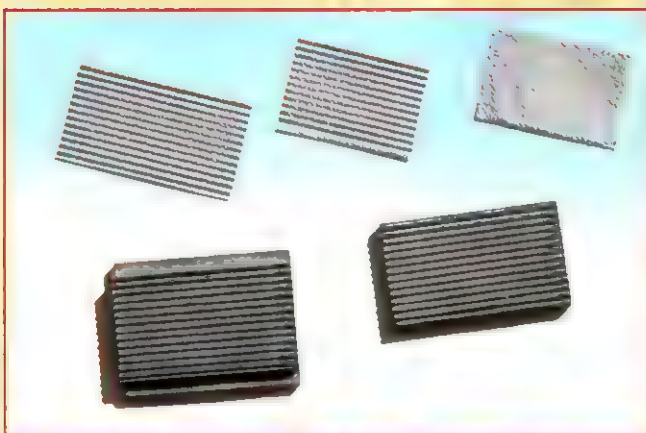
12. (Ci-dessus, à gauche) Le couvercle d'un emballage de fromage est découpé pour obtenir des pièces de la taille de l'empreinte métallique. Photos : Pierre Lherbon

Etape 4 : Très satisfait d'avoir découvert une autre utilisation de la terre à décor pour notre loisir, j'ai également souhaité changer de méthode pour la toiture qui a reçu une

couverture en plaques de tôle ondulée. Celles-ci sont fabriquées à l'aide d'une paire d'empreintes de l'artisan Hugo Valcke (aumo.be). Le principe est simple : il convient de placer une feuille d'aluminium entre les deux empreintes métalliques, puis d'effectuer un serrage pour marquer l'aluminium (avec un serre-joint, par exemple). Après quelques essais pour rechercher la bonne épaisseur de la feuille d'aluminium, mon choix s'est porté sur l'emploi d'un couvercle de fromage frais («Madame Loïk», par exemple), plus épais que l'aluminium ménager qui est trop fragile. Pour la cabane, seulement six plaques de tôle sont nécessaires. Elles sont fixées à la colle à bois (réf. 61104) NOCH, en veillant à les faire se chevaucher. Pour atténuer l'aspect alu du toit, une couche de peinture gris (réf. 64) HUMBROL recouvre les tôles ondulées.

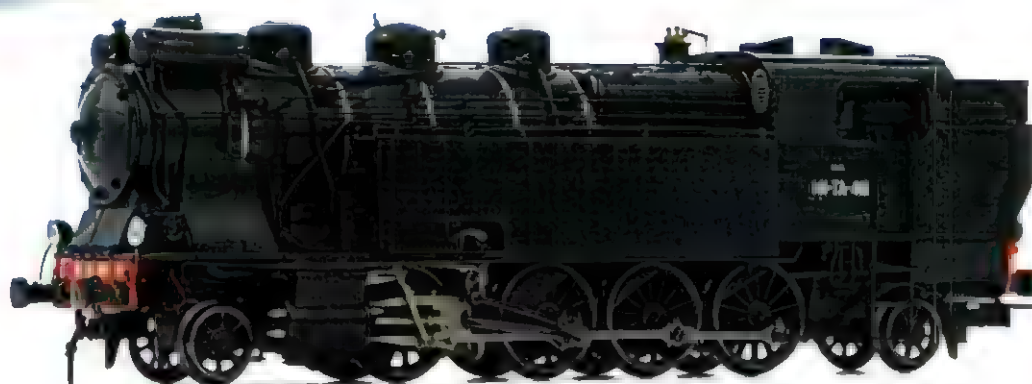
Pierre Lherbon

Le Train 386/2020-28



13. (Ci-dessus, à droite) Une petite feuille d'aluminium, à la taille définitive de la tôle ondulée, est posée entre les deux empreintes, puis l'ensemble est placé dans un serre-joint pour mettre en forme la petite feuille d'alu.

14. (Ci-contre, à gauche) La dimension maximale des petites tôles ondulées est de 14 mm x 23 mm (aumo.be). Sur cette photo, on peut observer le résultat.



HJ2378 / HJ2378S 

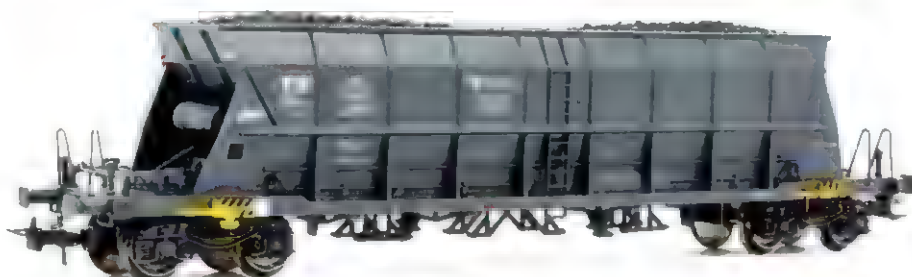
SNCF, locomotive à vapeur 141 TA 481, livrée noire, ACFI, sans plaques, époque III

A Réserver !



HJ6182

SNCF, wagon silo Faos à 4 essieux, livrée "SIMOTRA", ép. IV



HJ6183

SNCF, wagon silo Faos à 4 essieux, livrée "S.A.E.", ép. IV



HJ6184

SNCF, wagon silo à parois rondes, livrée "UNICOPA", ép. IV

Luxor Sugarcane Valley

Une plantation de canne à sucre quelque part en Égypte...

Une des réalisations inédites très appréciées de «Modeltrein Expo On traXS! 2019» fut sans doute le tout nouveau réseau de Samuël de Zutter et de Valentin Van der Haegen. Une des questions posée le plus

souvent était : «Comment l'idée vous est-elle venue de construire un réseau égyptien ?». «Nous voulions avant tout construire quelque chose d'aisé à transporter, à assembler et à faire fonctionner, en fait, deux personnes seulement devaient être en mesure d'exécuter toutes ces tâches. Ce n'est qu'ensuite que nos idées fusèrent et que nous avons

échangé nos points de vue concernant un thème précis pour notre futur réseau. Très vite, l'idée de reproduire une plantation de canne à sucre dans les Caraïbes fit son chemin. Mais sur You Tube, nous avons découvert un petit film d'une telle plantation à Luxor en Égypte. Celle-ci est de plus desservie par une petite ligne à voie étroite, encore en bon





état ! C'est ainsi que notre projet s'est trouvé dans les starting-blocks.

Très vite, les grandes lignes furent tracées. Notre diorama serait constitué de deux faces, chacun de nous prenant en charge la finition de l'une de ces faces. Nous avons déjà pu voir ce concept lors d'une expo et il nous avait alors paru intéressant. Le sujet serait double : un petit village avec son marché et une plantation de canne à sucre (du moins une partie) et sa sucrerie.

Nous avons volontairement opté pour un tracé de voies simple, car nous voulions nous focaliser davantage sur la réalisation du paysage. C'est ainsi qu'est né un ovale de voie relativement grand avec un embranchement menant vers une remise à locomotives et la possibilité de pénétrer dans la sucrerie. Pour la partie visible du réseau, c'est de la voie étroite 0e de PECO qui a été utilisée, mais derrière les coulisses nous avons réutilisé des coupons de rails standards à l'échelle H0. Le village n'est pas une reproduction exacte mais une évocation ; pour ce faire, nous nous sommes inspirés de photos, de sites réels, trouvées sur internet, entre autres celles d'un village fait de pierres d'argile couleur soleil et situé sur une colline aux alentours de Luxor. Un vestige de porte de ville et une muraille donnent à ce village un caractère typique. Pour la réalisation de tous ces bâtiments, nous avons utilisé comme base du carton plume de différentes épais-

2. (Ci-dessus) Cette locomotive «faite maison» est montée sur un châssis H0.

Photo : Gérard Tombroek

1. (Grande photo) Qui dit champ de canne à sucre dit sucrerie... Celle-ci est fabriquée de toutes pièces à partir de matériaux de récupération. La canne à sucre est acheminée par le train ou au moyen de charrettes tractées par des ânes. **Photo : Frank Vermeulen**



3. Une vue d'ensemble de la partie droite du réseau, construite par Samuël De Zutter.

Photo : Frank Vermeulen



seurs assemblé par collage (des épingles ont maintenu le tout jusqu'à séchage complet). Suivirent alors quelques couches d'un enduit de type POLYFILLA, de plâtre et parfois aussi de sable, jusqu'à obtention d'un aspect crédible à nos yeux pour un tel village. Pour les toits des ateliers, il fallait montrer qu'ils étaient recouverts de roseaux mêlés à de l'argile : sur notre réseau, les végétaux qui reposent sur les murs ne sont autres que des ...spaghettis assez fins. Pour faire courber quelque peu ces pâtes, nous y avons déposé un linge humide et un petit sac de sable. Elles ont encore été enduites d'un peu de plâtre, teinté et patiné. Des auvents réalisés



4. (Ci-dessus) Nous nous trouvons dans la zone désertique, avec quelques rares palmiers. Les feuilles géantes de ces derniers ont été confectionnées avec des morceaux de papier collés sur un bout de fil de fer et peints en différents tons de vert. Rassemblés par quinze, ces morceaux forment une couronne de feuilles. Le tronc d'un palmier est très particulier et peut être reproduit avec du papier crépon de NOCH découpé et enroulé autour d'un fil de fer. Le tout est ensuite figolé au moyen d'une petite couche de peinture.

5. (A gauche) La voie longe un champ de canne à sucre. Les tiges sont constituées de brins d'herbe peints en vert.

Photos 4, 5 et 8 : Gérard Tombroek

8. (Page de droite, bas) La remise à locomotives de l'endroit... ou du moins ce qu'il en reste après avoir affronté de nombreuses tempêtes de sable. Elle a été construite, entre autres, à partir de voies Lima déclassées.



6. Une petite locomotive Diesel est «abritée» ici contre le soleil et le sable. Il s'agit d'un modèle de la gamme Magic-Train de FLEISCHMANN, légèrement modifié. Photo : Gérard Tombroek



7. (Ci-dessus) Vue d'ensemble de l'un des côtés du réseau : la paroi arrière sert à la fois de fond de décor et de séparateur scénique. Photos : Frank Vermeulen

avec quelques restes de tissus complètent ces bâtisses.

Les différents commerçants et échoppiers ont reçu, chacun, des articles à vendre provenant de notre «boîte fourre-tout». Un marchand propose des légumes, en partie constitués de petits grains de poivre ou d'autres épices en graines. Le tout est complété par des dames-jeannes protégées par un panier tressé. Si nous longeons l'allée décorée d'authentiques pancartes égyptiennes d'époque, nous arrivons chez l'épicier. On peut voir chez lui des étagères en bois remplies de bocaux avec toutes sortes d'épices. Les pots en verre sont des petits tubes en

plastique translucide. Sur une table (faite de chutes de bois) on peut voir une balance (faite de chutes de carton). A l'extérieur, on aperçoit des grands paniers remplis de différentes épices exotiques très colorées. Quelques assiettes et autres récipients en céramique émaillée de la région, ainsi que diverses caisses complètent le tout.

Le sol de la place du village est réalisé au moyen de différentes sortes de sable, fixé à la colle à bois légèrement diluée et additionnée d'une goutte de liquide vaisselle.

Ici aussi, règne une belle activité. Un commerçant vend des cruches et des amphores en terre cuite, ainsi que des plats en métal



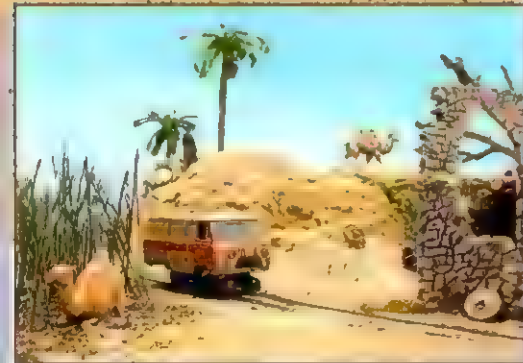
9. Le matériel roulant est «fait maison», avec beaucoup de fantaisie et un clin d'œil à la réalité. Beaucoup de pièces de modèles H0 déclassées ont été utilisées. A l'avant-plan, on remarque un commerçant de pots en terre cuite. Photos 9, 11, 12 et 13 : Gérard Tombroek

10. (Ci-dessous) L'Egypte est inconcevable sans marchands de tapis. Les tapis persans sont confectionnés en découpant une étoffe moelleuse aux bonnes mesures et en les colorant ensuite au moyen de stylos feutres. L'intérieur du magasin du boucher est le résultat d'une collection de bijoux déclassés, de boutons et de fioritures sur des sacs et des habits conservés pendant des années, le tout complété par quelques babioles procurées par la copine. Photos 10 et 14 : Frank Vermeulen



travaillés par un dinandier. Le transport de toutes ces marchandises est effectué sur des charrettes, confectionnées, elles aussi, de toutes pièces.

Le charmeur de serpents est arrivé après que l'idée en eût été soufflée par un membre du club : c'était à l'origine une figurine chinoise, qui a été découpée, fondue, recollée, recouverte d'adhésif, puis peinte afin de pouvoir jouer son rôle. D'ailleurs la majorité des autres figurines sur ce réseau ont subi un traitement similaire. Une perle en plastique un peu ouvragée a été coupée en son milieu pour faire office de panier abritant le cobra, qui était à l'origine... la queue d'un lionceau ! La remise-atelier a été assemblée à partir d'anciens rails LIMA et recouverte de tout ce qui peut protéger du soleil et du sable : des plaques émaillées, de la tôle ondulée vétuste, des planches, des toiles, etc. A

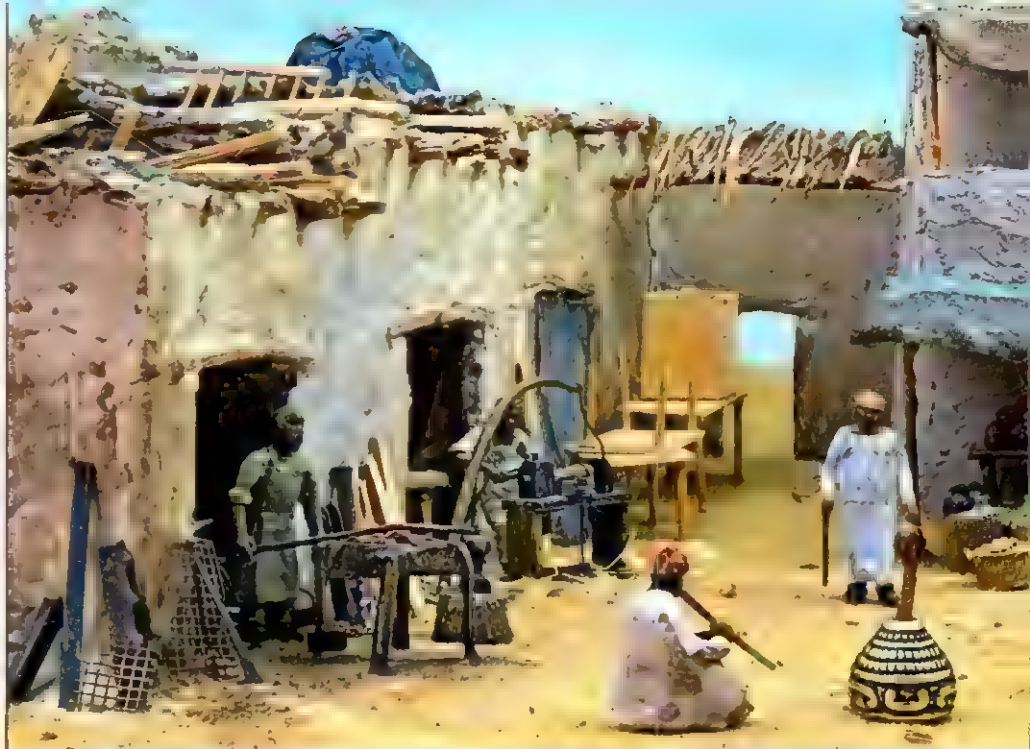


11. (Ci-dessus) Une draine de fabrication maison circule entre chameau et dromadaire : il s'agit en fait d'un minibus russe transformé pour circuler sur la voie ferrée.

14. (A droite) Le four du boulanger a été réalisé en nous basant sur des photos. Il a été découpé dans du polystyrène extrudé et retravaillé avec du plâtre. Les pains ronds et plats sont confectionnés avec du plâtre, tandis que l'outillage est fait de petits morceaux de bois découpés et poncés.

l'intérieur, il y a même un plancher réalisé en pâte à modeler DAS, ainsi qu'un établi et l'outillage nécessaire pour l'entretien, voire le maintien en service, du matériel roulant varié et d'un autre âge.

Un problème sur lequel nous avons dû



12. (Ci-dessus) Quelques ateliers, placés le long des murailles, abritent les ateliers de différents artisans. Le forgeron est en train de façonner un ornement au moyen d'un tour entraîné par une pédale ; le tour a été déniché chez Langley. La forge a été construite à partir de feuilles d'aluminium, complétées par un peu de charbon. La peinture rouge donne l'illusion du feu. Le charmeur de serpents maintient son cobra en transe.



13. Du côté gauche du petit village, on aperçoit encore des vestiges d'un ancien portail. Un camion à bout de souffle peine sous une lourde charge.





15. La place du village est entourée de magasins, d'ateliers, d'une boucherie et d'une boulangerie, sans parler des marchands ambulants ; elle est surplombée de quelques habitations et d'une mosquée. Photo : Frank Vermeulen

nous pencher longtemps concernait l'art et la manière de représenter les cannes à sucre. Finalement, nous avons opté pour la méthode sans doute la plus simple. Le long d'un chemin, nous avons récolté de l'herbe qui a ensuite été séchée, coupée à la longueur adéquate et peinte en vert foncé. Finalement, ces brindilles ont été collées dans des bandelettes d'une largeur de 7 mm découpées dans du carton ondulé. Ces bandelettes ont ensuite été intégrées au diorama. Cette manière de travailler fut très

rapide, d'autant plus que tous ces bricolages ont pu être réalisés à l'aise, à table. Mais qui dit champ de canne à sucre, dit sucrerie. Celle-ci a été fabriquée intégralement en utilisant toutes sortes de matériaux auxquels nous avons donné une seconde vie, comme par exemple le bois d'une caissette d'oranges. D'un côté de l'usine, est installé un appentis où entrent les trains chargés de canne à sucre, de l'autre, une passerelle pour le chargement de camions : le but était de prévoir un élément supplémentaire de jeu

et de manœuvres. Pour le reste, nous avons créé quelques petites scènes qui représentent le travail dans la sucrerie et autour de celle-ci, y compris un bâtiment administratif d'où l'on contrôle les camions entrant et sortant de l'emprise.

Pour le reste, c'est-à-dire d'autres détails qui figurent sur notre réseau de Luxor, nous nous sommes surtout basés sur notre expérience et les photos de voyages réalisés précédemment en Egypte. Vous ne pouvez pas vous imaginer tout ce que l'on peut y voir le long des routes : des postes de contrôle aux déchets ménagers, en passant par des poutrelles d'acier rouillé qui ont servi en leur temps de panneaux publicitaires. Mais ce qui nous a le plus frappé est la diversité de la végétation que l'on trouve dans le désert.

Tout comme pour le décor, on ne trouve aucun matériel roulant égyptien spécifique, voire nord-africain, dans le commerce spécialisé. Sur notre réseau, ce matériel est donc constitué d'une variété de petites machines et de wagons adaptés. Certains sont des modèles Magic Train de FLEISCHMANN, simplement repeints et patinés. Diverses locos ont également été construites de toutes pièces à partir d'un châssis H0 et d'une superstructure « maison » en Oe, cependant, toutes fonctionnent en mode digital DCC. Les petits wagons sont, eux aussi, de fabrication intégrale sur la base d'anciennes pièces en H0.

Nous avons éprouvé beaucoup de plaisir à réaliser et à détailler ce réseau, d'autant plus que nous disposions d'un laps de temps relativement long qui nous a permis de bien figurer certaines scènes, ce que les spectateurs ont apprécié lors de l'expo On traXS I.

Valentijn Van der Haegen/Samuël de Zutter
Adaptation : Herwig Vanderlieck

8. Pour garnir le magasin de tissus, nous avons collecté des bouts d'anciens chemisiers pour dames de différentes teintes et en avons constitué des rouleaux au moyen d'adhésif à double face. Une étagère a été confectionnée au moyen d'un peu de bois et les rouleaux y ont été entreposés ici et là. Le commerçant peut également faire usage d'une table pour la découpe de ses tissus Photo : Gérard Tombroek



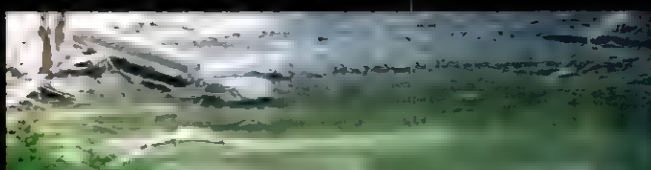
PRINCE AUGUST



Créez des décors hors du commun !

Dans la Collection FX " Effets spéciaux " vous trouverez, des eaux calmes ou agitées, des matières texturantes à base de minéraux : poudre de marbre, pierre ponce, mica... des pâtes granuleuses ou lisses, faciles à appliquer, aux rendus très originaux, sable, oxyde, lave. Autant de produits étonnants qui donneront à vos paysages et édifices une nouvelle dimension.

FX001 Eaux tranquilles



Grâce à sa texture extrêmement fluide, cette solution s'étend et se nivelle par elle-même.

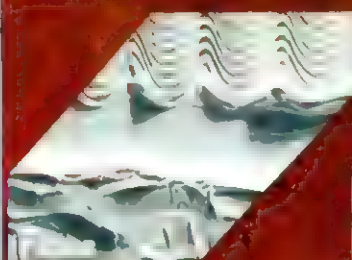
FX006 et FX007 Eaux Artificielles

Ces gels acryliques s'appliquent directement sur votre décor à l'aide d'une spatule ou d'un pinceau. Pendant le temps de séchage, ils peuvent être modelés avec différents outils. Vous pouvez alors incruster toutes sortes de matériaux afin de donner encore plus de réalisme à vos décors.

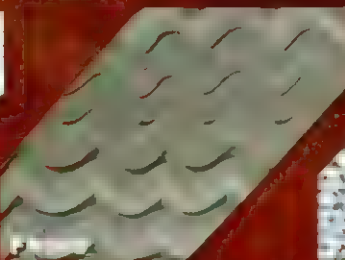


FX008 à FX018 Roches, sables, textures...

Optimisez le réalisme de vos décors en utilisant ces pâtes à base de matières minérales naturelles. Jouez sur la rugosité, les textures et les volumes. Tous ces produits acryliques sont miscibles entre eux.



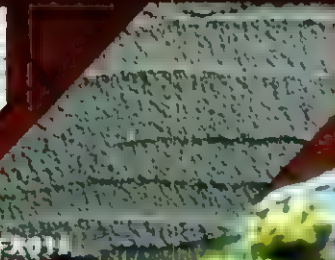
Pierre artificielle



Sable



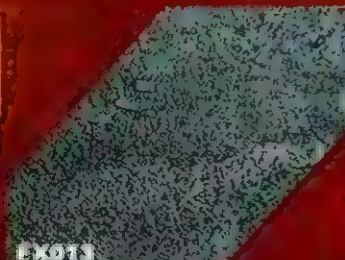
Roche liquide blanche



Roche liquide



FX012
Oxyde Rouge



FX013
Lave Noire



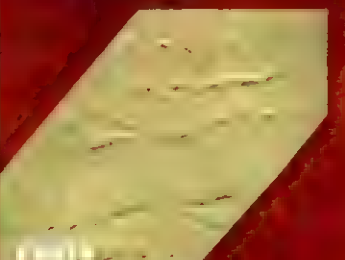
FX014
Gel de Mica



FX017
Terre Naturelle



FX018
Terre Brulée



FX019
Sable désert

PRINCE AUGUST

www.prince-august.net

01 34 87 40 05



«Camino Azul» + «Freccia del Sole» *Un petit air de vacances !*

Au début des années 1970, on connaissait déjà bien depuis quelques années les attentes des vacanciers en matière de tourisme : trouver une plage ensoleillée en été ou une station de montagne en hiver. C'était pour répondre à cette demande que des spécialistes de l'organisation de voyages à forfait (sic !) - que nous appelons aujourd'hui «tour-opérateurs» - proposaient alors des voyages-forfait par chemin de fer, là où la durée de transport, de préférence nocturne, restait dans des limites raisonnables tout en prenant soin de proposer une gamme d'hôtels qui couvrait un éventail de prix le plus large possible. Dans ces prestations complètes, le «tout compris» démarrait dès le quai de la gare avec l'affrètement de trains spéciaux. A bord, des accompagnateurs étaient aux petits soins avec la distribution de repas, la diffusion de programmes

musicaux dans les compartiments, la mise à disposition de jeux de société. Bien entendu le transport des bagages et le transfert à l'hôtel étaient inclus.

Fondée en 1957 par quatre agences de voyages, la «Société anonyme belge du tourisme par rail» ou Raitour était un de ces spécialistes. L'actionnariat allait se renforcer par l'arrivée d'une dizaine d'autres agences au fil des années. D'ailleurs, la SNCB était également devenue actionnaire dès 1970. MODELS WORLD (L.S. MODELS) propose deux compositions de trains de nuit internationaux Raitour dans les configurations des années 1970 qui avaient circulé sur les voies françaises : le «Camino Azul» et le «Freccia del Sole». Notons qu'il ne s'agit pas de modèles inédits, mais de rééditions de voitures parues au fil des années précédentes, parfois bienvenues pour l'amateur désireux

constituer des compositions originales ; le niveau de gravure et de détails, ainsi que la décoration restant tout à fait actuels. Les deux coffrets comprennent chacun cinq voitures et un fourgon, certains véhicules étant similaires d'un coffret à l'autre. En tout, nous sommes en présence de cinq véhicules distincts.

Le «Camino Azul» (Route bleue) assurait la relation Bruxelles - Port-Bou plusieurs fois par semaine en été et desservait Bruxelles-Midi, Bruxelles-Nord, Bruxelles-Luxembourg, Namur, Arlon, Luxembourg, Nîmes, Montpellier, Agde, Béziers, Perpignan, Collioure, Port-Vendres, Banyuls, Cerbère et Port-Bou. Le temps de parcours était de près de 15 heures. La relation prit fin le 28 septembre 2003 avec la disparition progressive des trains de nuit.

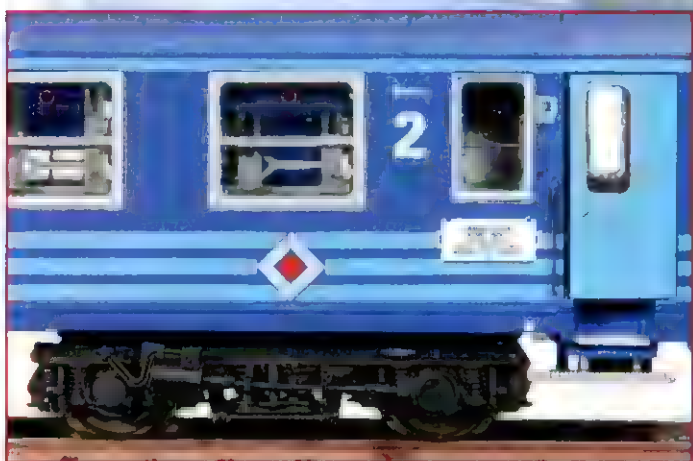
La composition proposée sous la référence

1. (En haut de page) La voiture 14 A9 en décoration «Budget» issue du coffret MW1905. Cette voiture comprenant neuf compartiments de 1^{ère} classe déclassée en 2^e classe était alors qualifiée de «Raitour Budget». Les places assises constituaient la «classe économique».

2. (Gros plan ci-dessus) Gros plan sur une plaque d'itinéraire du «Freccia del Sole».

3. (Ci-dessous) Un fourgon Dms de la SNCB est présent dans les deux coffrets.
Photos : Jean Buchmann





Références

MW1903	Set Railtour II «Camino Azul»
MW1905	Set Railtour II «Freccia del Sole»

4. (Ci-dessus) La voiture 15 Bc10 construite en 1967 arbore la livrée «Railtour II» fait de bleu nuit à triple bandeau bleu ciel courant tout le long de la caisse.

5. (Ci-contre, à gauche) Gros plan sur une plaque d'itinéraire du «Camino Azul».

MW1903, qui circulait dans cette configuration entre 1973 et 1977, comprend trois voitures 15 Bc10 (dix compartiments de 2^e classe à six couchettes), une voiture-restaurant 12, une voiture 14 A9, ainsi qu'un fourgon Dms. Tout ce matériel est immatriculé à la SNCB et arbore le logo Railtour.

Le «Freccia del Sole» (Flèche du Soleil) reliait, quant à lui, la Belgique à l'Italie. Le service de ce train fut inauguré le 31 mai 1974 et arrêté le 28 septembre 2003. En un peu moins de 17 heures, le train desservait Bruxelles Sud/Nord, Luxembourg, Namur, Arlon, Luxembourg, Domodossola, Milan, Bologne Centrale et Rimini, la destination



6. (Ci-dessus) La voiture Pullman WP Côte d'Azur avec logo RAILTOUR est comprise dans le coffret MW1905.

7. (Ci-contre, à gauche) Le logo RAILTOUR est apposé sur tous les véhicules.

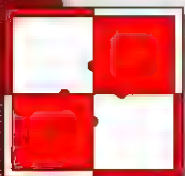
8. (Ci-dessous) La voiture-restaurant 12 est la plus ancienne puisque construite en 1952. Elle est issue du coffret MW1903.

sur la côte adriatique, le parcours français passant de Zoufftgen à Bâle. La composition proposée sous la référence MW1905 s'inscrit dans la période 1974-1978 et comprend également trois voitures 15 Bc10, une 14 A9 et un fourgon Dms. Comme différence par rapport au set précédent, nous notons la présence d'une voiture Pullman WP Côte d'Azur en lieu et place de la voiture-restaurant 12.

Une excellente opportunité pour faire circuler des compositions originales sur nos réseaux.

Jean Buchmann





Le Train

NOUVEAU

La collection

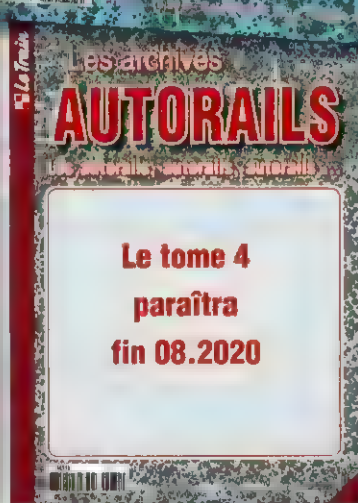
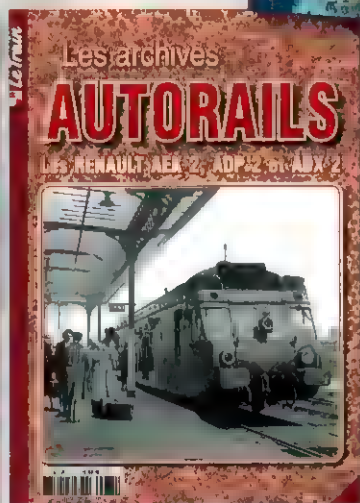
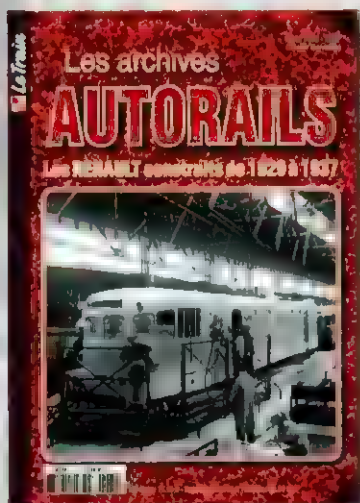
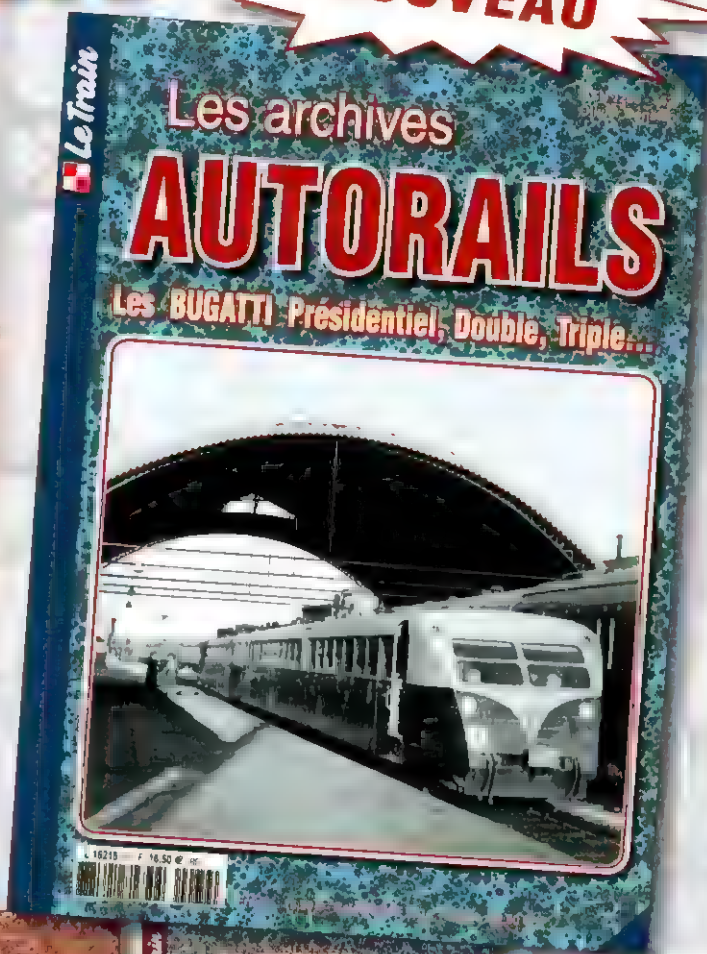
Les archives AUTORAILS

retrace l'histoire, la genèse, les caractéristiques techniques et la carrière de cette catégorie de véhicules ferroviaires apparue assez tardivement, mais qui a permis de sauver, ou pour le moins, d'offrir un sursis, à bon nombre de lignes secondaires.

La France était d'ailleurs particulièrement riche en engins de ce type et les divers constructeurs se montrèrent excessivement inventifs.

Découvrez à présent toute la diversité du parc des anciens autorails français...

Alors que dans les deux premiers tomes de cette collection, nous vous avons présenté les engins Renault des plus anciens jusqu'aux AEK 2, ADP 2 et ADX 2, ...



le troisième tome de cette saga est entièrement consacré aux autorails BUGATTI (Présidentiel, Double, Triple, Court, Allongé, Surallongé)...

Nom

Prénom

Adresse

C. Postal

Ville

Date et signature

Tél. :

E-mail :



Le Train

Les archives AUTORAILS

☐ Je commande «Les Archives AUTORAILS» n° 1 ☐ n° 2 ☐ n° 3 ☐ au prix unitaire de 16,50 €

+ Port 7 €* soit €

* France métropolitaine, CE et Suisses. Autres pays et DOM/TOM, nous consulter SVP

Je règle le montant de €

par : ☐ chèque bancaire ou postal ci-joint (France uniquement)

☐ virement bancaire (Crédit Mutuel) - IBAN: FR 76 1027 8017 7000 0197 4264 567 - BIC: CMCIFR2A (zone Euro)

☐ carte bancaire n° expire le crypto

Bon de commande à renvoyer à :

Editions Publitrains eurl - CS 80010 - 67660 Betschdorf



Le Train

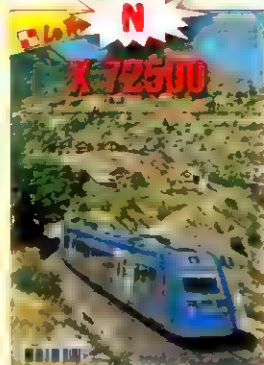
Autorails et automotrices



☐ Special 76 - 16,50 €*
Les X 5500/5800 «150 ch»



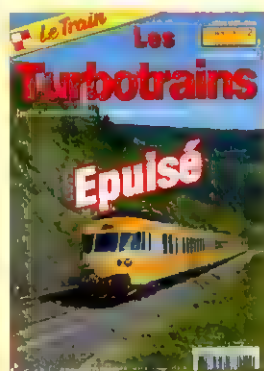
☐ Special 80 - 16,50 €*
Les X 2400



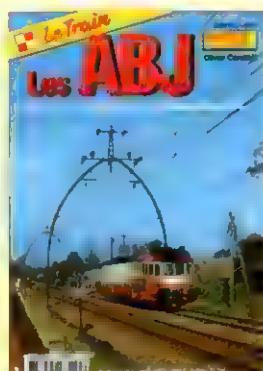
☐ Spécial 92 - 16,50 €*
Les X 72500



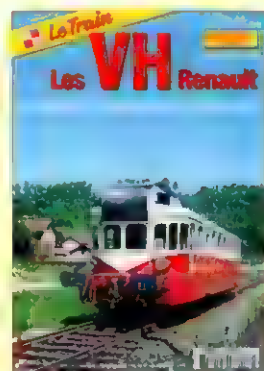
☐ Spécial 96
Les X 73500 - 16,50 €*



☐ Special 32 - épuisé
Les Turbo trains



☐ Special 35 - 13,55 €*
Les ABJ



☐ Special 46 - 13,55 €*
Les VH Renault



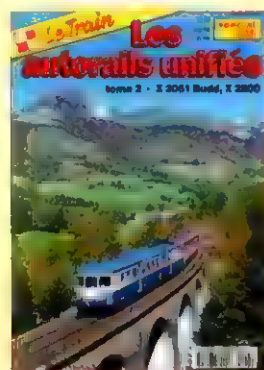
☐ Special 72 - 16,50 €*
Les X 3800 «Picasso»

Commandez aussi par :

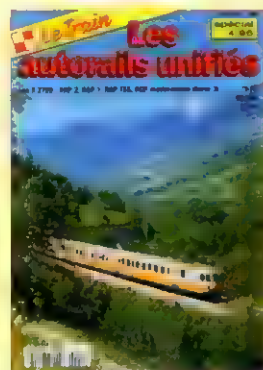
téléphone :
03.88.54.51.03
 Paiement par CB

fax :
03.88.54.48.18
 Paiement par CB

internet :
www.lettrain.com
 Paiement sécurisé



☐ Special 4 - 12,05 €*
Les autorails unifiés (2)



☐ Special 8 - 12,05 €*
Les autorails unifiés (3)



☐ Special 28 - 13,55 €*
Les autorails unifiés (6)



☐ Special 14 - 12,05 €*
Le TGV - Tome 1



☐ Special 31 - 13,55 €*
Les automotrices Z2

Nom

Prénom

Adresse

Code Postal

Ville

Date et
signature

Tél. :

E-mail :

Prix total des revues.....

* Frais d'envoi : 7,00 € (Franco à partir de 65 € de revues «Le Train» en France métropolitaine, CE et Suisse
Autres pays et DOM/TOM, nous consulter SVP)

☐ Je m'abonne pour 4 numéros «Le Train Spécial» à partir du n° au prix de

54,80 €**

** France Métropolitaine uniquement Belgique/CE/Suisse : 58,80 € - Autres pays et DOM/TOM, nous consulter SVP

Je règle le montant de

par : ☐ chèque bancaire ou postal ci-joint (France uniquement)

☐ virement bancaire (Crédit Mutuel) - IBAN: FR 76 1027 8017 7000 0197 4264 567 - BIC: CMCIFR2A (zone Euro)

☐ carte bancaire n° expire le crypto

Bon de commande à renvoyer à :

Editions Publitrains eurl - CS 80010 - 67660 Betschdorf



L'évolution des dépôts autorails Région Sud-Ouest (1)

En complément de l'encyclopédie des matériels moteurs français consacrée aux autorails mis en service à partir de 1928, nous publions aujourd'hui un nouveau volet d'une vaste rétrospective sur l'évolution des centres d'autorails français depuis leur origine. Après l'Est, le Nord et l'Ouest, la quatrième étude concerne la Région Sud-Ouest.

Le Midi fut le second Réseau après l'Etat à introduire en service commercial un autorail, en l'occurrence une «Pauline». Cet engin d'une masse totale en charge de seulement 12,8 t fut mis en service le 27 octobre 1931. Cette légèreté présentait un atout

indéniable, celui d'une consommation réduite (16 l de gasoil en moyenne aux 100 km). Ainsi pouvait être envisagé le remplacement des trains... légers assurés en traction vapeur sur les lignes secondaires. Ces dernières étaient, alors, en passe d'être concurrencées par les lignes routières. D'autres engins de ce type mais de série, cette fois, furent commandés en fin d'année. Ils rejoignirent également le dépôt de Mont-de-Marsan à partir de l'année suivante.

Le Réseau PO s'en dota à son tour suite à sa commande pour six autorails de... trois

types différents le 18 décembre 1931. En marge des «Pauline», le futur Réseau PO-Midi intégra donc des autorails Acières du Nord (ADN), des Renault VH et des Baudet-Donon-Roussel à partir de l'été 1933. Suivirent des autorails Michelin en décembre 1934.

Bon an mal an, le PO-Midi renforça ses effectifs de treize unités en moyenne, intégrant des engins toujours plus puissants comme les Renault ADP de 500 ch. Cela n'était pas de trop pour affronter les dures rampes existant dans le Cantal, pour ne citer que ce seul exemple. Au 1^{er} janvier 1938, la toute nouvelle Région

1. (En haut de page) Au mois de juillet 2001, le dépôt de Limoges héberge de nombreux autorails, notamment des X 2200, ici le 2239 à gauche, et des X 2800, ici le 2889 au centre et un autre non identifié à droite.

Photo : Olivier Constant



Sud-Ouest de la SNCF disposait des autorails ex-PO-Midi suivants :

PO (61 engins)

- (2) Michelin ZZy 23701-23702,
- (2) Michelin ZZty 23703-23704,
- (1) Michelin ZZEty 23705,
- (2) Michelin ZZEty 23706-23707,
- (2) ADN ZZEty 23831-23832,
- (4) ADN ZZPEty 23811 à 23814,
- (5) ADN ZZPEty 23815 à 23819,
- (2) ADN ZZEty 23751-23752,
- (1) ADN ZZPEty 23753,
- (7) ADN ZZPEty 23754 à 23760.
- (2) Renault ZZEty 23861-23862,
- (4) Renault ZZPEty 23863 à 23866,
- (12) Renault ZZPEty 23867 à 23878,
- (3) Renault ZZPEty 23879 à 23881,
- (2) Renault ZZEty 23859-23860,
- (10) De Dietrich ZZPEty 23921 à 23930 ;

Midi (25 engins)

- (1) EIC ZZE 23301,
- (8) EIC ZZE 23601 à 23608,
- (4) EIC ZZE 23311 à 23314,
- (7) Renault ZZPEty 23331 et 23333 à 23338,
- (4) Renault ZZEty 23351 à 23354,
- (1) Fouga ZZEty 23651.

La répartition de ces engins était la suivante au 15 mai 1938 :

- **Vierzon** : (2) Renault VH,
- **Montluçon** : (1) Fouga, (2) Renault VH, (2) Michelin 24 places,
- **Tours** : (4) Renault VH, (5) Renault ABJ, (2) Charentaises 80 ch,
- **Le Blanc** : (4) Renault VH, (2) ADN 170 ch,
- **Nantes** : (9) ADN 280 ch,
- **Bordeaux-Bastide** : (4) Renault VH, (7) Renault ABJ, (3) Renault ABV,
- **Agen** : (6) De Dietrich 210 ch,
- **Mont-de-Marsan** : (7) Charentaises 80 ch, (4) Charentaises 105 ch,

- **Carmaux** : (5) Michelin 56 places, (3) Renault VH,

- **Carcassonne** : (4) De Dietrich,

- **Narbonne** : (2) Standard monomoteur, (8) Standard bimoteur.

Au global, ces quatre-vingt-six engins assuraient un parcours journalier (prévu au roulement) de 18 600 km. La moyenne était donc de 216 km par engin. C'était bien loin

Périodes d'affectation des autorails dans les 22 centres de la Région Sud-Ouest

- Agen : septembre 1935 à décembre 1968
- Aurillac : 1938 à mai 1974
- Bordeaux-Bastide : mai 1935 à janvier 1955
- Bordeaux-Saint-Jean : janvier 1955 à mai 1988 et juin 2006 à transformation en SAQ
- Bourges : juillet 1949 à juillet 1966
- Carcassonne : mai 1937 à décembre 1968
- Carmaux : août 1934 à juin 1958
- Clermont-Rabanesse : octobre 1937 à avril 1956
- Le Blanc : janvier 1934 à juin 1945 et avril à septembre 1949
- Les Aubrais : avril 1956 à novembre 1969
- Limoges : mai 1946 à de nos jours (intégré dans SAQ)
- Montauban : mai 1947 à septembre 1955
- Mont-de-Marsan : fin 1931 à septembre 1967
- Montluçon : août 1932 à mai 1939 et juin 1952 à décembre 1970
- Orléans : octobre 1949 à avril 1956
- Poitiers : 1943 à juin 1965
- Saint-Girons : mai 1946 à octobre 1969
- Tarbes : septembre 1967 à décembre 1970
- Toulouse : mai 1957 à transformation en SOC
- Tours : juillet 1933 à janvier 1958
- Tours-Saint-Pierre : janvier 1958 à transformation en SCT
- Vierzon : mars 1936 à Seconde Guerre Mondiale

2. Encadrant trois remorques unifiées, les autorails X 2466 et 2425 du dépôt de Limoges arrivent à Agonac en mai 1986. Cette rame assure le train n° 4757, Limoges - Agen. Photo : Jean-Pierre Berthy



des 44 647 km et des 229 autorails de l'Ouest, première Région utilisatrice d'autorails de la SNCF.

Les effectifs de la nouvelle Région Sud-Ouest SNCF dépassèrent légèrement le cap des cent unités en fin d'année 1939.

Au 1^{er} janvier 1946, le parc à disposition de la Région Sud-Ouest était revenu à son niveau de 1939, soit 81 autorails :

- Renault ABV : (4) R 121, 122, 123, 131,
- Renault VH : (18) R 2031, 2041, 2042, 2043, 2202, 2211, 2212, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2228, 2229, 2230, 2241, 2242,
- Renault ABJ : (6) R 3103, 3104, 3144, 3301, 3307, 3312,
- Renault ADP 2 : (10) R 4101, 4102, 4103, 4104, 4105, 4106, 4107, 4108, 4109, 4110,
- Renault ADX 2 : (6) R 5201, 5202, 5203, 5204, 5207, 5208,
- Brissonneau & Lotz : (2) BL 1001, 1002,
- Foga : (1) 1001,
- EIC Charentaises : (5) C 10001, 10111, 10112, 10113, 10114, et (1) C 11007,
- Compagnie Générale de Construction (CGC) : (3) GC 10001, 10002, 10003,
- Autorails à charbon minéral : (11) R 3001, 3006, 3302, 3303, 3304, 3305, 3306, 3308, 3309, 3310, 3311 ABJ.
- Autorails à gaz comprimé : (12) R 5101, 5102, 5103, 5104, 5105, 5107, 5108, 5109, 5110, 5111, 5112, 5113 ADX 2,
- Autorails mixtes - Diesel et électrique : (2) AT 1001, 1002 «Amphibie».

Avec soixante-sept exemplaires, les autorails de marque Renault étaient très largement

majoritaires au sein des effectifs. Ces derniers comportaient également deux «Amphibies», des précurseurs en quelque sorte des autorails bimode (famille AGC de Bombardier) d'aujourd'hui.

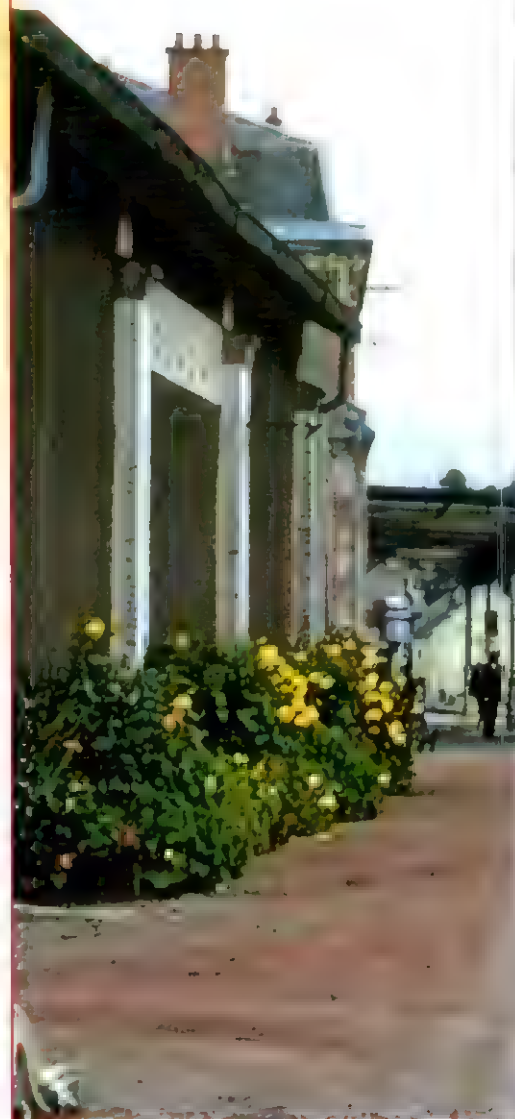
Tirant parti d'une initiative de la Fédération Nationale des Cheminots (F.N.C.) au sortir de la Seconde Guerre Mondiale, la Région Sud-Ouest toucha les deux premiers prototypes FNC en 1947. Autres engins conçus pour revigorer le trafic des lignes secondaires, les autorails Floirat furent intégrés, à leur tour, au parc Sud-Ouest en 1948. C'est Agen qui réceptionna ces engins qui n'étaient autres que des autocars adaptés à la voie ferrée.

Pendants des De Dietrich X 3700 pour la Région Sud-Ouest, les Renault ABJ 4 arrivèrent également au cours de cette même année, et c'est Bordeaux-Bastide qui prit en compte cette version modernisée des célèbres ABJ. Toujours dans le domaine des autorails dits «légers» (17,5 t de masse en charge), la Région à l'indicatif 4 se vit doter de «150 chevaux» à partir de 1950.

L'année suivante, c'est une nouvelle série d'autorails autrement plus puissante qui fut intégrée aux effectifs de Limoges. Les nouveaux X 2400 «600 chevaux» présentaient alors la particularité d'être les plus longs autorails de France avec 27,730 m de longueur.

Autres engins emblématiques de cette époque, les X 3800 «Picasso» devinrent également limougeauds à partir de 1952.

Grâce aux réceptions d'autorails unifiés (X 2400, 3800, U 150, etc.), la Région Sud-



3. (Ci-contre, à droite) En gare d'Aubusson, ville creusoise célèbre pour ses tapisseries, cet autorail ADX 2 limougeaud renforcé d'une remorque unifiée est en partance pour Guéret, en septembre 1972. A droite, on distingue la partie avant de la BB 66240. **Photo : Henri Daudonnet**

4. Quittant la gare de Bayonne sous un ciel maussade, l'autorail ABJ 4 X 3618 du dépôt de Bordeaux assure le train n° 7283 pour Hendaye, le 21 juillet 1976.
Photo : Pascal Salinon





Ouest alignait désormais cent-quarante-deux unités au 1^{er} septembre 1952 :

- **Orléans** : U 150 (8) X 5518, 5520, 5521, 5522, 5523, 5524, 5525, 5526,
- **Bourges** : FNC (6) X 5611, 5612, 5616, 5617, 5619, 5620,
- **Tours** : ABJ 4 (13) X 3603, 3606, 3608, 3622, 3623, 3624, 3625, 3626, 3627, 3628, 3629, 3630, 3631,
- **Montluçon** : VH (12) X 2001, 2002, 2003, 2004, 2041, 2042, 2043, 2212, 2221, 2222, 2223 et 2224,
- **Poitiers** : VH (4) X 2221, 2222, 2223, 2224,
- **Aurillac** : ADP (9) X 4981, 4982, 4983, 4984, 4985, 4986, 4987, 4988, 4989, et VH (2) X 2229, 2230,
- **Limoges** : U 300 (4) X 3857, 3858, 3862, 3863, U 600 (9) X 2401, 2402, 2403, 2411, 2413, 2415, 2418, 2419, 2421, et ABJ 4 (6) X 3602, 3604, 3605, 3611, 3619, 3620,
- **Bordeaux-Bastide** : ABV (16) X 3601, 3607, 3609, 3610, 3612, 3613, 3614, 3615, 3616, 3617, 3618, 3621, 3632, 3633, 3634, 3635 ABJ 4, et (4) X 121, 122, 123, 131,
- **Agen** : FNC (10) X 5006, 5007, 5701, 5702, 5703, 5704, 5705, 5706, 5707, 5708 Floirat, et (2) X 5632, 5633,
- **Mont-de-Marsan** : U 150 (8) X 5505, 5506, 5512, 5513, 5514, 5515, 5516, 5519,
- **Carmaux** : ADX 2 (19) X 5101, 5102, 5103, 5104, 5105, 5107, 5108, 5109, 5110, 5111, 5112, 5113, 5201, 5202, 5203, 5204, 5205, 5206, 5207, 5208,

- **Saint-Girons** : VH (3) 2225, 2226, 2228,
 - **Montauban** : FNC (3) 5008, 5009, 5606,
 - **Carcassonne** : VH (4) 2024, 2211, 2241, 2242.
- La course à la puissance monta d'un cran en 1957 avec l'attribution des premiers X 2800 à Toulouse en mai. Ces autorails dotés d'un moteur unique de 825 ch étaient capables de tracter jusqu'à quatre remorques, en somme l'équivalent d'un train léger remorqué par une locomotive à vapeur.
- En marge des RGP 2 réceptionnées du Sud-Est en 1958, le grand événement suivant fut constitué par l'arrivée des premiers EAD au dépôt de Tours-Saint-Pierre en décembre 1963. Eu égard à la longueur de ces engins (42,480 m), certains dépôts SNCF dont celui de Tours-Saint-Pierre durent préalablement adapter leurs installations pour accueillir ces nouveaux autorails. Il fallait, en effet, créer des voies de remisage de grande longueur dans les ateliers et mettre en place des grils pour garage à découvert. Il faut se souvenir ici qu'à l'exception des RGP, des ABV et des VHD, tous les autorails étaient à caisse unique au début des années 1960. Ces derniers se contentaient donc la plupart du temps d'un remisage sous les nombreuses rotondes «vapeur» qui existaient à l'époque.
- Toutes ces réceptions d'autorails permirent au parc Sud-Ouest d'atteindre les deux-cent-cinq unités au 1^{er} février 1966 :
- **Les Aubrais** : (7) X 5520, 5521, 5522, 5523, 5524, 5525, 5526, et (3) X 5815, 5853, 5855,

- **Bourges** : (2) X 5638, 5650,
- **Tours-Saint-Pierre** : (4) X 3628, 3629, 3631, 3632, (17) X 4301, 4302, 4308, 4309, 4310, 4311, 4312, 4313, 4314, 4315, 4316, 4331, 4332, 4335, 4336, 4340, 4341, et (7) X 3936, 3939, 3940, 3965, 3975, 3978, 3979,
- **Bordeaux** : (23) X 3608, 3609, 3610, 3611, 3612, 3613, 3614, 3615, 3616, 3617, 3618, 3619, 3620, 3621, 3622, 3623, 3624, 3625, 3626, 3627, 3633, 3634, 3635, et (9) X 2702, 2706, 2708, 2709, 2710, 2711, 2712, 2716, 2717,
- **Mont-de-Marsan** : (9) X 5505, 5506, 5512, 5513, 5514, 5515, 5516, 5518, 5519, et (5) X 5831, 5832, 5835, 5837, 5838,
- **Agen** : (6) X 5501, 5502, 5503, 5504, 5507, 5517, (1) X 5606, et (7) X 5810, 5811, 5814, 5839, 5840, 5843, 5844,
- **Limoges** : (7) X 3601, 3602, 3603, 3604, 3505, 3606, 3607, et (19) X 5101, 5102, 5103, 5104, 5105, 5107, 5108, 5109, 5110, 5111, 5112, 5201, 5202, 5203, 5204, 5205, 5206, 5207, 5208,
- **Montluçon** : (20) X 2002, 2003, 2004, 2024, 2041, 2042, 2043, 2116, 2211, 2212, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2228, 2229, 2230, 2241, (16) X 2411, 2413, 2415, 2418, 2419, 2421, 2423, 2424, 2427, 2430, 2432, 2455, 2458, 2462, 2465, 2468,
- **Aurillac** : (7) X 4981, 4984, 4985, 4986, 4987, 4988, 4989,
- **Toulouse** : (38) X 2801, 2802, 2803, 2805, 2807, 2810, 2812, 2814, 2817, 2819, 2820,

2821, 2825, 2827, 2829, 2831, 2833, 2835, 2837, 2838, 2839, 2843, 2844, 2847, 2854, 2857, 2862, 2865, 2869, 2872, 2878, 2881, 2887, 2891, 2896, 2905, 2908, 2918, et (7) X 5645, 5646, 5647, 5653, 5657, 5659, 5660, - **Carcassonne** : (8) X 5818, 5819, 5822, 5823, 5827, 5828, 5847, 5850, - **Saint-Girons** : (2) X 5817, 5820.

Ce parc était encore extrêmement dispersé (douze centres dont l'annexe de Saint-Girons). Les mêmes causes produisant les mêmes effets, la vague de fermetures de lignes de la fin des années 1960 provoqua cependant une concentration du parc de la Région Sud-Ouest sur un nombre plus limité d'établissements. Cette concentration fut d'ailleurs facilitée par

la réduction sensible du nombre d'autorails utilisés. Tant et si bien qu'il ne subsista plus que trois établissements propriétaires d'engins, lesquels se partageaient cent-quarante-et-un exemplaires au 30 septembre 1983 :

- **Tours-Saint-Pierre** : (39) X 4301, 4302, 4307, 4308, 4309, 4310, 4311, 4312, 4313, 4314, 4315, 4316, 4331, 4332, 4335, 4336, 4340, 4346, 4356, 4360, 4361, 4367, 4370, 4376, 4387, 4390, 4392, 4401, 4403, 4404, 4407, 4413, 4416, 4418, 4426, 4430, 4431, 4440, 4441, (16) X 2702, 2703, 2704, 2705, 2706, 2708, 2709, 2710, 2711, 2712, 2713, 2715, 2716, 2717, 2718, 2719, - **Limoges** : (19) X 2404, 2413, 2415, 2424, 2425, 2426, 2428, 2430, 2431, 2432, 2445,

2448, 2451, 2453, 2458, 2467, 2471, 2475, 2478, et (47) X 2801, 2804, 2805, 2808, 2809, 2812, 2813, 2814, 2815, 2822, 2825, 2832, 2839, 2847, 2849, 2851, 2857, 2861, 2865, 2867, 2871, 2872, 2875, 2876, 2879, 2880, 2882, 2883, 2884, 2886, 2887, 2888, 2889, 2890, 2892, 2894, 2900, 2901, 2902, 2904, 2905, 2906, 2907, 2908, 2915, 2918, 2919,

- **Toulouse** : (12) X 2820, 2821, 2831, 2833, 2841, 2853, 2854, 2881, 2891, 2903, 2909, 2910, (7) X 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, et (1) X 92104.

Peu de modifications intervinrent au cours des années suivantes si ce n'est la réception des X 2200 à Limoges en décembre 1985,

Caractéristiques générales des autorails de la Région Sud-Ouest en service au 1^{er} janvier 1946

N°	Mise en service	Puissance	Nombre de places assises et debout	Vitesse
Brissonneau & Lotz				
BL 1001	1939	400 ch	29 places en 2 ^e cl. + 39 en 3 ^e cl. + 32 debout	118 km/h
BL 1001	1939	400 ch	29 places en 2 ^e cl. + 39 en 3 ^e cl. + 32 debout	118 km/h
Fouga				
FO 1001	1935	150 ch	49 places en 3 ^e cl.	100 km/h
Charentaises				
C 10001	1932	80 ch	61 places en 2 ^e cl. + 5 debout	95 km/h
C 10111	1934	100 ch	43 places en 2 ^e cl. + 12 debout	90 km/h
C 10112	1934	100 ch	43 places en 2 ^e cl. + 12 debout	90 km/h
C 10113	1934	100 ch	43 places en 2 ^e cl. + 12 debout	90 km/h
C 10114	1934	100 ch	43 places en 2 ^e cl. + 12 debout	90 km/h
C 11007	1933	80 ch	50 places en 2 ^e cl. + 12 debout	90 km/h
C 10111	1934	100 ch	43 places en 2 ^e cl. + 12 debout	90 km/h
C 10111	1934	100 ch	43 places en 2 ^e cl. + 12 debout	90 km/h
Compagnie Generale de Construction				
GC 10001	1934	NC	NC	NC
GC 10002	1934	NC	NC	NC
GC 10003	1934	NC	NC	NC
Renault ABV				
R 121	1937	600 ch	16 en 2 ^e cl. + 80 places en 3 ^e cl. + 64 places debout	135 km/h
R 122	1937	600 ch	16 en 2 ^e cl. + 80 places en 3 ^e cl. + 64 places debout	135 km/h
R 123	1937	600 ch	16 en 2 ^e cl. + 80 places en 3 ^e cl. + 64 places debout	135 km/h
R 131	1937	600 ch	40 en 2 ^e cl. + 71 places en 3 ^e cl. + 45 places debout	140 km/h
Renault VH				
R 2031	1934	220 ch	42 places en 2 ^e cl. + 48 places debout en 3 ^e cl.	110 km/h
R 2041	1934	220 ch	66 places en 2 ^e cl. + 18 places debout en 3 ^e cl.	110 km/h
R 2042	1934	220 ch	66 places en 2 ^e cl. + 18 places debout en 3 ^e cl.	110 km/h
R 2043	1934	220 ch	66 places en 2 ^e cl. + 18 places debout en 3 ^e cl.	110 km/h
R 2202	1933	265 ch	56 places en 2 ^e cl. + 10 debout en 3 ^e cl.	120 km/h
R 2211	1934	265 ch	42 places en 2 ^e cl. + 25 debout en 3 ^e cl.	97 km/h
R 2212	1934	265 ch	42 places en 2 ^e cl. + 25 debout en 3 ^e cl.	97 km/h
R 2221	1935	265 ch	9 places en 2 ^e cl. + 33 en 3 ^e cl. + 34 debout	97 km/h
R 2222	1935	265 ch	9 places en 2 ^e cl. + 33 en 3 ^e cl. + 34 debout	97 km/h
R 2223	1935	265 ch	9 places en 2 ^e cl. + 33 en 3 ^e cl. + 34 debout	97 km/h
R 2224	1935	265 ch	9 places en 2 ^e cl. + 33 en 3 ^e cl. + 34 debout	97 km/h
R 2225	1935	265 ch	9 places en 2 ^e cl. + 33 en 3 ^e cl. + 34 debout	97 km/h
R 2226	1935	265 ch	9 places en 2 ^e cl. + 33 en 3 ^e cl. + 34 debout	97 km/h
R 2228	1935	265 ch	9 places en 2 ^e cl. + 33 en 3 ^e cl. + 34 debout	97 km/h
R 2229	1935	265 ch	9 places en 2 ^e cl. + 33 en 3 ^e cl. + 34 debout	97 km/h
R 2230	1935	265 ch	9 places en 2 ^e cl. + 33 en 3 ^e cl. + 34 debout	97 km/h
R 2241	1935	265 ch	13 places en 2 ^e cl. + 40 en 3 ^e cl. + 36 debout	122 km/h
R 2242	1935	265 ch	13 places en 2 ^e cl. + 40 en 3 ^e cl. + 36 debout	122 km/h
Renault ABJ 1				
R 3101	1935	265 ch	44 places en 1 ^{re} cl. + 24 debout en 2 ^e cl.	120 km/h
R 3103	1936	265 ch	44 places en 1 ^{re} cl. + 24 debout en 2 ^e cl.	120 km/h
R 3104	1936	300 ch	44 places en 1 ^{re} cl. + 24 debout en 2 ^e cl.	120 km/h
R 3301	1936	300 ch	70 places en 3 ^e cl. + 20 debout en 3 ^e cl.	122 km/h
R 3301	1936	300 ch	70 places en 3 ^e cl. + 20 debout en 3 ^e cl.	122 km/h
R 3307	1936	300 ch	70 places en 3 ^e cl. + 20 debout en 3 ^e cl.	122 km/h
R 3312	1936	300 ch	70 places en 3 ^e cl. + 20 debout en 3 ^e cl.	122 km/h
Renault ABJ 1 (a charbon mineral)				
R 3001	1935	220 ch	8 places en 2 ^e cl. + 50 places en 3 ^e cl. + 20 debout	107 km/h
R 3006	1935	220 ch	8 places en 2 ^e cl. + 50 places en 3 ^e cl. + 20 debout	107 km/h
R 3302	1936	220 ch	60 places en 3 ^e cl. + 20 debout en 3 ^e cl.	122 km/h
R 3303	1936	220 ch	60 places en 3 ^e cl. + 20 debout en 3 ^e cl.	122 km/h
R 3304	1936	220 ch	60 places en 3 ^e cl. + 20 debout en 3 ^e cl.	122 km/h
R 3305	1936	220 ch	60 places en 3 ^e cl. + 20 debout en 3 ^e cl.	122 km/h
R 3306	1936	220 ch	60 places en 3 ^e cl. + 20 debout en 3 ^e cl.	122 km/h
R 3308	1936	220 ch	60 places en 3 ^e cl. + 20 debout en 3 ^e cl.	122 km/h
R 3309	1936	220 ch	60 places en 3 ^e cl. + 20 debout en 3 ^e cl.	122 km/h
R 3310	1936	220 ch	60 places en 3 ^e cl. + 20 debout en 3 ^e cl.	122 km/h
R 3311	1936	220 ch	62 places en 3 ^e cl. + 40 debout en 3 ^e cl.	122 km/h
Renault ABJ 3				
R 3144	1937	300 ch	4 chambres - 1 salle à manger	NC
Renault ADP 2				
R 4101	1938	500 ch	64 places en 3 ^e cl. + 20 debout en 3 ^e cl.	125 km/h
R 4102	1938	500 ch	64 places en 3 ^e cl. + 20 debout en 3 ^e cl.	125 km/h
R 4103	1938	500 ch	64 places en 3 ^e cl. + 20 debout en 3 ^e cl.	125 km/h
R 4104	1938	500 ch	64 places en 3 ^e cl. + 20 debout en 3 ^e cl.	125 km/h
R 4105	1939	500 ch	64 places en 3 ^e cl. + 20 debout en 3 ^e cl.	125 km/h
R 4106	1939	500 ch	64 places en 3 ^e cl. + 20 debout en 3 ^e cl.	125 km/h
R 4107	1939	500 ch	64 places en 3 ^e cl. + 20 debout en 3 ^e cl.	125 km/h
R 4108	1938	500 ch	64 places en 3 ^e cl. + 20 debout en 3 ^e cl.	125 km/h
R 4109	1938	500 ch	64 places en 3 ^e cl. + 20 debout en 3 ^e cl.	143 km/h
R 4110	1939	500 ch	64 places en 3 ^e cl. + 20 debout en 3 ^e cl.	125 km/h
Renault ADX 2				
R 5201	1939	600 ch	8 places en 2 ^e cl. + 56 places en 3 ^e cl. + 24 debout	126 km/h
R 5202	1939	600 ch	8 places en 2 ^e cl. + 56 places en 3 ^e cl. + 24 debout	126 km/h
R 5203	1939	600 ch	8 places en 2 ^e cl. + 56 places en 3 ^e cl. + 24 debout	126 km/h
R 5204	1939	600 ch	8 places en 2 ^e cl. + 56 places en 3 ^e cl. + 24 debout	126 km/h
R 5207	1939	600 ch	8 places en 2 ^e cl. + 56 places en 3 ^e cl. + 24 debout	126 km/h
R 5208	1939	600 ch	8 places en 2 ^e cl. + 56 places en 3 ^e cl. + 24 debout	126 km/h
Renault ADX 2 a gaz comprimé				
R 5101	1939	600 ch	64 places en 3 ^e cl. + 20 places debout en 3 ^e cl.	126 km/h
R 5102	1939	600 ch	64 places en 3 ^e cl. + 20 places debout en 3 ^e cl.	145 km/h
R 5103	1939	600 ch	64 places en 3 ^e cl. + 20 places debout en 3 ^e cl.	145 km/h
R 5104	1939	600 ch	64 places en 3 ^e cl. + 20 places debout en 3 ^e cl.	145 km/h
R 5105	1939	600 ch	64 places en 3 ^e cl. + 20 places debout en 3 ^e cl.	145 km/h
R 5107	1939	600 ch	64 places en 3 ^e cl. + 20 places debout en 3 ^e cl.	145 km/h
R 5108	1939	600 ch	64 places en 3 ^e cl. + 20 places debout en 3 ^e cl.	145 km/h
R 5109	1939	600 ch	64 places en 3 ^e cl. + 20 places debout en 3 ^e cl.	145 km/h
R 5110	1939	600 ch	64 places en 3 ^e cl. + 20 places debout en 3 ^e cl.	145 km/h
R 5111	1939	600 ch	64 places en 3 ^e cl. + 20 places debout en 3 ^e cl.	145 km/h
R 5112	1939	600 ch	64 places en 3 ^e cl. + 20 places debout en 3 ^e cl.	145 km/h
R 5113	1939	600 ch	64 places en 3 ^e cl. + 20 places debout en 3 ^e cl.	145 km/h
Autorail mixte - traction Diesel et électrique				
AT 1001	1939	500 ch	29 en 2 ^e cl. + 39 en 3 ^e cl. + 26 debout	130 km/h
AT 1002	1939	500 ch	29 en 2 ^e cl. + 39 en 3 ^e cl. + 26 debout	130 km/h

(1) Ces trois autorails étaient, alors, garés en attente d'amortissement.

NC : non communiqué



5. (Ci-dessus) Radié le 15 décembre 1970, l'autorail Renault VH X 2211 du dépôt de Montluçon est conservé à l'abri dans ce même dépôt en août 1972, avant d'être restauré en livrée PO-Midi et immatriculé ZZEtY 23859, puis exposé au musée du chemin de fer de Mulhouse. **Photo : Thierry Leleu**

6. (En bas de page) L'autorail X 3801 stationne au dépôt de Bordeaux, son dépôt d'attache, au mois de septembre 1981. Cette vue est très intéressante, car on relève la présence de nombreuses plaques d'itinéraires accrochées à une rambarde. **Photo : Olivier Constant**

le retrait de service des RGP 2 de Bordeaux en septembre 1986 et l'élimination des ultimes «Picasso» de la SNCF à Bordeaux en mai 1988. Puis, débuta l'introduction des matériels TER de nouvelle génération, à commencer par les X 72500 à Tours-Saint-Pierre pour service commercial à compter du 28 septembre 1997. Tous ces autorails (X 73500, AGC) marquant le renouveau des anciens trains omnibus provoquèrent le déclin et finalement la mise hors service des légendaires X 2800 et des EAD... moins appréciés à la fin des années 2000.

On peut constater aujourd'hui la très nette augmentation des effectifs grâce aux efforts financiers, sans précédent, réalisés par les Régions Centre, Aquitaine, Pays-de-la-Loire, Poitou-Charentes, Limousin et Midi-Pyrénées. On dénombrait, en effet, 304 autorails présents au parc au 1^{er} juillet 2012 :

SCT - STF Centre Tours - ex-Technicentre de Saint-Pierre-des-Corps : Tours-Saint-Pierre :

- TER Centre (16) X 72505/72506, 72507/72508, 72509/72510, 72527/72528, 72529/72530, 72543/72544, 72549/72550, 72555/72556, 72581/72582, 72591/72592, 72615/72616, 72645/72646, 72649/72650, 72669/72670, 72711/72712, 72717/72718,
- TER Pays-de-la-Loire (10) X 72503/72504, 72511/72512, 72519/72520, 72535/72536, 72547/72548, 72557/72558, 72561/72562, 72563/72564, 72599/72600, 72675/72676,
- TER Centre (15) X 73507, 73508, 73509, 73510, 73511, 73528, 73529, 73536, 73539, 73545, 73557, 73560, 73565, 73566, 73579.

SLM (Supervision Limousin) :

- TER Limousin (16) X 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2211, 2247, 2248, 2249, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257,
- TER Limousin (6) X 72513/72514, 72515/72516, 72569/72570, 72573/72574, 72613/72614, 72629/72630,
- TER Auvergne (3) X 72541/72542, 72633/72634, 72685/72686,
- TER Limousin (15) X 73776, 73777, 73778, 73779, 73780, 73781, 73782, 73783, 73784, 73785, 73786, 73787, 73788, 73789, 73790,
- TER Limousin (12) B 81583/81584, 81585/81586, 81589/81590, 81595/81596, 81607/81608, 81609/81610, 81617/81618, 81625/81626, 81633/81634, 81647/81648, 81649/81650, 81651/81652.

SAQ (Supervision Aquitaine) ex-Bordeaux :

- TER Aquitaine (17) X 2202, 2212, 2219, 2221, 2222, 2223, 2225, 2229, 2231, 2233, 2234, 2237, 2238, 2241, 2242, 2244, 2245,
- TER Aquitaine (2) X 92201, 92203,
- TER Aquitaine (17) X 72501/72502, 72521/72522, 72523/72524, 72545/72546, 72551/72552, 72559/72560, 72585/72586, 72593/72594, 72595/72596, 72597/72598, 72601/72602, 72605/72606, 72611/72612, 72617/72618, 72661/72662, 72677/72678, 72701/72702,
- TER Aquitaine (18) X 73515, 73517, 73568, 73569, 73572, 73573, 73716, 73717, 73728, 73729, 73730, 73731, 73732, 73733, 73771, 73772, 73773, 73774,



- TER Aquitaine (27) B 81581/81582, 81587/81588, 81591/81592, 81593/81594, 81597/81598, 81599/81600, 81601/81602, 81677/81678, 81683/81684, 81685/81686, 81687/81688, 81693/81694, 81695/81696, 81697/81698, 81775/81776, 81793/81794, 81809/81810, 81815/81816, 81825/81826, 81827/81828, 81829/81830, 81831/81832, 81833/81834, 81835/81836, 81837/81838, 81839/81840, 81841/81842,

- TER Poitou-Charentes (9) X 2210, 2218, 2220, 2224, 2226, 2230, 2232, 2235, 2240,
- TER Poitou-Charentes (7) X 73796, 73806, 73807, 73808, 73809, 73810, 73812,

- TER Poitou-Charentes (13) B 81665/81666, 81671/81672, 81675/81676, 81679/81680, 81739/81740, 81868/81869, 81869/81870, 81701/81702, 81705/81706, 81727/81728, 81747/81748, 81843/81844, 81845/81846,

- TER Poitou-Charentes (10) B 82517/82518, 82519/82520, 82523/82524, 82525/82526, 82527/82528, 82529/82530, 82583/82584, 82585/82586, 82773/82774, 82775/82776.

Technicentre Aquitaine - Bordeaux :

- TER Aquitaine (5) X 2227, 2228, 2236, 2243, 2246 (tous en RD).

SMP (Supervision Midi-Pyrénées) ex-Toulouse

- (20) X 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2138, 2150
TER Midi-Pyrénées.

- TER Midi-Pyrénées (1) X 92104.

- TER Midi-Pyrénées (8) X 72517/72518, 72537/72538, 72539/72540, 72575/72576, 72583/72584, 72587/72588, 72653/72654, 72657/72658,

- TER Midi Pyrénées (27) X 73523, 73576, 73591, 73594, 73614, 73615, 73626, 73627, 73631, 73632, 73633, 73718, 73724, 73725, 73726, 73727, 73734, 73735, 73736, 73737, 73738, 73739, 73740, 73741, 73742, 73743, 73762,

- TER Midi-Pyrénées (18) B 81501/81502, 81507/81508, 81513/81514, 81523/81524,

81531/81532, 81541/81542, 81549/81550, 81791/81792, 81807/81808, 81817/81818, 81819/81820, 81847/81848, 81849/81850, 81851/81852, 81853/81854, 81855/81856, 81857/81858, 81859/81860.

Technicentre Toulouse :

- TER Midi-Pyrénées (1) X 73535,

- TER Languedoc-Roussillon (11) X 73506, 73543, 73544, 73550, 73562, 73570, 73577, 73582, 73587, 73803, 73805.

Aujourd'hui, en 2020, soit près de huit ans plus tard, les modifications concernant les effectifs d'autorails précités ont été très conséquentes.

Les X 2100/2200 ont, en effet, quitté la scène ferroviaire. L'effectif des X 72500 a été, parallèlement, allégé de quelques exemplaires, tandis que de nouvelles séries d'engins bimode électriques Diesel sont apparues.

Par ailleurs, les anciennes Régions Aquitaine, Limousin et Poitou-Charentes ont été fondues-manu militari en une seule (super) Région : Nouvelle-Aquitaine.

Enfin, la SLM et les Technicentres Aquitaine (Bordeaux) et Toulouse ont disparu, tandis que la SMP (Supervision Midi-Pyrénées) a fait place à la SOC (Supervision Occitanie). Voici donc la répartition des 277 éléments au 15 avril 2020 :

SCT :

- TER Centre-Val de Loire (16) X 72505/72506, 72507/72508, 72509/72510, 72527/72528, 72529/72530, 72543/72544, 72549/72550, 72555/72556, 72581/72582, 72591/72592, 72615/72616, 72645/72646, 72649/72650, 72669/72670, 72711/72712, 72717/72718,

- TER Pays-de-la-Loire (10) X 72503/72504, 72511/72512, 72519/72520, 72535/72536, 72547/72548, 72557/72558, 72561/72562, 72563/72564, 72599/72600, 72675/72676,

- TER Centre-Val de Loire (20) X 73504, 73507, 73508, 73509, 73510, 73511, 73519, 73520, 73528, 73529, 73536, 73539, 73545, 73546, 73551, 73557, 73560, 73565, 73566, 73578.



7. (Ci-dessus) En septembre 1996, l'autorail X 2801 quitte la gare de Rodez pour Brive-la-Gaillarde. Cet exemplaire est affecté au dépôt de Limoges. **Photo : Olivier Constant**

8. (Ci-contre, à gauche) En septembre 1998, un TER Rodez - Toulouse arrive à Luc-Primaube. Il est composé de l'autorail X 2120 en tête, suivi d'une remorque XR 6000 et d'un X 2800 en pousse. Le X 2120 est affecté au dépôt de Toulouse. **Photo : Olivier Constant**



SAQ (Supervision Aquitaine) ex-Bordeaux :

- TER Nouvelle-Aquitaine (23) X 72501/72502, 72513/72514, 72515/72516, 72521/72522, 72523/72524, 72545/72546, 72551/72552, 72559/72560, 72569/72570, 72573/72574, 72585/72586, 72593/72594, 72595/72596, 72597/72598, 72601/72602, 72605/72606, 72611/72612, 72613/72614, 72617/72618, 72629/72630, 72661/72662, 72677/72678, 72701/72702,
- TER Nouvelle-Aquitaine (50) X 73512, 73515, 73517, 73518, 73527, 73547, 73554, 73555, 73559, 73568, 73569, 73572, 73573, 73716, 73717, 73728, 73729, 73730, 73731, 73732, 73733, 73749, 73763, 73764, 73768, 73769, 73771, 73772, 73773, 73774, 73776, 73777, 73778, 73779, 73780, 73781, 73782, 73783, 73784, 73785, 73786, 73787, 73788, 73789, 73790, 73806, 73807, 73808, 73809, 73810,
- TER Nouvelle-Aquitaine (52) B 81581/81582, 81583/81584, 81585/81586, 81587/81588, 81589/81590, 81591/81592, 81593/81594, 81595/81596, 81597/81598, 81599/81600, 81601/81602, 81607/81608, 81609/81610,

- 81617/81618, 81625/81626, 81633/81634, 81647/81648, 81649/81650, 81651/81652, 81677/81678, 81683/81684, 81685/81686, 81687/81688, 81693/81694, 81695/81696, 81697/81698, 81775/81776, 81793/81794, 81809/81810, 81815/81816, 81825/81826, 81827/81828, 81829/81830, 81831/81832, 81833/81834, 81835/81836, 81837/81838, 81839/81840, 81841/81842, 81665/81666, 81671/81672, 81675/81676, 81679/81680, 81739/81740, 818681/81682, 81689/81690, 81701/81702, 81705/81706, 81727/81728, 81747/81748, 81843/81844, 81845/81846,
- TER Nouvelle-Aquitaine (10) B 82517/82518, 82519/82520, 82523/82524, 82525/82526, 82527/82528, 82529/82530, 82583/82584, 82585/82586, 82773/82774, 82775/82776,
- TER Nouvelle-Aquitaine (20) B 84645/84646, 84647/84648, 84649/84650, 84651/84652, 84653/84654, 84655/84656, 84657/84658, 84659/84660, 84661/84662, 84663/84664, 84669/84670, 84671/84672, 84673/84674, 84675/84676, 84677/84678, 84679/84680, 84681/84682, 84683/84684, 84685/84686, 84687/84688.

SOC (Supervision Occitanie - ex-Toulouse) :

- TER Occitanie (18) B 81501/81502, 81507/81508, 81513/81514, 81523/81524, 81531/81532, 81541/81542, 81549/81550, 81791/81792, 81807/81808, 81817/81818, 81819/81820, 81847/81848, 81849/81850, 81851/81852, 81853/81854, 81855/81856, 81857/81858, 81859/81860,
- TER Occitanie (18) B 83517/83518, 83519/83520, 83521/83522, 83523/83524, 83525/83526, 83527/83528, 83529/83530, 83531/83532, 83533/83534, 83535/83536, 83537/83538, 83539/83540, 83541/83542, 83543/83544, 83545/83546, 83579/83580, 83581/83582, 83583/83584,
- TER Occitanie (3) B 84695/84696, 84697/84698, 84699/84700,
- TER Occitanie (37) X 73506, 73523, 73543, 73544, 73550, 73562, 73570, 73577, 73582, 73587, 73591, 73594, 73614, 73615, 73626, 73627, 73631, 73632, 73633, 73718, 73724, 73725, 73726, 73727, 73734, 73735, 73736, 73737, 73738, 73739, 73740, 73741, 73742, 73743, 73762, 73803, 73805.

A suivre.

Olivier Constant

A Viviers, sur la ligne de la rive droite du Rhône qui relie Lyon à Nîmes, la BB 27157 (+ la 27162 en véhicule) d'Akiem tracte ce train de trémies Colas se dirigeant vers Lyon, le 25 juin 2016. **Photo : Pierre Julien**

Merci, chers amis !



S'il est vrai que le confinement pour cause de coronavirus nous aura tous perturbés et que ses conséquences économiques risquent d'être graves, il est vrai aussi, en revanche, que cette situation si particulière a fortement influencé de manière positive le comportement des gens. C'est comme si d'un coup, on s'était rendu compte de la valeur du travail fourni par chacun.

En ce qui nous concerne, nous n'avons jamais eu autant de messages sympathiques et encourageants qu'en ce moment. Et cela nous fait vraiment plaisir, que ce soit à la rédaction ou aux expéditions.

La crise et le confinement semblent donc avoir aussi de bons côtés. Alors que nous sommes isolés physiquement, nous assistons à un rapprochement virtuel sous la forme d'une compréhension accrue, d'une plus grande amabilité et d'un formidable élan de solidarité.

Ainsi, nos amis auteurs et photographes Pierre Julien et Philippe Veyre nous ont fait savoir qu'ils renonceraient pour cette année à toute rémunération dans le but de nous soutenir en cette période difficile. Ils nous/vous offrent donc leurs belles photos tout au long de 2020. Alors pour remercier très chaleureusement Pierre Julien et Philippe Veyre, et faire aussi plaisir à nos lecteurs qui ont déploré la disparition du poster central dans «Le Train», nous publions six de leurs photos dont quatre sous forme de posters (dépliables).

Permettez-nous de remercier également de tout cœur Patrick Schmitt qui nous a fait don de sa collection complète de photos ferroviaires, il y a quelques années de cela. Nous ne manquerons pas d'en publier aussi sous forme de posters dans les mois à venir.

Encore un grand MERCI, chers amis, pour votre geste magnanime !!! **Gabriel Acker**

(En bas de page) La rame TGV Duplex 4725, reliant Annecy à Paris, passe non loin de Rumilly, le 26 août 2018. **Photo : Philippe Veyre**

Poster A. Croisement près d'Argis sur la ligne Ambérieu - Culoz d'un TGV Milan - Paris et d'un train de fret pour l'Italie tracté par la BB 36342, le 30 septembre 2019. **Photo : Pierre Julien**

Poster B. Cette UM formée avec les BB 75443 et 75460 en livrée Fret SNCF tractent ce train Sibelin - Clermont-Ferrand non loin de Saint-Romain-la-Motte, le 11 octobre 2017.

Photo : Philippe Veyre

Poster C. Le 28 septembre 2018, une automotrice Z 24500 assurant un Lyon - Marseille, détourné par la rive droite du Rhône, passe à Andance. **Photo : Philippe Veyre**

Poster D. Le 12 juillet 2017, le «Cévenol» Nîmes - Clermont-Fd assuré par des voitures Corail en livrée Carmillon tractées par une UM de BB 67400 en livrée «en voyage» menée par la 67628, passe à proximité d'Albepespyres. **Photo : Pierre Julien**







Scissors icon













L'Ardèche va retrouver des dessertes voyageurs

Près de quarante-sept ans après sa fermeture au trafic voyageurs, la ligne de la Rive Droite du Rhône pourrait à nouveau accueillir des voyageurs. Certes, cette ligne voit déjà passer des convois voyageurs mais ceux-ci ne l'empruntent qu'en cas de perturbations sur l'autre axe. C'est d'ailleurs ce qui explique (en même temps qu'un important courant de fret) qu'elle soit électrifiée en 1 500 V. Cette ligne à double voie est donc en parfait état pour voir à nouveau circuler des dessertes régionales voyageurs. Ainsi, sera éliminée la spécificité du département de l'Ardèche qui reste, jusqu'à aujourd'hui, le seul département français à ne plus compter de desserte ferroviaire voyageurs.

La Région Auvergne-Rhône-Alpes, mobilisée depuis des années sur ce dossier, a fait le choix d'un projet simple et concret, finançable et évolutif au besoin avec :

- la desserte des gares de Romans, Valence-TGV, Valence-Ville, Livron, Le Pouzin, Cruas, Le Teil, grâce à l'ouverture de trois gares au Teil, au Pouzin et à Cruas, aménagées en haltes simples, pratiques d'usage,
 - un objectif de sept allers-retours par jour, et de 250 voyageurs quotidiens, au départ de Romans et du Teil,
 - une connexion au TGV et au TER en moins d'une heure, soit Le Teil - Valence-TGV en 50 minutes et Le Teil - Valence en 40 minutes.
- La Région Auvergne-Rhône-Alpes confirme qu'elle veut aller vite. La ligne devrait être rouverte au service voyageurs mi-décembre 2024, en prolongement de l'entrée en application du service annuel 2025.

Cette opération n'obèrera par trop les finances de la Région. Le coût global de la réouverture de la ligne aux TER est, en effet, aujourd'hui estimé à 16 millions d'euros.

Martine Guibert, Vice-présidente déléguée aux Transports de la Région s'est félicitée que «le retour des trains TER en Ardèche se confirme. Nous allons ainsi gommer une inégalité territoriale majeure !».

Olivier Constant

RailTransport-Stift achète une V 100 ex-DR

L'opérateur ferroviaire RailTransport-Stift (RTTS) ayant son siège en République Tchèque, mais présent aussi sur le réseau allemand, vient d'acheter une locomotive Diesel de type V 100 de l'ex-DR à la société néerlandaise Husa Transport Rail Services (HTRS). Il s'agit de la machine 203 915 (EVN : 92 80 1 203 915-4 D- RAR). Cette locomotive a été construite en 1970 par le VEB Lokomotivbau Elektrotechnische Werke «Hans Beimler» Hennigsdorf dans l'ex-RDA (Allemagne de l'Est) et porte le numéro de constructeur 12774.

Jusqu'à un passé récent, elle appartenait à la société allemande DL Lokomotive GmbH, une filiale de la compagnie HTRS. Garée un temps dans l'enceinte de l'usine Alstom de

59 - Le Train 386/2020



Un voyage en X 2800

C'est sous un soleil radieux qu'a eu lieu les 21 et 22 février 2020 une «croisière» en X 2800 entre Saint-Etienne et Nîmes, afin de faire découvrir les gorges de l'Allier à un groupe de touristes hollandais. Ce beau pé-

riple ferroviaire a été assuré par les X 2819 et X 2914 de l'AP 2800 située à Langogne. Sur la photo, on peut voir le duo d'autorails longeant, à Aurec-sur-Loire, le fleuve éponyme, au cours de son parcours de pré-acheminement Langogne - Saint-Etienne. **Clément Espirat**

Un acheminement peu ordinaire

Les 26 et 27 février, c'est une rame suisse de quatre voitures, fort originale, qui a traversé la France pour rejoindre la Charente-Maritime, et plus précisément le chemin de fer touristique du Train des Mouettes entre Saujon et La Tremblade.

Partie de la gare frontière de Vallorbe le mercredi 26 février au matin, la rame «Voralpen Express» qui était tractée par les BB 67514 et 67542 de la CMR à fait étape à Chagny, Nevers, Vierzon et enfin Poitiers.

Destinée à être exploitée en rame restaurant, elle s'inscrit dans une offre complémentaire de ce sympathique train touristique.

Elle est vue ici à son passage à la bifurcation de Saint-Benoît au sud de Poitiers sur la ligne Paris - Bordeaux, direction «plein ouest».



C'est donc une raison supplémentaire de découvrir ou de redécouvrir ce chemin de fer, plein de charme, au milieu de paysages ostréicoles des bords de Seudre, amateurs d'huîtres, ou pas ! **Alain Demarez**

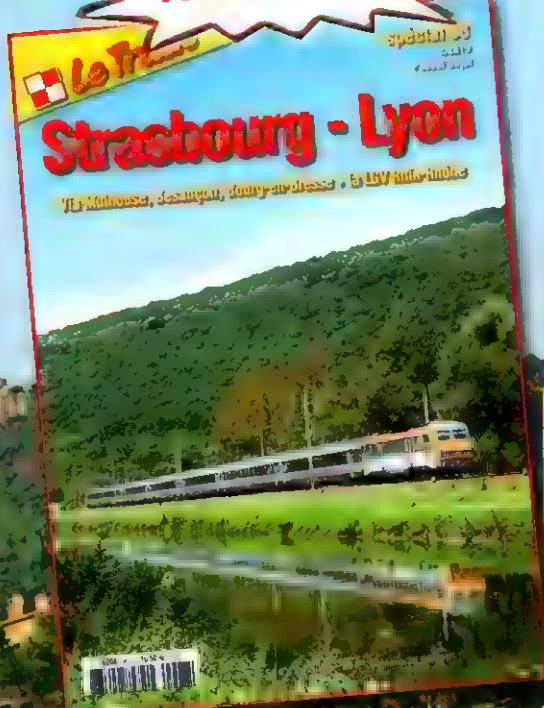
Stendal (D), la 203 915 a été transférée le 9 avril dernier à Děčín (CZ), la gare frontière tchèque dans la vallée de l'Elbe, en attendant son immatriculation dans la série 745. Cette machine est la troisième V 100 ex-DR ayant in-

tégré la flotte de l'opérateur RailTransport-Stift. La transaction a été réalisée à l'initiative de Q-Rail.eu, une société internationale spécialisée dans le courtage de véhicules et le droit ferroviaire. **Quintus Vosman**

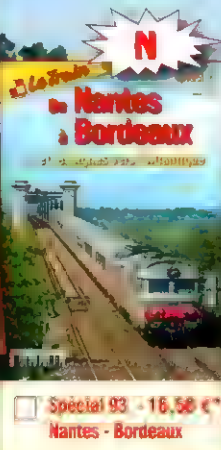
3. Avant son rachat par RailTransport-Stift, la 203 915, appartenant alors à DL Lokomotive GmbH, était garée en compagnie d'autres locomotives Diesel dans l'enceinte de l'usine Alstom à Stendal, le 7 février 2020. **Photo : Quintus Vosman**



NOUVEAU



☐ Spécial 98 - 16,50 €*
Strasbourg - Lyon



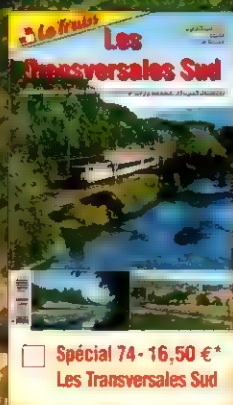
☐ Spécial 93 - 16,50 €*
Nantes - Bordeaux

Vous pouvez commander également par :

Tél. : 03.88.54.51.03 (Paiement par CB)

Fax : 03.88.54.48.18 (Paiement par CB)

Internet : www.lettrain.com
(Paiement sécurisé)



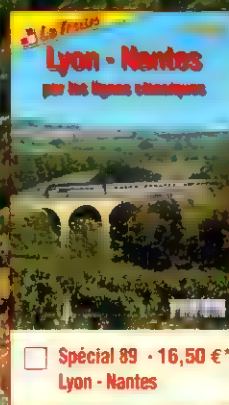
☐ Spécial 74 - 16,50 €*
Les Transversales Sud



☐ Spécial 77 - 16,50 €*
Lyon - Bordeaux



☐ Spécial 85 - 16,50 €*
Toulouse - Lyon



☐ Spécial 89 - 16,50 €*
Lyon - Nantes



☐ Spécial 90 - 16,50 €*
La Suisse - Tome 4



☐ Spécial 50 - 13,55 €*
Les lignes Paris-Lille...



☐ Spécial 53 - 15,00 €*
La ligne Paris - Clermont-F.



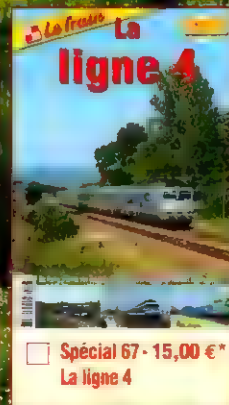
☐ Spécial 57 - 15,00 €*
Les trains des Alpes



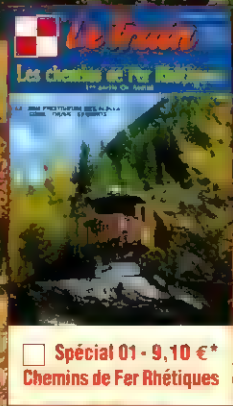
☐ Spécial 61 - 15,00 €*
Luxembourg - Dijon/Bâle



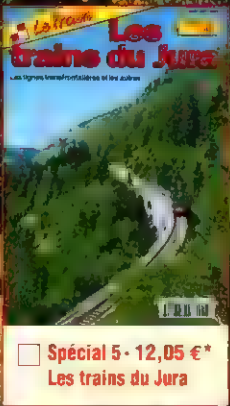
☐ Spécial 63 - 15,00 €*
Causses et Cévennes...



☐ Spécial 67 - 15,00 €*
La ligne 4



☐ Spécial 01 - 9,10 €*
Chemins de Fer Rhétiques



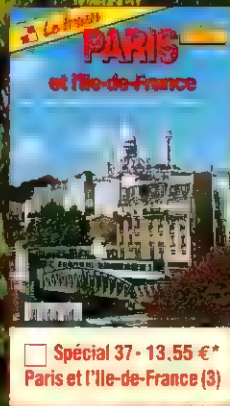
☐ Spécial 5 - 12,05 €*
Les trains du Jura



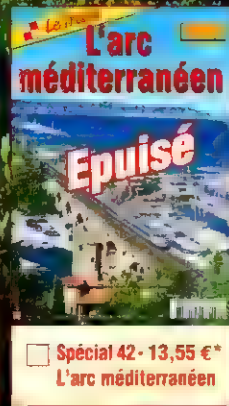
☐ Spécial 9 - 12,05 €*
Les trains des Pyrénées



☐ Spécial 13 - 12,05 €*
La ligne PLM - Tome 1

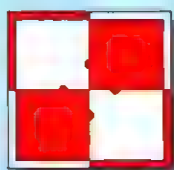


☐ Spécial 37 - 13,55 €*
Paris et l'Île-de-France (3)



☐ Spécial 42 - 13,55 €*
L'arc méditerranéen

* Dans la limite des stocks disponibles



Le Train

Les géographiques



Nom

Prénom

Adresse

Code Postal

Ville

Date et signature

Tél. :

E-mail :

☐ Je commande les ouvrages cochés ci-dessus pour un montant total de €

+ Frais d'envoi : 7 € (France à partir de 65 € de revues) en France métropolitaine, CE et Suisse uniquement** €

☐ Je m'abonne pour 4 numéros «Le Train Spécial» à partir du n° au prix de 54,80 €* €

* France Métropolitaine uniquement - Belgique/CE/Suisse : 58,80 €** €

** Autres pays et DOM/TOM, nous consulter SVP

Je règle le montant de €

par : ☐ chèque bancaire ou postal ci-joint (France uniquement)
☐ virement bancaire (Crédit Mutuel) - IBAN : FR 76 1027 8017 7000 0197 4264 567 - BIC : CMCIFR2A (zone Euro)
☐ carte bancaire n° expire crypto

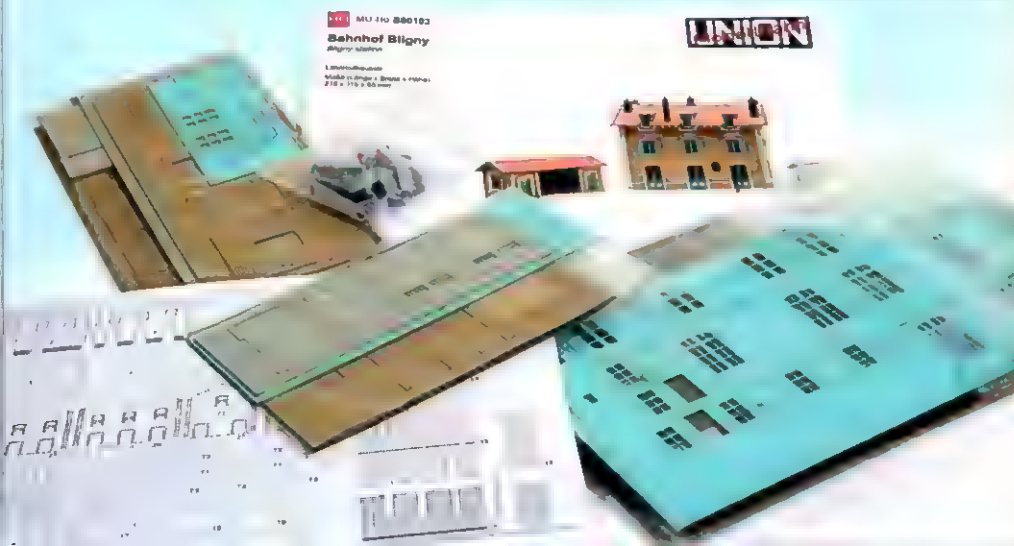
Bon de commande à renvoyer à :

Editions Publitrains eurl - CS 80010 - 67660 Betschdorf



1. (Ci-dessus) Une ambiance nostalgique bien que les voies aient laissé la place ici (contrairement à la réalité) à une piste verte. Nostalgique aussi, car en ces temps de confinement, toute sortie, balade à pieds ou à vélo sont interdites. Pour nous c'était l'occasion de réaliser ce diorama le temps d'une photo mettant en scène la gare de Bligny-sur-Ouche reproduite en H0 (ainsi qu'à l'échelle N par la société MODELLBAHN UNION. Photos : Jean Buchmann

2. Le coffret contient trois sachets renfermant chacun un kit (un par bâtisse) composé majoritairement d'éléments en carton découpé au laser.



MODELLBAHN UNION propose depuis peu un kit en carton découpé laser de la gare bourguignonne de Bligny-sur-Ouche dans les échelles H0 (réf. B00103) et N (réf. B00103). D'emblée, on reconnaît l'architecture Sud-Est de cette gare qui ne connaît plus de trafic ferroviaire régulier à voie normale depuis de nombreuses années. Pourtant, c'était une des plus anciennes lignes ouvertes en France.

Aujourd'hui, elle est desservie par le CFVO, le Chemin de Fer Touristique de la Vallée de l'Ouche qui propose des promenades de plus d'une heure à travers prés et taillis sur une partie de l'ancienne ligne Epinac - Dijon. Chacun des coffrets contient trois bâtisses : le bâtiment voyageurs, l'édicule d'aisance et l'abri de quai. Le kit est composé d'éléments en carton de différentes couleurs et d'épaisseurs découpés au laser, ainsi que des pièces en impression 3D (cheminée, horloge, cloche d'annonce). Le montage ne nécessite que des fournitures et des outils traditionnels : colle blanche, cutter, pince brucelles. Pour

La gare de Bligny-sur-Ouche

UNION
Modellbahn



3. (Ci-dessus) Les éléments constitutifs du BV sont découpés dans des feuilles de carton présentant les teintes correctes correspondant à celles du bâtiment réel, ce qui permet de s'affranchir d'une phase de peinture des différentes parties d'un bâtiment.

4. (Ci-dessous) Les fournitures et outillages traditionnels : colle blanche, cutter, pince brucelles. Pour l'assemblage, j'ai utilisé la colle «Cléocol» de CLÉOPATRE



l'assemblage, j'ai utilisé de la colle «Cléocol» de COLLES CLÉOPATRE (disponible notamment chez DECAPOD) appliquée avec un petit pinceau. Son temps de prise est rapide et elle devient invisible après séchage.

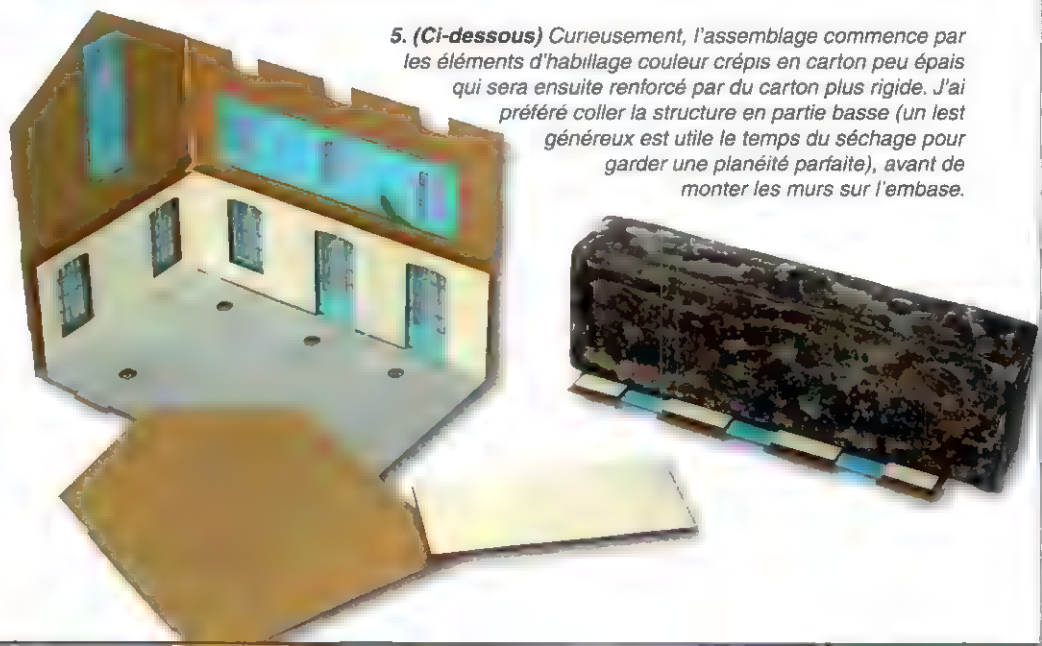
Une notice relativement succincte avec des dessins en éclaté est jointe aux pièces soigneusement conditionnées ; quelques pièces sont mal numérotées, mais un minimum d'observation permet de corriger facilement cette petite lacune.

MODELLBAHN UNION a eu la bonne idée d'utiliser du carton mat de plusieurs couleurs différentes selon les éléments reproduits : crépis, chaînage d'angle, toiture, planches de vives, huisseries, etc. Ceci permet de s'affranchir de la phase de peinture des différentes parties des bâtiments, d'autant plus que les teintes choisies correspondent à la réalité. Curieusement, l'assemblage commence par les éléments d'habillage en crépis en carton peu épais qui sera ensuite renforcé à l'arrière par du carton épais. Habituellement, c'est plutôt l'inverse ; on démarre par une structure en

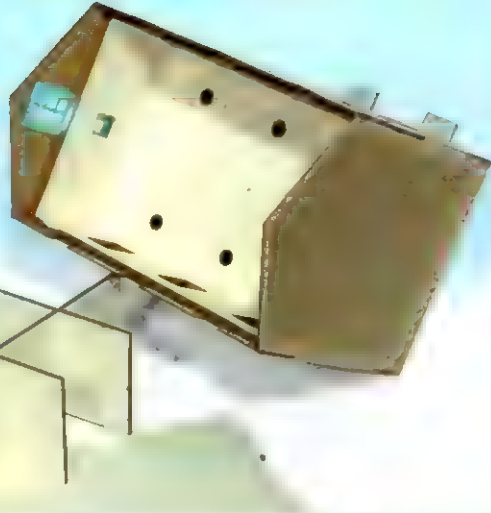
carton épais qui est ensuite habillée. Attention aux détrompeurs mal dimensionnés pour le pignon aveugle. Les nombreuses cheminées sont fournies

sous forme de pièces en impression 3D ; pour trois d'entre elles, il faudra revoir l'angle de l'embase à l'aide d'une scie plate. Les gouttières et les tuyaux de descentes ne sont

5. (Ci-dessous) Curieusement, l'assemblage commence par les éléments d'habillage couleur crépis en carton peu épais qui sera ensuite renforcé par du carton plus rigide. J'ai préféré coller la structure en partie basse (un lest généreux est utile le temps du séchage pour garder une planéité parfaite), avant de monter les murs sur l'embase.



6. Des cloisons intérieures permettent de réaliser un aménagement intérieur (bien que non-conforme à l'original, vu la répartition des pièces).



7. La mise en place des divers parements.



8. Les nombreuses cheminées sont fournies sous forme de pièces en impression 3D ; pour trois d'entre elles, il a fallu modifier l'angle de l'embase à l'aide d'une scie.



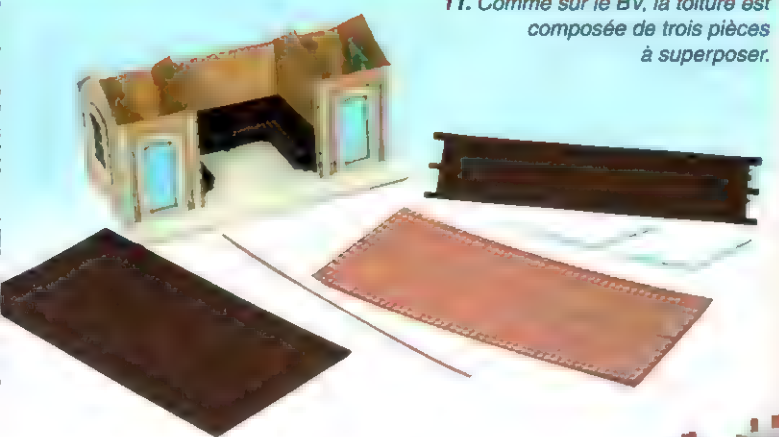
9. (Ci-contre, à droite) Les éléments constitutifs de l'abri de quai.



10. L'assemblage est plus facile même en l'absence de structure en carton épais vu que les murs sont de taille réduite.

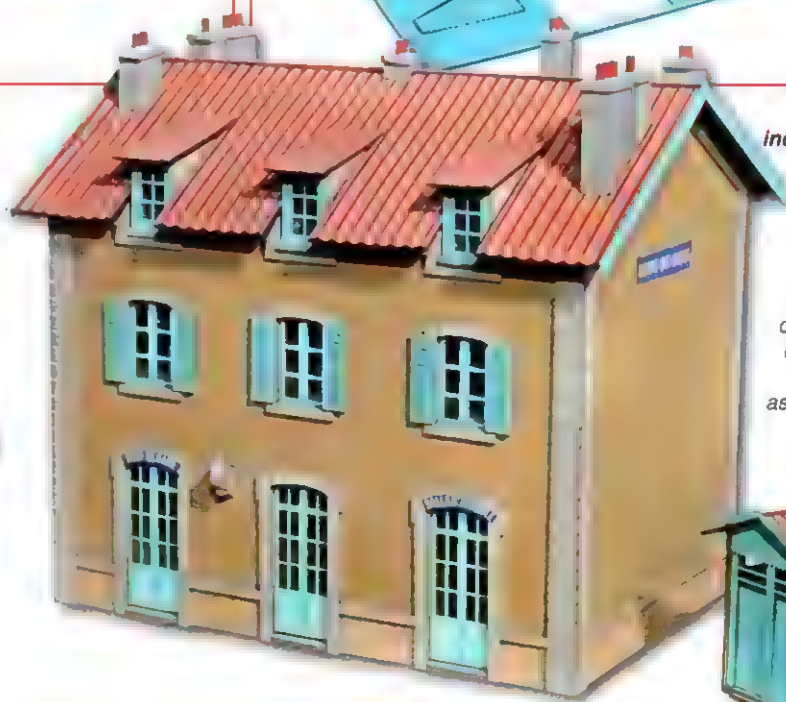
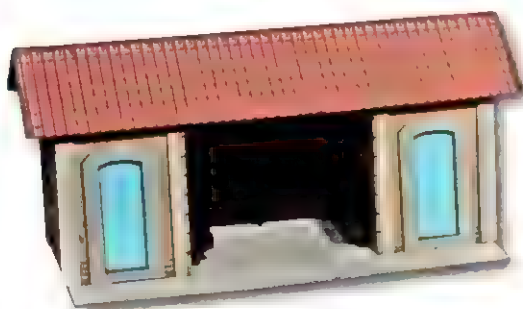


11. Comme sur le BV, la toiture est composée de trois pièces à superposer.



pas fournis, et proviendront donc de la boîte à surplus. Une patine éventuelle peut être effectuée facilement avec des terres à décor appliquées sans excès. **Jean Buchmann**

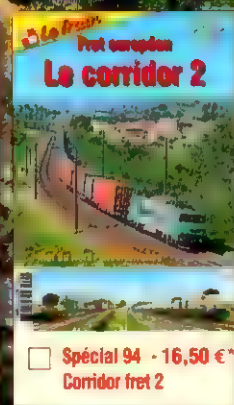
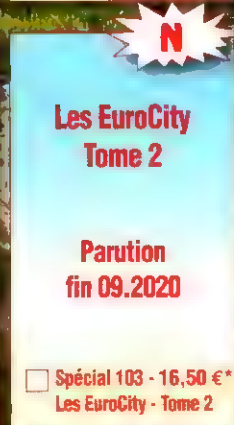
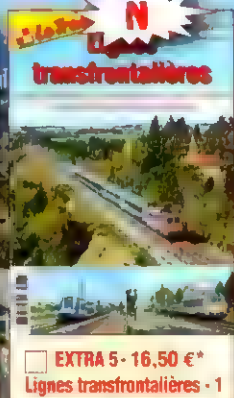
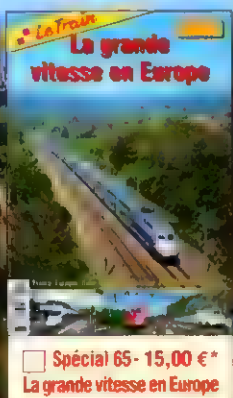
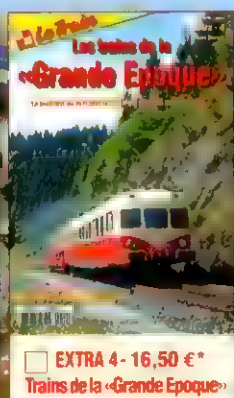
14. Les bâtiments terminés dans leur couleur d'origine, qui pourront recevoir ou non une patine facile à effectuer avec des terres à décor. **Photos : Jean Buchmann**



12. (Petite photo incrustée ci-dessus) Les éléments constitutifs de l'édicule d'aisance...

13. (Ci-dessus) ... et les phases d'assemblage. C'est d'ailleurs le premier bâtiment que j'ai assemblé pour mieux appréhender les matériaux utilisés.





Nom	<input type="checkbox"/> Je commande les ouvrages cochés ci-dessus pour un montant total de	€
Prénom	+ Frais d'envoi : 7 € (Franco à partir de 65 € de revues) en France métropolitaine, CE et Suisse uniquement**	€
Adresse	<input type="checkbox"/> Je m'abonne pour 4 numéros «Le Train Spécial» à partir du n° au prix de 54,80 €*	€
	* France Métropolitaine uniquement - Belgique/CE/Suisse : 58,80 €** ** Autres pays et DOM/TOM, nous consulter SVP	€
Code Postal	Je règle le montant de	
Ville	par : <input type="checkbox"/> chèque bancaire ou postal ci-joint (France uniquement)	
Date et signature	<input type="checkbox"/> virement bancaire (Crédit Mutuel) - IBAN: FR 76 1027 8017 7000 0197 4264 567 - BIC: CMCIFR2A (zone Euro)	
	<input type="checkbox"/> carte bancaire n° [] expire [][][] crypto [][][]	

Bon de commande à renvoyer à :

Editions Publitrans eurl - CS 80010-67660 Betschdorf

1. Vue du PN près de la gare de la rue principale de la bourgade de Syke. La patience était de mise quand au début des années 1960, on était arrêté aux barrières ici. A cette époque les trains se suivaient à distance de bloc, c'est-à-dire toutes les six minutes environ sur la ligne Osnabrück - Bremen (Brême). A cela s'ajoutaient encore les manoeuvres de wagons marchandises avec la machine affectée à la gare locale. **Photo : Markus Tiedtke**



Syke - Du rêve à la réalité

Le réseau au 1:87° de Rolf Weinert



2. L'installation de chargement de wagons à voie normale sur des trucks porteurs à voie étroite. Pour ce type de manoeuvre deux locomotives (une à chaque écartement) sont nécessaires.

3. Comme ce paysan possède un tracteur, il est aussi équipé d'une pompe pour son ravitaillement. Il est évidemment tentant d'utiliser également ce carburant faiblement taxé dans sa voiture personnelle... en toute illégalité !

Photos : Markus Tiedtke



La construction d'un imposant réseau tel que l'a imaginé Rolf Weinert n'est pas une mince affaire. Cela est d'autant plus vrai quand on sait que le maître d'oeuvre dirige une société artisanale de renommée internationale et que le niveau de qualité et de détaillage des productions WEINERT est très élevé. La plupart de nos lecteurs ont d'ailleurs déjà pu décou-

vrir des modèles et des accessoires de cette marque, ne serait-ce qu'à travers les reportages annuels concernant la Foire Internationale du Jouet de Nuremberg dont la maison WEINERT est un pilier. En résumé, si Rolf Weinert est exigeant concernant les modèles qu'il commercialise, il l'était tout autant quant au réseau de ses rêves pour lequel il a établi un cahier des

charges ambitieux. D'emblée, il était évident qu'il allait devoir s'entourer de modélistes de talent pour la concrétisation de son projet. Nous avons le plaisir de vous dévoiler aujourd'hui les premières photos d'un grand reportage réalisé par Markus Tiedtke qui vous fera découvrir au fil du temps ce réseau d'exception à l'échelle H0... (A suivre)

Markus Tiedtke/GA





Grue ferroviaire rotative numérique EDK 750

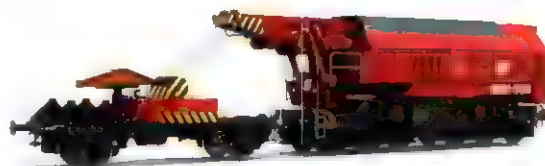
n:

Assez tôt, les compagnies de chemin de fer mirent en service des wagons-grue de diverses tailles et de différents types pour leurs activités internes. La variété de ces engins est large et va de la simple grue mécanique fixée sur une plaque rotative montée sur un wagon plat et actionnée à la main à de puissantes grues tournantes à entraînement Diesel-électrique. Par le passé, les sociétés utilisaient en règle générale des grues à vapeur vu leur puissance et leur capacité de levage, mais aujourd'hui les engins sont essentiellement Diesel-électriques ou Diesel-hydrauliques. Ainsi, les grues à vapeur ont pratiquement disparu. Les administrations ferroviaires n'ont jamais établi de normes de construction ou une classification par séries ou types. Cependant, il existe pour chaque pays, ou plutôt pour chaque fabricant, un design caractéristique permettant de reconnaître facilement l'origine d'un wagon-grue.

Notre référence, la grue ferroviaire rotative EDK 750, construite par l'usine Maschinenbau Krow de Leipzig, peut, en sortant ses appuis, soulever des charges jusqu'à 125 tonnes. Elle est, de ce fait, même en mesure de procéder au remplacement de ponts à treillis métallique et, a fortiori, à l'échange d'aiguillages et de travées de voie. Des opérations de ce genre, peuvent généralement être réalisées sans utiliser ses appuis. Sa flèche utilisable en position horizontale est adaptée au travail en tunnel et sous caténaires. Le wagon-grue peut être acheminé à la vitesse maximale de 100 km/h.

Grue ferroviaire rotative numérique, DB

Grue ferroviaire rotative numérique, ÖBB



Réf. : 73035



Réf. : 79035



Réf. : 73036



Réf. : 79036



- ▶ Conduite autonome
- ▶ Fonctionnement en roue libre dans un convoi
- ▶ Plateau du wagon à grue avec flèche mobile à 360°
- ▶ Déplacement vertical de la flèche

- ▶ Déplacement vertical de la flèche
- ▶ Extension/Rétraction de la flèche télescopique
- ▶ Déplacement vertical du crochet de la grue grâce à la poulie à câbles

Le confinement actuel pose des problèmes à tout le monde, mais ce temps peut aussi être l'occasion de s'occuper de son réseau ferroviaire. Nous vous informons donc que ROCO continue encore à produire et à livrer. Le magasin en ligne sur notre page web est disponible en permanence pour vos commandes. Un clic suffit pour mettre un modèle dans votre panier.





1. (Ci-contre, à gauche) De la colle blanche est étalée sur le sol à l'aide d'un pinceau, puis recouverte d'un mélange de mini-copeaux de bois et de fibres (réf. 7529) BUSCH, qui est égalisé à l'aide d'un pinceau brosse. Pour fixer le tout, de la colle blanche liquide (réf. 7593) BUSCH est répandue au goutte à goutte ; celle-ci possède l'intéressante propriété de se répartir par capillarité ce qui lui permet de bien imprégner une surface de terre ou de gravier, sans former de bulles d'un aspect désastreux.

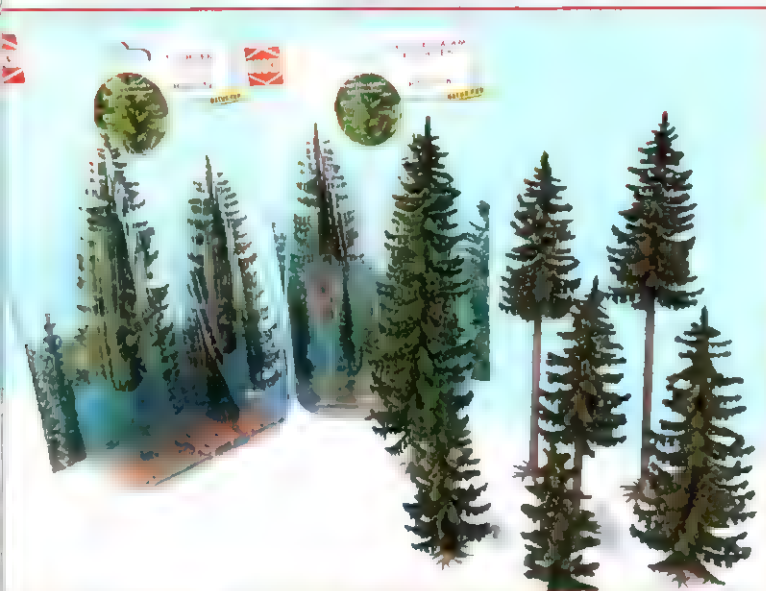
2. (Ci-dessous, à gauche) Les épicéas de BUSCH sont disponibles en différentes hauteurs (réf. 6133, 6134 et 6138). Une grappe complémentaire comprend des pommes de pins que l'on peut éventuellement mettre en place.

3. (Ci-dessous, à droite) L'aspect trop neuf des troncs peut facilement être corrigé en appliquant un mélange de pâtes structurées acryliques de couleurs brun foncé et brun clair. NOCH en propose dans le set 60823, mais on peut aussi utiliser les produits FX Effets spéciaux de PRINCE AUGUST : «sable» (réf. FX009), «terre naturelle» (réf. FX017), «terre sombre» (réf. FX018).

Un hôtel-restaurant pour Lutzelbourg (4)

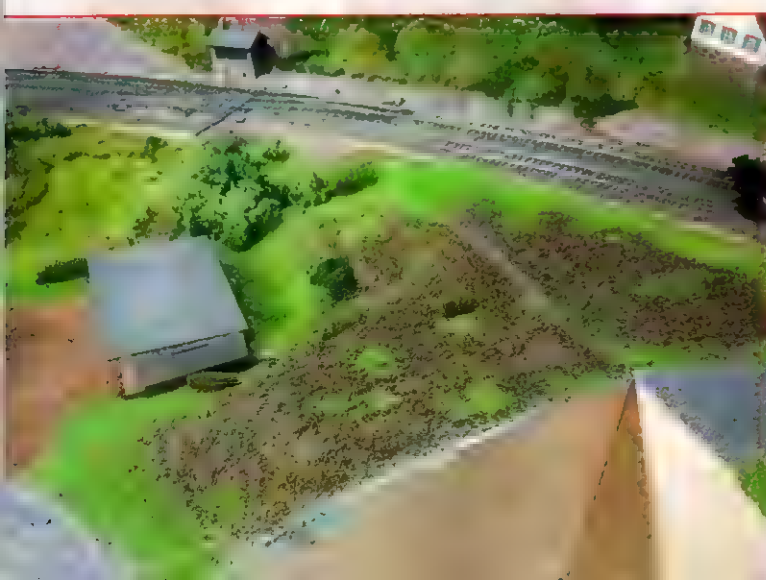


«A la Fameuse Truite»



4. (Ci-contre, à gauche) Des points de verdure sont réalisés par flocage électrostatique (par exemple, avec le Grasmaster 2.0 de NOCH ou le Flockstar de HEKI).

5. (Ci-dessous) Les épicéas de BUSCH, servis sur le plateau, sont prêts pour la mise en place. Photos : Jean Buchmann



La forêt avoisinante

6. (Ci-dessus) Cette partie boisée jouxte l'hôtel «A la Fameuse Truite» et permet de créer une rupture visuelle avec le début des emprises ferroviaires de la gare de Lutzelbourg.

Le terrain boisé jouxtant l'hôtel «A la Fameuse Truite» permet d'apporter de nombreux éléments de végétation qui rendent la scène encore plus réaliste, sans pour autant apparaître surchargée. Le tout sur une surface relativement réduite. J'ai utilisé le set référence 6043 de BUSCH, qui contient de quoi réaliser le sol et la végétation d'un bois ou d'un pré. Outre trois teintes de flochage vert clair, vert foncé et jaunâtre, un sachet comprenant un mélange de mini copeaux de bois et de fibres, un sachet de pierres de différents calibres et un sachet de gravier fin pour la représentation d'un chemin, nous y trouvons des grappes

7. (A droite) La fixation des arbres se fait avec un pistolet à colle chaude. Pour ne pas se brûler les doigts, on utilisera une pince brucelles pour la mise en place de chaque arbre.

8. (Ci-dessous, à gauche) Les épicéas en place, on rajoutera du mélange réf. 7529 BUSCH autour des racines pour obtenir un raccord parfait avec le sol.

9. (Ci-dessous, à droite) Pour une disposition des sapins en pente, il faut recourber les racines délicatement à l'aide d'une pince plate.





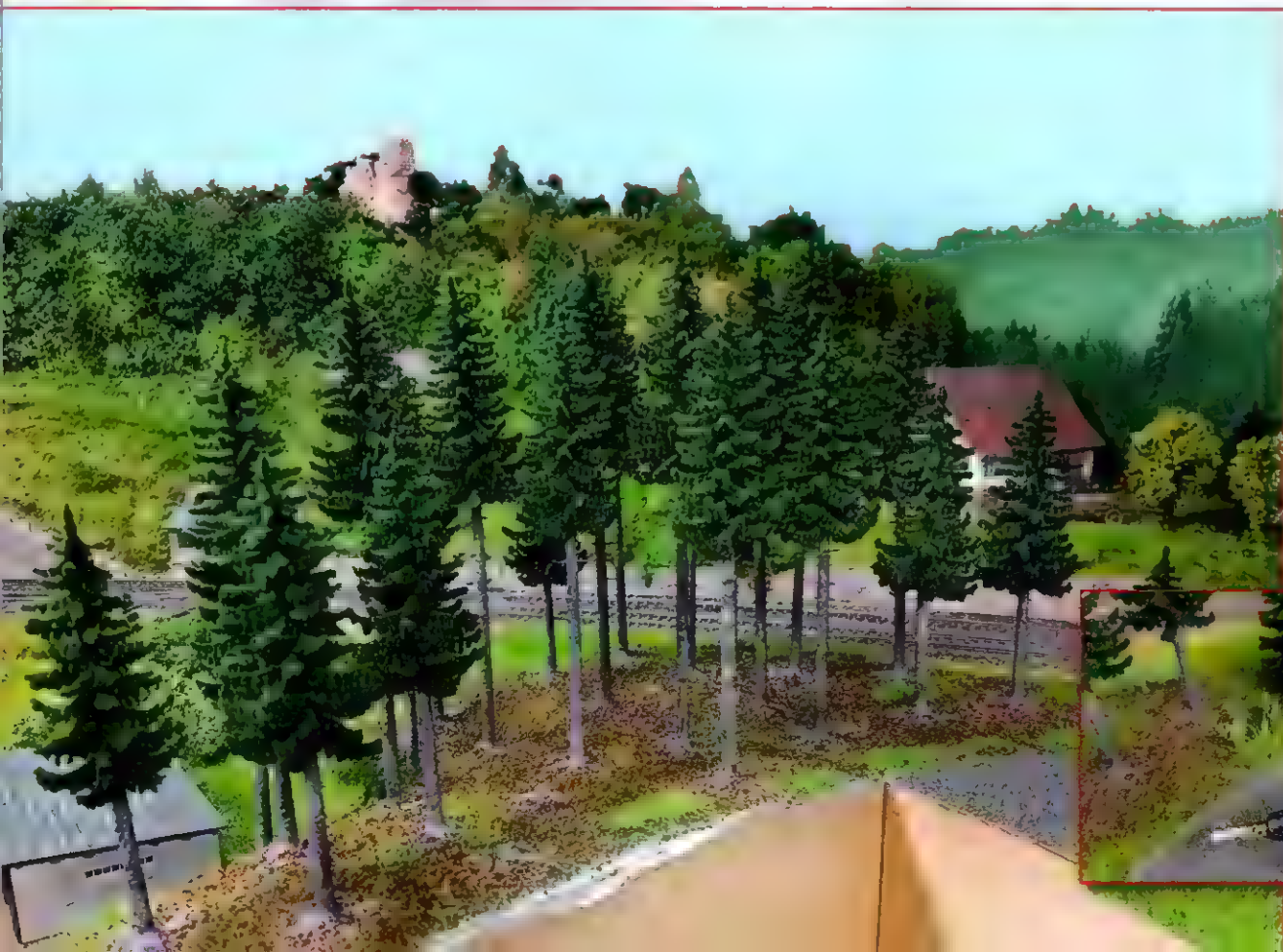
de pièces en plastique injecté représentant diverses plantes : champignons, fougères, feuilles de nénuphars et plusieurs fleurs dont des lupins. Les fougères sont, quant à elles, issues de la gamme Laser Cut Minis de NOCH (réf. 14100).

Notre excursion à l'hôtel «A la Fameuse Truite» touche maintenant à sa fin, mais nous y reviendrons sûrement un jour, ne serait-ce que pour y déguster une fabuleuse truite au bleu, arrosée d'un bon verre de Riesling !

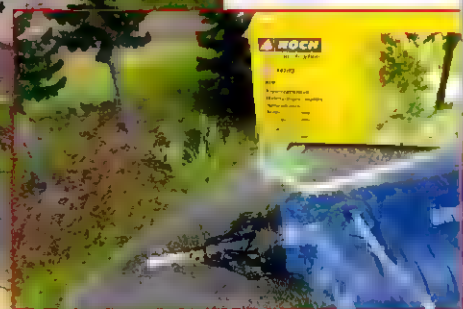
Jean Buchmann

10. (Ci-dessus) Les travaux de transformation de cette partie du réseau sont à présent achevés. L'hôtel «A la Fameuse Truite» est harmonieusement inséré entre la gare et la forêt avoisinante.

11. (A gauche) Prenons un peu de recul pour visualiser l'effet de volume obtenu. Puis, il est temps de détailler le sol.



12. (Ci-dessous) A présent, les détails sont mis en place : les fougères de la gamme Laser Cut Minis de NOCH (réf. 14100), sans oublier les champignons, lupins et autres fleurs, écureuil et chouette issus du set réf. 6043 de BUSCH. Ils sont tous fixés avec une goutte de colle cyanoacrylate. **Photos : Jean Buchmann**





13. (Ci-dessus) Comme nous l'avons déjà souligné, ce petit bois de conifères sépare les voies ferrées du chemin qui mène à l'hôtel «A la Fameuse Truite» et permet de créer ainsi une certaine distance visuelle entre les différentes scènes. Admirez le sous-bois composé des plantes les plus diverses. Le camion est un Berliet CBA d'AXEL'S BAZAR/SHAPEWAYS (voir «Le Train» n° 370).

14. Dans quelques instants ce train de voyageurs va entrer en gare de Lutzelbourg. Il est composé de la T 18 8415 du Réseau AL résultant de la transformation d'une 232 TC FLEISCHMANN et de voitures du même fabricant, également modifiées, en version B2C3 AL. Le fourgon est une production LILIPUT.



De type 230T, les Baldwin 10-12-D constituait une série de 495 locomotives à vapeur à voie étroite avec un écartement de 600 mm, construites en 1916/1917 par la Baldwin Locomotive Works (USA), pour le compte du British War Department Light Railways qui opérait en France pendant la Première Guerre Mondiale. Après la guerre, beaucoup de ces locomotives furent vendues à des chemins de fer secondaires ou industriels et continuèrent à oeuvrer sur les rails en France, en Grande-Bretagne et même en Inde. Quatre exemplaires sont préservés en Grande-Bretagne.



1. (Ci-dessus) L'abri largement ouvert de la Baldwin 10-12-D permet d'admirer le «buffet» superbement reproduit par BACHMANN. Remarquez aussi le tuyau de remplissage d'eau.

La Baldwin 10-12-D

Elle a tout d'une grande, cette petite locomotive à voie étroite de BACHMANN mesurant à peine 8 cm de long : un châssis en métal moulé, une superstructure en plastique injecté agrémentée de nombreuses pièces rapportées, une distribution complète et fonctionnelle, une prise décodeur Next-18 logée dans la boîte à fumée, un haut-parleur installé dans la soute à combustible, des boîtiers d'attaches NEM 355, un éclairage aux deux extrémités (selon les versions) et surtout une motorisation habilement dissimulée dans le corps cylindrique de la chaudière laissant un vide conforme à la réalité entre la chaudière et le châssis, ainsi qu'une cabine ouverte entièrement aménagée.

Bien que reproduite à l'échelle 009, qui correspond au 1:76^e, la Baldwin 10-12-D est conçue pour rouler sur de la voie H0e. Vu la petitesse de la machine, elle passe sans problème sur un réseau au 1:87^e.

De fait, cette 230 est une 140... Le constructeur a, en effet, intégré le second essieu du bogie porteur dans le châssis avec les roues motrices. Il a recouru à cet artifice quasiment invisible pour s'affranchir du problème de rotation de ce bogie.

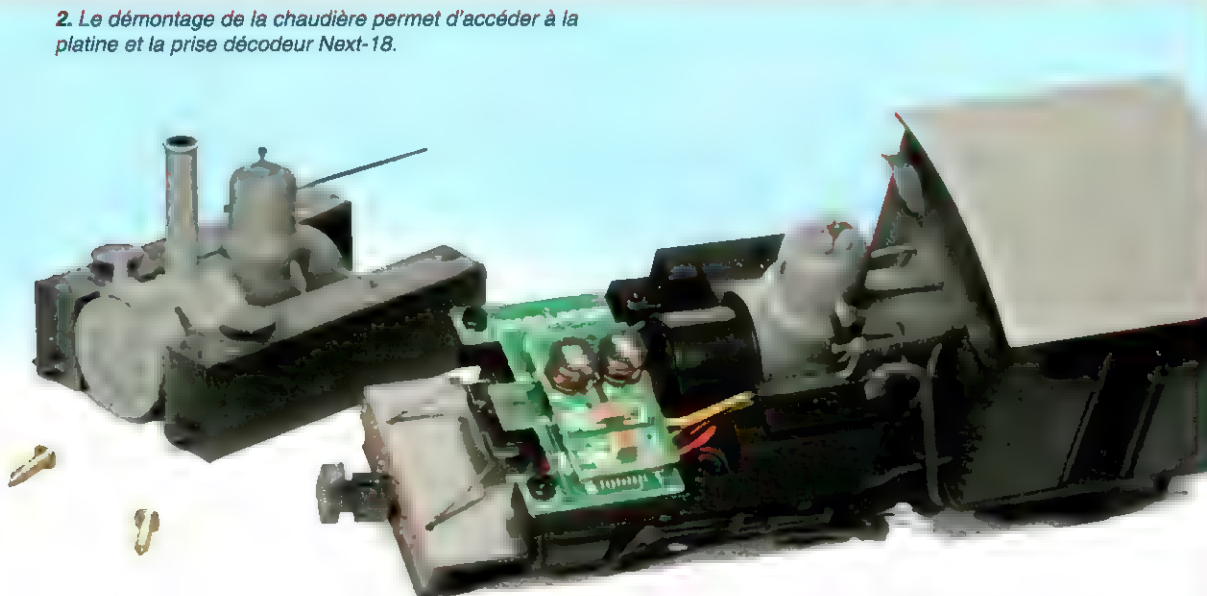
La motorisation fait appel à un moteur à rotor sans fer qui transmet le mouvement par vis sans fin et cascades de pignons sur les trois roues motrices. Huit roues sont mises à contribution pour la prise de courant. Le fonc-

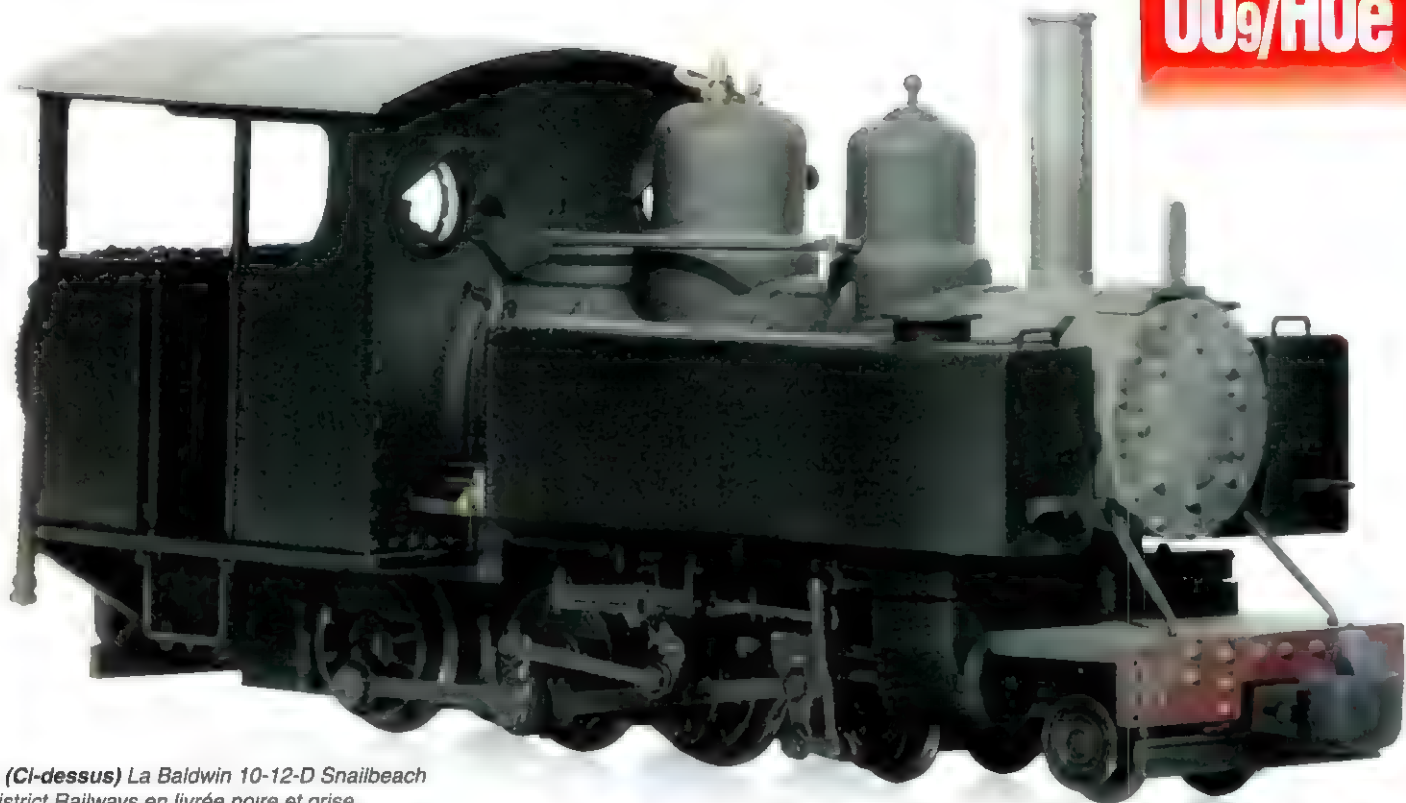
Références

391-025A 542	Railway Operating Division, noire
391-028A	«Bridget» Ashover L. R., noire
391-029	Glyn Valley Tramway, noir avec filets rouge
391-030	Snailbeach District Railways, noire et grise, patinée
391-031DS 590	Welsh Highland Railway, marron avec filets jaunes (DCC sonorisé)
391-032 E763	«Sid» Southern Railway, verte

tionnement est souple avec un bon ralenti, la vitesse maximum reste raisonnable. Aucune roue n'est munie de bandages et malgré son

2. Le démontage de la chaudière permet d'accéder à la platine et la prise décodeur Next-18.





3. (Ci-dessus) La Baldwin 10-12-D Snailbeach District Railways en livrée noire et grise (réf. 391-030) de BACHMANN.

Photos : Jean Buchmann

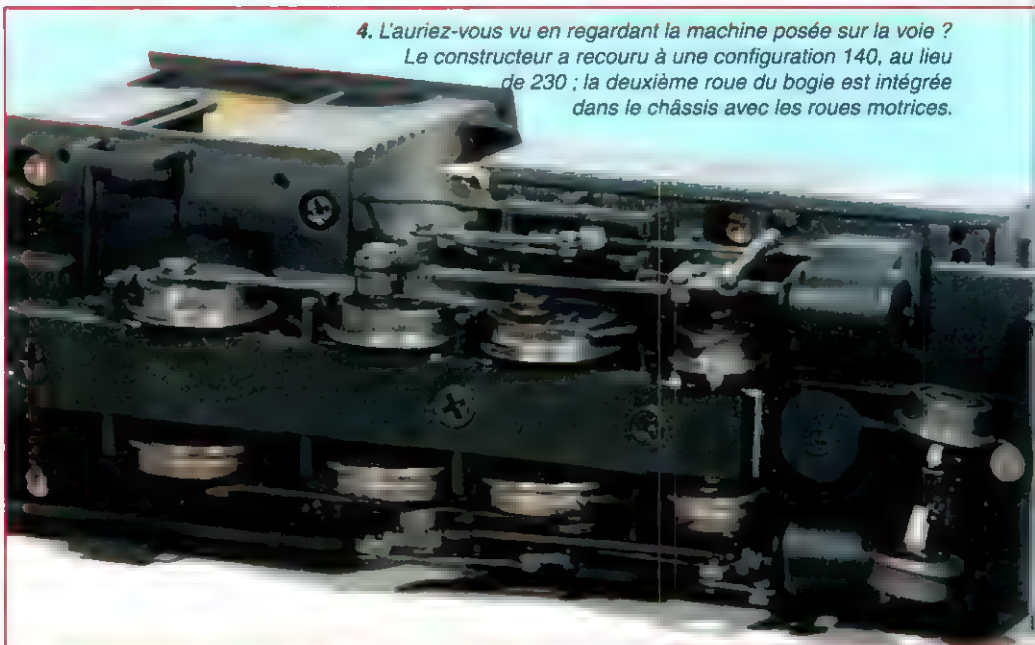
poids plume de moins de 60 g, la machine est capable de tracter quatre ou cinq wagons selon la configuration du réseau. Par ailleurs, elle s'inscrit dans des courbes d'un rayon minimal de 228 mm. Une notice explicite le démontage de la chaudière pour accéder à la prise d'écouleur ; du fait de l'espace réduit, ce dernier ne devra pas dépasser 10 mm x 20 mm.

Différentes versions sont proposées, présentant des variantes de détails, de quoi se laisser séduire pour réaliser une ligne secondaire ou un petit réseau industriel, voire un réseau touristique. Pour accompagner cette machine, signalons que BACHMANN propose à son catalogue du matériel marchandises militaire de type Clayton (tombereaux et couverts) adéquat.

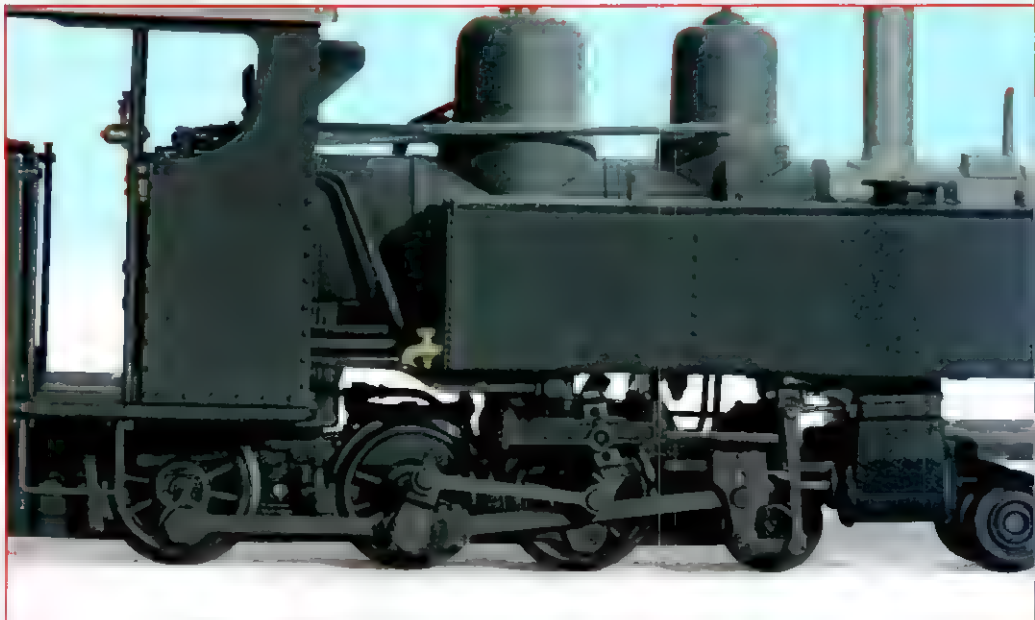
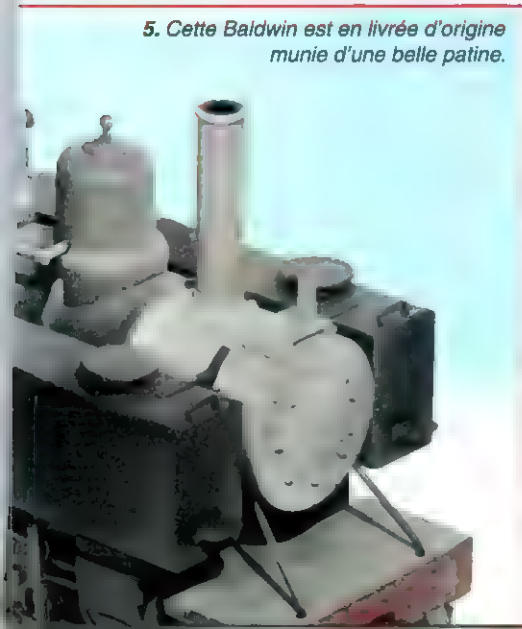
Jean Buchmann

6. (Ci-dessous, à droite) La motorisation est habilement dissimulée dans le corps cylindrique de la chaudière laissant un vide conforme à la réalité entre la chaudière et le châssis.

4. L'auriez-vous vu en regardant la machine posée sur la voie ?
Le constructeur a recouru à une configuration 140, au lieu de 230 ; la deuxième roue du bogie est intégrée dans le châssis avec les roues motrices.



5. Cette Baldwin est en livrée d'origine munie d'une belle patine.





Le train du mois

Train-navette pour événements festifs - 1994

Pour célébrer des événements d'une manière absolument unique, les chemins de fer offrent souvent des possibilités surprenantes.

Au mois de mai, un de ces trains de fête circule au Kaeserberg. Il présente la particularité de

permettre aux voyageurs de découvrir la ligne à bord de wagons-cabriolets dans le sens de la montée et de goûter aux plaisirs d'une descente à vélo. La position de la locomotive, en milieu de composition, est inhabituelle. Pour assurer la sécurité des voyageurs mais aussi pour leur offrir une vue panoramique, deux wagons-plats, transportant les vélos, encadrent la machine et la maintiennent ainsi à distance

des passagers. Le chef de train, posté à l'avant de la composition, soutient le mécanicien dans la conduite du convoi en étant en permanence en contact avec lui par radio.

Fiche technique :

Locomotive : Ge 4/4' , 3 200 kW, 62 t
Charge : 16 essieux, 264 pl., 72 t V/max. : 60 km/h

Le «Rheingold»

Le Rheingold, un des grands trains de luxe européens, fut promu au rang de TEE en 1965 et son parcours prolongé d'Amsterdam/Hoek van Holland jusqu'à Genève via Bâle. Il était composé de très confortables voitures climatisées, d'une voiture-restaurant partiellement à deux niveaux et d'un

«dome car» panoramique. En Suisse, il était pris en charge par des Re 4/4', arborant pour l'occasion le sigle TEE sur leur face frontale. Dès 1966/1967 les voitures furent repeintes en beige/rouge bordeaux. En 1972, quatre Re 4/4' des CFF revêtirent cette même livrée. En mai 1976, la voiture panoramique disparut et son parcours à travers la Suisse dès 1982.

Au Kaeserberg, le Rheingold tracté comme en 1965/1966 par la Re 4/4' 10046 se mêle de temps en temps au trafic habituel durant le mois de juin.

Fiche technique :

Locomotive : Re 4/4' , 2 100 kW, 57 t
Charge : 20 essieux, 184 pl., 244 t V/max. : 125 km/h



Pour visiter ce réseau d'exception et connaître les heures d'ouverture, prenez contact avec :

* Chemins de Fer du Kaeserberg (CFK)
9, impasse
des Ecureuils -
CH 1763
Granges-Paccot
(conurbation de
Fribourg/Suisse)
www.kaeserberg.ch



3, Allée des Garays - 91120 PALAISEAU
Tél. : +33 (0)1.69.34.06.30 - Tél. : +33 (0)6.37.00.79.51



A noter que l'allée des Garays est en parallèle de l'A10

ACHAT - REPRISE
TOUS LES COLLECTIONS
FERRORAIRIES (selon état)

Le magasin est à 800 mètres à vol d'oiseau de la Gare RER - ligne B

Le magasin
PALAISEAU
MODELISME

Nouveaux horaires d'ouverture :

les mercredis de 13 h à 18 h
 les vendredis de 11 h à 18 h
 les samedis de 11 h à 12 h 30
 et de 14 h à 17 h



Parking gratuit accessible aussi aux camions !

Pour connaître les dates de nos participations extérieures, merci de consulter notre site : **www.star-boutique.fr**

6 juin 2020 (samedi) **VENTE PRIVÉE - OUVERTE AU PUBLIC - CHEZ RAIL&99 - de 10 h à 17 h**
 1bis, rue du 4 septembre (derrière collège P. Fourrey) **MIGENNES (89)**
 27 juin 2020 (samedi) **VENTE STAR BOUTIQUE - Hôtel les Balladins - 113, impasse de la Maison Blanche**
 De 10 h à 16 h 30 (non stop) Rens. : 06.33.42.78.12 **St AUBIN-SUR-SCIE (76)**

Le module junior

Connectez-vous avec nous !

Jouons aux trains !

Avec l'aide des membres du "Club Iberico de Modulos - HO" (Espagne), nous allons exploiter le réseau "Module junior" avec des horaires pour les trains.

Ensemble, découvrons la modélisme !



Le Train

FFME

OFAJ DFJW



LAICF

PIKO

NEWS 2020



P58655 Set Voitures SNCF
 Corail Vtu TER Rhône Alpes Ep.VI A10tu 1ère cl. et B10tux 2ème cl.



FALLER

F120281 Rotonde à locomotives - Ep.III
 Rotonde évolutive à 3 emplacements pour rattachement à des plaques tournantes à angle de sortie de 12°.
 La photo montre la réf. F120281 avec complément 2 emplacements réf. F120282.

Preiser



PR13404 Coffret 75ème Anniversaire "Fin de la 2ème Guerre Mondiale"



PR13406 Coffret 80ème Anniversaire "Appel du 18 juin 1940 par Charles de Gaulle"



BUE1616 Abris de jardin Set 1



BUE1617 Abris de jardin Set 2

BUSCH



Les catalogues PIKO, FALLER, BUSCH et PREISER 2020 sont disponibles chez votre détaillant.

T2M
 RACING PRODUCTS
 www.t2m-train.fr



1. + 2. Vue générale du terminus situé le long de la rivière Loue. On y aperçoit essentiellement des locomotives à vapeur de la SNCF. Une «Armistice» est d'ailleurs fort occupée à manoeuvrer quelques wagons.

Photos : Gérard Tombroek



La vallée de la Loue

Une évocation historique

La reproduction en miniature d'une section de ligne de façon quasi intégrale est un rêve pour beaucoup, mais entre le rêve et la réalité, il y a bien des obstacles pratiques, comme le manque de place, de temps ou/et de budget. Un tel projet n'est souvent réalisé que par un club de modélistes, bien organisé. C'est le cas du «RM25» domicilié dans la ville de Besançon avec son réseau «La vallée de la Loue», long de 25 mètres.

Lors de l'établissement de la ligne allant de Besançon (en Franche-Comté) vers la Suisse en 1884, une bifurcation fut simultanément imaginée pour désenclaver la vallée de la Loue. Cette ligne secondaire bifurquait de la ligne principale en gare de L'Hôpital-du-Grosbois et se terminait 25 km plus loin à Lods,

les dix derniers kilomètres de cette ligne suivant plus au moins le cours de la Loue. Cette ligne à voie unique fut exploitée par la Compagnie du PLM (Paris-Lyon-Méditerranée) et amena la prospérité dans la vallée : de nombreuses petites industries y virent le jour, comme des forges, des fonderies, des tréfileries, des serrureries, qui utilisaient toutes le chemin de fer pour expédier leur production. Beaucoup de ces petites usines périclitèrent à partir de 1920, la rentabilité de la ligne chutant par ailleurs, suite à l'utilisation de plus en plus fréquente du transport routier. Cette ligne est connue comme étant la première du département où le service voyageurs fut abandonné, à savoir

dès 1932. Quant au trafic marchandises, il resta encore actif un temps, le service étant supprimé entre Lods et Ornans en 1956. La ligne fut définitivement supprimée en 1988 et les voies furent déposées dans la foulée.

Des recherches...

Le club RM25 de Besançon conçut l'idée de réaliser une évocation en miniature assez fidèle de la ligne Lods - L'Hôpital-du-Grosbois, au début des années 1990. Le but était de reproduire au moins les gares et les points d'arrêt. Comme la ligne avait été entièrement





déférée entre-temps, ce projet nécessita un important travail de recherches. D'anciennes photos et cartes postales furent exhumées des archives. On se mit aussi à la quête de témoignages de l'époque où la ligne était encore active.

Bien documenté, le club se lança finalement dans la construction du réseau au début de l'année 1991.

3. (Page de gauche, haut) Pour le club RM25, il n'était pas seulement question de reconstituer un chemin de fer d'antan, mais aussi de recréer une atmosphère villageoise typique. Voici le bout du réseau, avec l'extrémité de la rue principale de Lods. **Photos : Gérard Tombroek**

4. (Ci-contre, à gauche) La rivière Loue était source d'énergie pour de nombreuses petites usines et entreprises qui s'y étaient installées. La chute d'eau réalisée par Bernard Sauvaget est d'aspect très réaliste.



Lods

Comme première étape de ce projet, RM 25 réalisa la reproduction à l'échelle du 1:87° de la gare-terminus de Lods. Ce terminus était situé au bout de la vallée, sur un plateau le long de la Loue, la rivière qui coule dans la vallée. Ce site comprend une voie principale, une voie d'évitement, une remise à deux voies pour locomotives, un pont tournant et une halle marchandises, avec cour. Le bâtiment de la gare est du style PLM classique, à trois travées.

Le club ne se limita toutefois pas à reproduire ce site, mais aussi son environnement immédiat, ainsi que la rivière. Après le village de Lods, la rivière Loue s'engouffre dans les Gorges de Nouailles. Ceci ne pouvait pas être reproduit en miniature, mais un joli fond de décor peint en donne l'illusion, tout en procurant une profondeur au réseau. Le

5. (Grande photo ci-dessus) A droite sur la photo se trouve le site de la gare de Lods, qui est accessible via un pont métallique au-dessus de la rivière Loue. Sur l'arrière-plan peint, on peut voir une impression des Gorges de Nouailles.

6. (Ci-contre, à droite) A gauche et à droite de la voie, l'espace est bâti : les maquettes, reproductions fidèles des véritables maisons sont réalisées de toutes pièces.



7. Vue sur la cour marchandises et la remise de Lods. Cette dernière a été réalisée à partir de deux kits MKD. Une 050 (ROCO) qui vient d'être virée sur le pont tournant du dépôt, est prête pour le parcours de retour.



site de Lods et ses alentours ont nécessité la construction de cinq modules et occupent la superficie de 5 m x 1,40 m.

Vuillafans et Montgesoye

Après avoir quitté le site de Lods, la ligne longe un massif rocheux pour arriver à la gare suivante : Vuillafans. Le tracé des voies y est simpliste, avec une voie principale, une voie d'évitement et un raccordement vers la halle marchandises. Cette partie du réseau a été réalisée en 1995 et s'étend sur quatre modules. La voie court ici le long d'un bâtiment rural, typique de la région. La halte suivante est la petite gare de Montgesoye, dont le plan des voies est quasi identique à celui de Vuillafans. Montgesoye a été réalisé sur trois modules et date de 1997.

8. L'ensemble des maisons, d'ailleurs caractéristiques de la ligne, ont été confectionnées de toutes pièces. Voici un exemplaire vu à la sortie de la gare de Vuillafans.



Ornans

La gare suivante est celle d'Ornans. A l'approche de cette localité, la voie se trouve sur un talus, alors qu'en ville, ce talus se transforme en viaduc, qui enjambe quelques rues de la ville. Un peu plus loin, la ligne croise la Loue au moyen d'un joli pont en pierres. Ornans dispose d'une voie de garage et d'un embranchement particulier qui mène à l'usine Oerlikon (actuellement Alstom). Cette usine fabrique des moteurs électriques, notamment pour les TGV. On y trouve également une halle marchandises à deux voies et deux voies menant à une remise, réalisée entièrement en bois. Le site d'Ornans (et ses alentours) a été reproduit sur six segments ; sa réalisation a été entamée en 1993.



9. En route vers Vuillafans, une 141 R SNCF (JOUF) passe devant une maisonnette de garde-barrières typiquement française.



10. La voie approche du village suivant : Montgesoye.
Photos : Gérard Tombroek



11. Une locomotive Diesel 040 DE (BB 63000) en livrée d'origine approche de la gare de Vuillafans.



L'Hôpital-du Grosbois

Sur ce réseau, le trajet entre Lods et Ornans s'étend sur une longueur de 25 m. L'idée initiale de reproduire également la gare d'origine de L'Hôpital-du-Grosbois fut abandonnée à la fin des années 1990. Avec une extension supplémentaire de 8 m, le réseau aurait été trop difficile à transporter

et de plus, trop cher (ou trop grand) pour les organisateurs d'expositions. RM25 décida finalement de reproduire quand même la gare de L'Hôpital-du-Grosbois, mais en créant un réseau miniature distinct, en appliquant les techniques modernes actuelles, adaptées aux normes qui régissent les expositions.

Les techniques

Les segments du réseau «La vallée de la Loue» sont constitués de contreplaqué de 10 mm d'épaisseur. Des caisses spéciales ont été confectionnées pour leur transport afin de protéger le paysage.

Les segments supportant les gares sont constitués d'un seul tenant, les normes standard de la Fédération Française de Modélisme Ferroviaire sont respectées en ce qui concerne les interfaces entre les

12. Un autorail ABJ à Montgesoye. La gare dispose d'une voie d'évitement et d'un simple branchement vers la halle marchandises. Photos : Gérard Tombroek



13. (Ci-contre, à droite) En direction d'Ornans, la voie court sur un talus surélevé. Ici, un autorail De Dietrich franchit un pont pour croiser la route nationale.

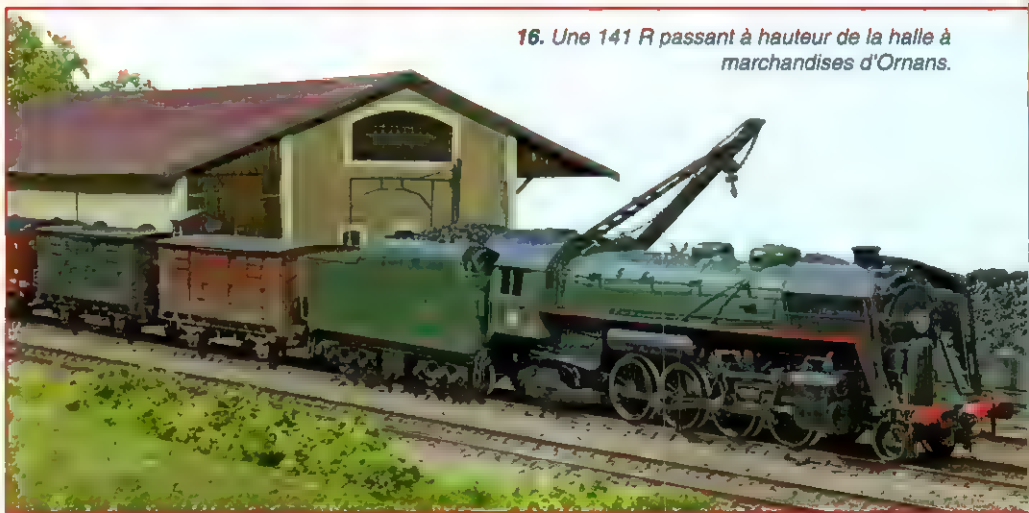
14. A hauteur de la Rue Edouard Bastide, la voie enjambe la rivière Loue au moyen d'un joli pont en pierres.



15. Gros plan sur la grue de chargement.



16. Une 141 R passant à hauteur de la halle à marchandises d'Ornans.

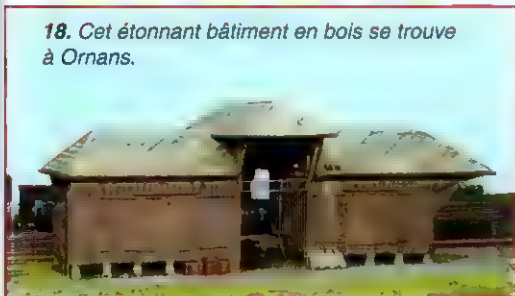


segments. Il s'agit donc de fait d'un réseau modulaire, ce qui le rend compatible avec tout autre réseau miniature construit selon les mêmes standards. RM25 peut également participer à un événement avec une seule de ses parties constitutives (Lods, Ornans, Vuillafans ou Montgesoye).

Pour la voie, c'est de la PECO en code 100 qui a été choisie. Les traverses et les rails ont été peints et patinés.

Mais la fierté du club RM25 concerne surtout la réalisation de toutes pièces des maquettes de bâtiments et des ouvrages d'art. Les bâtiments sont constitués de carton et de plasticarte.

18. Cet étonnant bâtiment en bois se trouve à Ornans.



17. La halle bien détaillée d'Ornans, vue de l'autre côté du réseau. De nombreuses marchandises attendent sur la quai.





19. à 22.
Rue des Martinets : Une partie particulièrement réussie de ce réseau est l'endroit où la voie surélevée croise le village au moyen d'un viaduc en pierres, à hauteur de la rue des Martinets. Grâce à la collaboration des membres du club RM25, des photos ont pu être prises des deux côtés de ce réseau.

Photos :
Gérard Tombroek

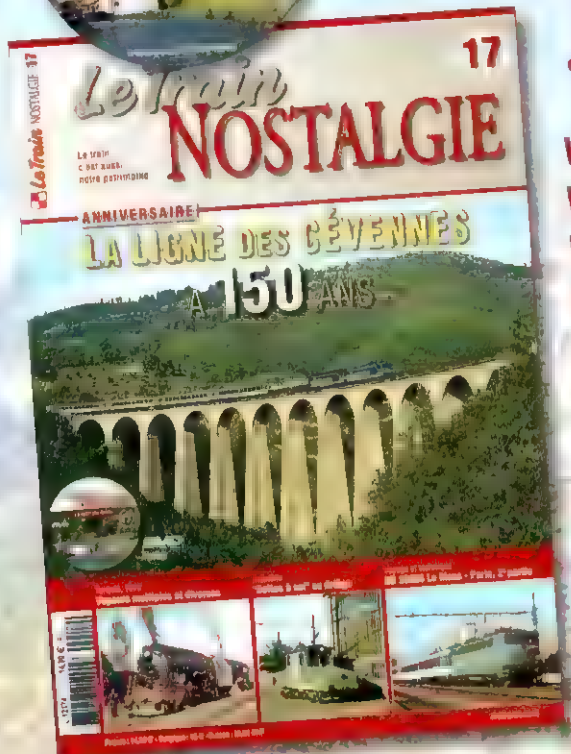


La végétation a été entièrement remplacée au fil des ans. Il est vrai que depuis le début de la construction, de nouveaux produits, tels le zeeschuim (écume de mer) et le flocage fibre sont apparus sur le marché de même que de nouvelles méthodes, notamment l'engazonnement électrostatique. Le matériel roulant provient de «grands» fabricants comme ROCO, JOUEF et FLEISCHMANN. L'accent est mis sur la situation telle qu'elle prévalait au milieu des années 1950.

La commande de ce réseau est encore réalisée en mode analogique, mais plusieurs montages électroniques assurent des accélérations et décélérations progressives, avant et après un arrêt.

Vu sa grande taille et son âge, ce réseau d'exposition n'est pas pourvu d'un bandeau lumineux ni d'un arrière-plan. C'était pratique pour le photographe qui grâce à l'aimable collaboration des membres de RM25 a pu facilement photographier ce réseau des deux côtés.

Guy Van Meroye



Le Train NOSTALGIE

NOUVEAU

**Vous aimez les trains des années 1950 à 1990.
Vous aimez les ambiances qui ont marqué votre jeunesse.
Vous aimez les trains que vous avez pris pour partir en vacances.
Vous aimerez**

Le Train NOSTALGIE

**vosre nouveau périodique entièrement
dédié à la grande époque
du chemin de fer.**

**Abonnez-vous !
4 ouvrages par an
49,50 € franco*
au lieu de 59,60 € au numéro**

Les n° 1 à 17 sont disponibles,
à l'exception du n° 2.
Le n° 18 sortira fin juillet 2020.

Nom _____

Prénom _____

Adresse _____

C. Postal _____

Ville _____

Date et signature _____

Tél. : _____

E-mail : _____

Le Train NOSTALGIE - Les chemins de fer de la grande époque

- ☐ Je m'abonne pour 4 numéros à partir du n° _____ au prix de (*France Métropolitaine uniquement) **49,50 €**
- ☐ Je m'abonne pour 4 numéros à partir du n° _____ au prix de (**Belgique/CE/Suisse) **53,00 €**
- ☐ Je commande «Le Train NOSTALGIE»
- n° 1 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 10 ☐ 11 ☐ 12 ☐ 13 ☐ 14 ☐ 15 ☐ 16 ☐ 17 ☐
- au prix unitaire de 14,90 €/** + Port 7 €** soit€

**Autres pays et DOM/TOM, nous consulter SVP

Je règle le montant de €

par : ☐ chèque bancaire ou postal ci-joint (France uniquement)

☐ virement bancaire (Crédit Mutuel) - IBAN : FR 76 1027 8017 7000 0197 4264 567 - BIC : CMCIFR2A (zone Euro)

☐ carte bancaire n° _____ expire le _____ crypto ☐

Bon de commande à renvoyer à :

Editions Publitrains eurl - CS 80010 - 67660 Betschdorf

1. Divers véhicules contenus dans le coffret «TAC Boulogne - Saint-Raphaël» en H0 de MODELS WORLD.



La boutique des nouveautés



2. Prototype non encore définitif de l'autorail CGC (Compagnie Générale de Construction), en version Etat en H0 de NOVATEUR.

MODELS WORLD

Chez MODELS WORLD vient de paraître en H0 un coffret contenant un TAC (Train Autos-Couchettes) Boulogne - Saint-Raphaël de la fin des années 1960. Il comporte trois voitures-lits (type Y 3887, type Z 3323 avec inscriptions en grec, type F 3804 et trois fourgons porte-

autos TA60 STVA en livrée bleue. Pour que la composition soit complète, l'amateur devra ajouter deux voitures UIC B9c9 disponibles chez REE MODELE.

NOVATEUR

Pour le début de l'été, NOVATEUR annonce l'arrivée de l'autorail CGC (Compagnie Générale de Construction), en versions Etat, PLM et SNCF.

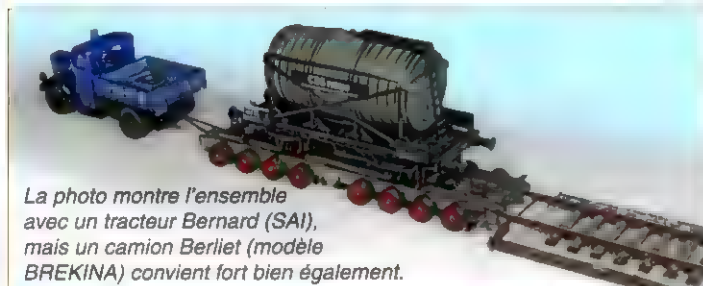
EPM

EPM réédite le fourgon type U à l'échelle H0 sous forme d'un set de trois véhicules de services M, T et V.



3. Ci-contre, à gauche) Fourgons type U en versions M, T et V en H0 d'EPM.

4. + 5. (Ci-dessous, de gauche à droite) Terminal Feldom et remorque porte-wagon Arbel avec ses huit essieux et bâtiment de dépôt avec aménagements intérieurs éclairés en H0 de RÉGIONS & COMPAGNIES.



La photo montre l'ensemble avec un tracteur Bernard (SAI), mais un camion Berliet (modèle BREKINA) convient fort bien également.



6. Wagons à parois coulissantes en livrées CFF + Migros, CFF Cargo et Rail Cargo Austria en N de MABAR.



7. (Ci-contre, à gauche) Bel alignement de quatre immeubles urbains en décoration des années 1950, dont deux abritant des commerces et un en ruine à l'échelle N de FALLER.



REGIONS & COMPAGNIES

RÉGIONS & COMPAGNIES commercialise en H0 un bâtiment de dépôt avec aménagements intérieurs éclairés : lavabos, vestiaires et bureau administratif.

Par ailleurs, ce fabricant propose de faire revivre en H0 le service Feldom, qui permettait d'acheminer des wagons vers des usines non raccordées au fer. Le kit comprend le terminal lui-même, avec son mécanisme de translation des rails, la remorque porte-wagon Arbel, avec ses huit essieux, et enfin en bonus le plateau du tracteur Sceta, avec ses contrepoids.

MABARTREN

A l'échelle N, MABARTREN propose trois sets de deux wagons à parois coulissantes Hbbills-uy en décorations CFF Cargo, Rail Cargo Austria et CFF + Migros.

FALLER

A l'échelle H0, FALLER vient de sortir un haras composé d'un bâtiment principal en briques apparentes et d'une grange du même style mais avec, de plus, du colombage. En N, paraît un ensemble de quatre immeubles urbains des années 1950, dont deux abritant des commerces et un en ruine.

Jean Buchmann/GA

Photos :
Jean
Buchmann/
fabricants

LOK

PILOT

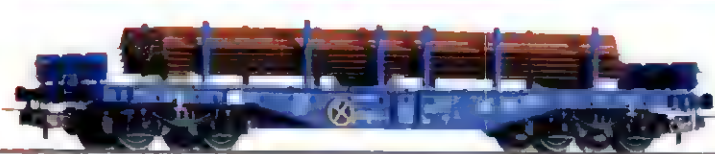
V 5.0

ESU

Nouveautés 2020 LokPilot V5.0

Nouveautés 2020 TILLIG H0

TILLIG H0BAHN



TRANS EUROP TRAINS

TRAINS ET TRAMWAYS TOUTES MARQUES

Modèles de prestige

Fabricant de modèles français en laiton

Spécialiste de matériel américain

Trains anciens

Collections - Expertise

SAV

Dépôt-vente

TRANS EUROP TRAINS sàrl

48, rue de Douai - 75009 PARIS

Tél : 01.48.74.71.97 - Fax : 01.49.95.08.09

Ouvert : mardi-mercredi 10 h 30 - 13 h 30 + 14 h 30 - 19 h 00

DECOTRAIN

MODÉLISME - DÉCORATION

Outils

Matériaux pour maquettes

Environnement - Végétation

Peintures - Accessoires

Fournitures électroniques et électriques

Conseils permanents - Démonstrations

Occasions - Estimations

T.E.T. DECOTRAIN

50, rue de Douai - 75009 PARIS

Tél : 01.48.78.56.04 - Fax : 01.49.95.08.09

Ouvert : mardi-samedi 10 h 30 - 13 h 00 + 14 h 00 - 19 h 00

TRANSMONDIA

TRANS MINIMATIVES

Livres - Magazines - Vidéos

Spécialiste échelles N et Z toutes marques

Fabricant de N français

Import direct USA - GB - JAPON

Bâtiments - Accessoires - Décors

Entretien - Réparations - Conseils

TRANSMONDIA

Livraison universelle de train

48, rue de Douai - 75009 PARIS

Tél : 01.42.81.22.80 - Fax : 01.49.95.08.09

Ouvert : mardi-mercredi 10 h 30 - 19 h 30

PARIS - Rue de Douai, une adresse, trois magasins, un rendez-vous «UNIQUE». Métro : «Blanche» ou «Place Clichy»



Grand choix toutes marques, espace Artisans
CONSEILS EN DIGITAL



BB 67400 ANALOGIQUES :
DISPONIBLES : 249,9 €

OUVERT TOUT L'ÉTÉ



Roco : voitures Corail à 57,90 € pièce
(toutes références)

PIKO
ACME

märklin
TRIX
ESU

REE
MODELES

BRAWA
Roco
Hornby



CC 72000 Echelle 1/32

LE SPÉCIALISTE du 1/32

241 A 65 Märklin : 4.600 €

Expéditions franco à partir de 100 € de commande

Large choix en H0

15, Rue du Général Leborg - 67270 HOCHFELDEN - Tél: 03.88.007.714 - Email: contact@alsace-modelisme.fr

Lundi, Mardi 14h - 19h Mercredi, Jeudi 10h - 12h / 14h - 19h Vendredi 10h - 12h / 14h - 20h Samedi 9h - 17h



(Ci-dessus) Camion-pompier Mercedes-Benz LAF 1113 TLF 16 proposé à l'échelle H0 par BREKINA (réf. 47161).



(Ci-dessus) HERPA sort la camionnette Mercedes-Benz Sprinter en livrée «Ambulance de pompiers» à l'échelle H0 (réf. 095037).



(Ci-dessus) HERPA commercialise à l'échelle H0 une variante de la Trabant 601 aux couleurs de «RFT - Radio-Télévision» (réf. 095167).

(Les deux photos ci-contre, à droite) BUSCH commercialise deux camionnettes DKW 3-6 au 1:87^e en livrées différentes : la première bicolore brun foncé et crème avec inscription publicitaire «Café Kuhn» (réf. 40931), la seconde «boîte aux lettres ambulante» en jaune de la «Poste allemande» (réf. 40933).



(Ci-dessus) La VW Passat Variant en H0 de BUSCH, proposée en teinte jaune avec bandes rouges est un véhicule de service allemand des télécommunications (réf. 48116).



(Ci-contre, à gauche) Dans le domaine des variantes, BUSCH complète son catalogue avec cette remorque jaune en H0 de la «Poste allemande» servant plus spécifiquement à acheminer des journaux et des magazines (réf. 51760).



(Ci-dessous) Par l'intermédiaire de BUSCH, la société MEHLHOSE propose en H0 le Multicar M22 équipé d'une grande échelle (réf. 210003402).



(Ci-dessous) SAI propose sa Citroën Traction 11A avec inscription FFI à l'échelle H0 (réf. 6170).



(Ci-contre, à gauche) Le véhicule 4x4 Land Rover Discovery est disponible en H0 chez BUSCH sous la référence 51931.



(Ci-contre, à gauche) Les Forces Françaises de l'Intérieur (FFI) sont le résultat de la fusion, au 1^{er} février 1944, des principaux groupements militaires de la Résistance intérieure française qui s'étaient constitués dans la France occupée. Une des voitures utilisées par les FFI était la Citroën Traction 11A de 1935. SAI commercialise au 1:87^e différentes variantes de cette voiture en prenant comme base le modèle (à gauche) avec un équipement gaz de ville (réf. 6180).

(Ci-dessous) Citroën Traction 11A avec drapeau français en H0 de SAI (réf. 6171).



(Ci-dessus) Toujours chez SAI et à l'échelle H0, la Citroën Traction 11A avec croix de Lorraine et inscription FFI (réf. 6181).



(Ci-dessous) Autre variante avec inscription «Les truands» de la Citroën Traction 11A en H0 de SAI, (réf. 6182).

Supplément AUTOS

Texte : Patricia Schaeffner/GA
Photos : Marc Guilmot/Fabricants



Nouveautés 2020

Heki

Landschaftsgestaltung
nach dem Vorbild der Natur



Neuheiten 2020

Quality made in Germany

Dépliant disponible chez tous les détaillants spécialisés

Importateur pour la France

EPM
Productions

Les écrins

☐ paire(s) d'écrins
 - 32,35 € France (France métrop.)
 - 33,85 € France (CE + Suisse)
 Total €



Pour vos écrins choisissez les étiquettes autocollantes.

- | | | | |
|-----------------------------------|--|--|--|
| <input type="checkbox"/> Spéciaux | <input type="checkbox"/> Archives matériel | <input type="checkbox"/> Archives Compagnies | <input type="checkbox"/> SNCB |
| <input type="checkbox"/> Extra | <input type="checkbox"/> Archives Auteurs | <input type="checkbox"/> Trains de Jolie | <input type="checkbox"/> Encyclopédie |
| <input type="checkbox"/> Atlas | <input type="checkbox"/> Pratique | <input type="checkbox"/> Réseau Modèle | <input type="checkbox"/> Nostalgie |
| | | | <input type="checkbox"/> Super-Réseaux |

- | | | | | |
|---|---|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> Le Train 1 - 34 | <input type="checkbox"/> Le Train 35 - 48 | <input type="checkbox"/> Le Train 49 - 70 | <input type="checkbox"/> Le Train 71 - 90 | Pour vos reliures, faites votre choix : |
| <input type="checkbox"/> Le Train 91 - 120 | <input type="checkbox"/> Le Train 121 - 144 | <input type="checkbox"/> Le Train 145 - 168 | <input type="checkbox"/> Le Train 169 - 192 | |
| <input type="checkbox"/> Le Train 193 - 216 | <input type="checkbox"/> Le Train 217 - 240 | <input type="checkbox"/> Le Train 241 - 264 | <input type="checkbox"/> Le Train 265 - 288 | |

Nom
 Prénom
 Adresse
 CP + Ville
 Date et signature

☐ Oui, je commande pour un montant total de
 DOM/TOM et autres pays, nous consulter SVP

TOTAL €

Je règle

- par : ☐ chèque bancaire ou postal ci-joint (France uniquement)
☐ virement bancaire Crédit Mutuel de l'Outre-Forêt
 IBAN : FR76 1027 8017 7000 0197 4264 567 - BIC : CMCIFR2A (zone Euro)
☐ carte bancaire n° expire Crypto

Editions Publitrairies eurl - CS 80010-67660 Betschdorf - Tél : 03.88.54.51.03

Un rangement optimal pour vos revues !

Le Train

Commandez sur
 (paiement sécurisé)

www.lettrain.com

Commandez également :

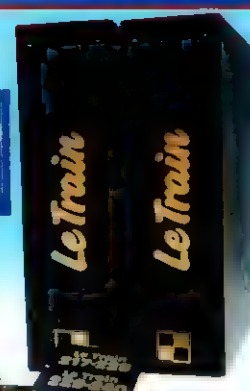
par téléphone
 03.88.54.51.03

ou par fax :
 03.88.54.48.18

Paiement
 par carte CB

Les reliures

☐ paire(s) de reliures
 - 32,35 € France (France métrop.)
 - 33,85 € France (CE + Suisse)
 Total €



BOURSE DE CHARENTON
DIMANCHE 21 JUIN 2020 DE 9H30 À 14H
DIMANCHE 13 SEPT. 2020 DE 9H30 À 14H
La seule Bourse d'échange régulière de PARIS
 Location et matériel trains, voitures & figurines
 ESPACE CHARENTON
 Métro ligne 8 ou Tramway : Charenton-le-Fort
 Entrée : 2,00 € par personne. Ravotte sur place

au Pullman
 Spécialiste
märklin
 HO-1-2 / my world / START UP
TRIX
 HO MINITRIX
 Recrutons un(e) vendeur(se)
 Merci d'envoyer CV à
 aupullman@aupullman.com
 Tél.: 01 48 74 56 17
 www.aupullman.com
 70 rue d'Amsterdam Paris 9e
 Mardi au samedi de 10h00 à 18h30

Fin de série
 Les 3 : **85€** au lieu de 135€
 Prix unitaire **29,90€** au lieu de 45€
 +11 € de port

La Petite Soeur Ref. MA4415 651
 La Parisienne Ref. MA4415 621
 Rince Cochon Ref. MA4415 608

PARIS MODELISME
 Grand choix toutes marques, espace Artisans
 CONSEILS EN DIGITAL
 REE - CAR RENAULT R4190 : 39,90 €
 Nombreuses NOUVEAUTÉS
 sur les 4 prochains mois
RÉOUVERTURE
 51, Rue de Douai - 75009 PARIS - Tél: 01.40.36.20.93
 Ouvert du Lundi au Vendredi 10h00 - 19h00 Samedi 10h00 - 18h00

OFFRE DÉCONFINEMENT
- 10%
 sur TOUT le MAGASIN
 du 11 MAI au 13 JUIN

230 B EST Modèle Montée
 Disponible : 1.090 €
 Modelbex
A RESERVER
 Pacific 231 Ouest-Etat HO
 Analogique 775 €
 DCC Sound 875 €

Editions Publitrails eurl
18, rue du Dr Deutsch - CS 80010
F 67660 Betschdorf

MAURIENNE-TRAINS SARL



www.maurienne-trains.com



Magasin d'Épierre

Rue de la Lauzière 73220 Épierre

Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :
9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00.

samedi : 9 h 30 - 12 h 00 / samedi après-midi sur rendez-vous.

Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91

e-mail : info@maurienne-trains.com

Sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.

Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp

Ouvert au public du mardi au vendredi uniquement les après-midi :
14 h 30 - 19 h 00

Les matinales sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.

samedi ouvert : 9 h 45 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00

Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42

situé au nord du centre-ville de Lyon à environ 20 minutes en auto,

nombreux stationnements gratuits ;

Bus lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêt en gare de "Sathonay-Rillieux"

Important : le site Internet maurienne-trains.com présente en ligne uniquement les stocks disponibles au magasin d'Épierre. Nous avons en stock au magasin de Sathonay-camp beaucoup d'autres articles qui ne sont pas affichés sur le site Internet, pour plus d'informations, merci de téléphoner au 04 78 23 88 71 ou venez nous rendre visite à Sathonay Modélisme.

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE, TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION CONDITIONS DE VENTE

Minimum de commande 20 € de marchandises frais de port et d'emballage 9,00 € en colissimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander) port gratuit à partir de 150 € d'achat (sauf coffrets de départ)

valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter emballage soigné expédition rapide dans la limite des stocks disponibles

Paiement chèques (libellés à l'ordre de **Maurienne Trains**) ou cartes bancaires. Facilité de règlement sans frais par chèques uniquement 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €

Les tarifs en Euros ci-dessous sont valables pour le mois en cours (sauf erreurs typographiques ou en cas de changement de tarif de nos fournisseurs), **NOUS CONSULTER AVANT TOUTE COMMANDE**

Les articles présentés ci-dessous sont un extrait du stock de Sathonay Modélisme. Ils ne figurent pas sur le site Internet (stock d'Épierre) ils peuvent encore être disponibles au magasin de Sathonay

Information clients : le magasin SATHONAY MODELISME a été complètement réaménagé afin de respecter les distanciations sociales actuellement en vigueur. Tant qu'il sera nécessaire de nous protéger mutuellement, nous vous remercions de ne pas venir au magasin accompagné et de respecter les consignes qui seront affichées à l'entrée du magasin. Afin de mieux vous servir et de limiter les temps d'attente, merci de nous prévenir de votre venue 48 h à l'avance par email uniquement à l'adresse suivante : sathonaymodelisme@wanadoo.fr

MINITRIX N :

159311 W trémie à essex brun DB ép IV 39,95 €
16006 BB15061 Arzens SNCF ép IV 209,95 €
16704 BB567545 Multiservices SNCF 179,95 €
11142 (b) Coffret de départ Digital "SNCF ép V"
1 loco BB22200 Multiservices SNCF + 1 wagon
bâché Rils + 1 wag plat avec 2 conteneurs Renault
+ 1 centrale Mob le Station + 1 amplicateur
+ 1 convertisseur + 1 ovale de rails 299,00 €
,b) pour la VPC + 15 € de port assurance incluse

HOBBYTRAIN N :

H3078 1° Loco G1700 Coas Rail 103 149,00 €
H3078 2° Loco G1700 Coas Rail 104 149,00 €



H3079 1° Loco G1700 Europorte 1040 149,00 €
H3079 2° Loco G1700 Europorte 1042 149,00 €

Mikadotrain N distribution REE :

Les locomotives Diesel BB75000 ép. V-VI
NW104 BB75008 TSO ép V-VI 169,00 €
NW105 BB75019 TSO ép V-VI 169,00 €
NW106 BB75034 Infra SNCF ép V-VI 169,00 €
NW107 BB75032 Infra SNCF ép V-VI 169,00 €
NW108 BB75333 Intercités SNCF 169,00 €
NW109 BB75341 Intercités SNCF 169,00 €
NW111 BB75043 VPLI ép V-VI 169,00 €
NW112 BB75058 Fret SNCF ép V-VI 169,00 €
RGP SNCF livrée rouge TEE ép. III :
NW130 X2778 + XR7778 Lyon Vaise 244,95 €
NW131 X2773 + XR7773 Noisy SNCF 244,95 €
RGP livrée verte SNCF ép. III
NW132 X2722 + XR7722 Metz Sablons 244,95 €
NW133 X2737 + XR7732 Batignolles 244,95 €

Les wagons trémières EX T1 ép. IV-VI
(en stock au magasin Sathonay Modélisme)
NW113 Wagon EX Coas Rail ép V-VI 35,00 €
NW114 Wagon EX Euro Cargo Rail ép V-VI 35,00 €
NW115 Wagon EX Simotra SNCF ép V-VI 35,00 €
NW116 Wagon EX Arbel Fer SNCF ép IV 35,00 €
NW117 Set 3 wag EX Coas Rail ép V-VI 99,00 €
NW118 Set 3 wag Euro Cargo R. ép V-VI 99,00 €
NW120 Set 3 W Arbel Fer / CRFF SNCF 99,00 €

ARNOLD N :

HN6433 Wagon frigo STEF SNCF ép IV 25,95 €
HN6393 Wagon citerne à bogies gris / jaune
transport de souffre SNCF ép V-VI 29,90 €



HN6394 Wagon cit. Agéco SNCF ép V-VI 29,90 €
HN6395 Wagon cit. Ermewa SNCF ép V-VI 29,90 €
HN6396 Wagon cit. BASF SNCF ép V-VI 29,90 €
HN6397 Coffret 6 wagons citernes à bogies SNCF
Marce, Milet, Timphorai, Ermewa, Sati, Rhône
Poulenc, Simotra-Solvay SNWR ép V-VI 139,90 €
HN6439 Set 2 wag couverts Gbs brun FS 56,95 €
HN6440 Set 2 wagons citernes Unipoma (1 face
bombé + 1 face plane) SNCF ép IV 49,90 €
Attention, les ref. avec une étoile (*) stock limité

L.S. MODELS HO :

BB15000 BB7200 et BB22200 SNCF en
stock et toujours un grand choix de
références sur nos rayons, disponibilités
nous consulter, merci
Les voitures Corail VSE SNCF ép. IV-VI



40366 Voil A9u logo SNCF UIC ép IV 68,95 €
40367 Voil A9u SNCF nouille ép Va 68,95 €
40368 Voil A9u SNCF casquette ép V 68,95 €
40369 Voil Corail + A9u SNCF casquette 68,95 €
40370 Voil A9u SNCF carmillon ép VI 68,95 €
40371 Voil B9u SNCF casquette ép V 68,95 €
40372 Voil Corail + B9u SNCF carmillon 68,95 €
40373 Voil A9u logo SNCF UIC ép IV 68,95 €
40374 Voil Corail + A9u SNCF carmillon 68,95 €
40375 Voil Corail + B9u SNCF casquette 68,95 €
Les voitures lits type Z CIWL nous consulter
49211 Voiture Zo livrée 1930 CIWL ép II 89,95 €
49213 Voiture ZT livrée 1935 CIWL ép II 89,95 €
49214 Voiture Z3 livrée 1956 CIWL ép IIC 89,95 €
49217 Voiture Zo livrée 1968 CIWL ép Iva 89,95 €
49218 Voiture Zo livrée 1968 CIWL ép IV 89,95 €

REE HO :

Comme le programme de nouveautés
annoncé chez REE pour l'année 2020 est
très important, merci de faire vos
réservations à l'avance

Les autorails VH SNCF série 1 & 2

MB112 X2332 ex-Etat Montluçon ép III 239,00 €
MB113 X2308 ex-Etat La Rochelle ép III 239,00 €
MB115 X2044 ex-AL Avignon ép III 239,00 €
MB117 X2118 ex-PLM Montluçon ép IIIa 249,00 €
MB118 X2326 ex-Etat Batignolles ép IIIa 249,00 €
MB119 X2114 ex-PLM Lyon-Vaise ép IIIa 249,00 €

Versions en Digital son, nous consulter, merci

Les voitures OCEM RA série 1 à réserver

VB265 V OCEM RA C9yl verte PLM ép II 62,95 €
VB269 Set 3 voitures OCEM à rivets apparents
vertes A3B5myfi + 2 x B9myfi SNCF ép III 184,95 €
VB270 Voiture B4Dmyfi verte SNCF ép III 62,95 €
VB271 Voiture B9myfi verte SNCF ép III 62,95 €
VB272 Voiture B4D verte SNCF ép IV 62,95 €
VB273 Voiture A3B5 verte SNCF ép IV 62,95 €

Les wagons tombereaux OCEM 29

WB476 Set 2 tombereaux A+B AL ép. II 69,95 €
WB477 Set 2 tombereaux B PLM ép. II 69,95 €
WB478 Wagon tombereau type B PLM ép II 37,95 €
WB479 Set 2 tombereaux A+B SNCF ép III 69,95 €
WB480 Set 6 tombereaux A+B SNCF ép III 186,95 €
WB481 Set 2 tombereaux A+B SNCF ép III 69,95 €
WB482 W tombereau type B SNCF ép III 37,95 €
WB483 W tombereau type A SNCF ép III 37,95 €
WB484 W tombereau type B SNCF ép III 37,95 €

Les wagons frigorifiques TP série 1

WB529 Wagon TP frigo PO ex-USA ép II 45,95 €
WB530 Wagon TP frigo origine PO ép II 45,95 €
WB531 Wagon TP frigo origine ETAT ép II 45,95 €
WB532 Wagon TP frigo PLM ép II 45,95 €
WB534 W TP frigo trap à glace PO ép II 45,95 €
WB535 Wagon TP frigo STEF SNCF ép III 45,95 €
WB536 Wagon TP frigo STEF SNCF ép III 45,95 €
WB538 Wagon TP frigo STEF SNCF ép III 45,95 €
WB539 Wagon TP frigo STEF SNCF ép III 45,95 €
WB540 W TP frigo DR USSR Zone ép. III 45,95 €

MÄRKLIN HO :

39213 Locomotive Diesel Br213 jaune DBG ép VI
série limitée Mfx Digital Sonore 339,95 €
39214 Locomotive Diesel Br212 Colas Rail ép VI
Mfx Digital Sonore 308,90 €
43281 Voiture Corail 1^{re} SNCF ép IV 59,90 €
47102 Set 2 wag bâchés Ermewa SNCF 87,95 €
47103 Set 3 wagons "Colas Rail" ép V-VI 114,90 €
47218 Set 2 wag bâchés gns SNCF ép VI 72,95 €
48794 Wagon plat + blindé à 6 roues DB 64,95 €

PIKO HO :

58654 Set 2 voit Corail TER Bourgogne 109,00 €
58959 Wagon bâché Mercitalia FS ép VI 38,95 €
97073 Voil Corail B11tu gns TER SNCF 52,00 €
97074 V Corail B10tu TER Centre SNCF 52,00 €
97087 Wagon couvert GS Fret SNCF ép IV 35,95 €
97088 Wagon bâché Shimms Fret SNCF 35,95 €
97090 Voil Corail B11tu SNCF ép VI 55,00 €
97091 Voil Corail Vtu Languedoc R SNCF 55,00 €
97093 Voil Corail 2^{me} Aqualys SNCF 55,00 €
97096 Wag silo Uacms Elys SNCF ép VI 55,95 €
97097 Wag ranchers transport bois SNCF 63,95 €



97764 Loco Vossloh G1206 TSO ép VI 159,95 €
97764 2° Loco Vossloh G1206 TSO ép VI 159,95 €
Automotrices électriques Z2 SNCF

96415 Z7501 bleu/noir TER SNCF ép VI 299,00 €
96433 Z7501 bleu/noir TER 2 r. Dig. Son 419,00 €
Les nouvelles loco, Diesel françaises ép. VI
96470 BB460050 Fret SNCF ép VI 199,00 €
96471 BB460050 Fret SNCF 2 r. Dig. S. 329,00 €
96473 BB660164 Infra SNCF ép VI 199,00 €
96475 BB60000 e-génie ép VI 199,00 €
96476 BB60000 e-génie 2 rails Dig. S. 329,00 €
96477 BB60000 ETF ép VI 199,00 €
96478 BB60000 ETF 2 rails Dig. S. 349,00 €
96479 BB460054 Fret SNCF ép VI 199,00 €
96480 BB460054 Fret SNCF 2 r. Dig. S. 349,00 €
96481 BB460086 Fret SNCF ép VI 214,95 €
96482 BB460086 Fret SNCF 2 r. Dig. S. 359,00 €

NOREV HO :

Autres références disponibles, nous consulter
150953 Citroën Méhan verte 1983 9,50 €
159926 Camion Citroën U11 crème 1935 8,95 €
159927 Citr U11 gns "Ramonage Bertrand" 8,95 €
471712 Peugeot 205GTI blanche 1984 8,95 €
471716 Peugeot 205GTI 1.9 rouge 1987 9,50 €
472414 Peugeot 204 bleu pervenche 1966 9,50 €
474337 Peugeot 403 cabriolet noir 8,95 €
510086 Renault 4 GTL gris métallisé 1987 9,50 €
510523 Renault 5 bleu ciel 1972 8,95 €
510524 Renault 5 Turbo rouge métal 1980 8,95 €
513214 Renault 4cv Police pie 1955 8,95 €
517816 Alpine R 1101 bleu métal 1973 9,50 €
518561 Renault 1000 kg gns 1953 9,50 €
518577 Renault Galion citerne Total 19,95 €
518582 Renault Galion 1963 La Meuse (a) 19,95 €
518583 Renault Galion Vins Renard (a) 19,95 €
530262 Bus Iveco LE2014 Car du Rhône 23,95 €
530263 Bus Iveco LE2014 TCL C6 (Lyon) 23,95 €
574116 Matra Bagheera jaune 1975 8,95 €
(a) l'albus d'alcool est dangereux pour la santé,
à consommer avec modération.

ROCO HO :

56172 Wagon frigorifique STEF SNCF ép. III 16,90 €



62144 150 X 5 noire SNCF ép III 289,95 €
66381 Wag. couvert IJ brun foncé SNCF 24,90 €
67570 W. couvert Intergiro / Spar FS ép V 34,90 €
72166 232 TC 415 noire SNCF ép III 279,90 €
72167 232 TC 415 SNCF 2 r. Dig. Son 379,00 €
72808 Chasse-neige SNCF 2 r. Dig. Son 449,90 €
73004 CCT2085 bleu SNCF ép IV 209,90 €
73005 CCT2085 bleu SNCF 2 r. Dig. S. 294,90 €
73396 BB9278 Capote SNCF ép III 189,00 €
73397 BB9278 Capote SNCF 2 r. Dig. S. 279,90 €
73865 BB26057 livrée Carmillon SNCF 199,00 €
73866 BB26057 Carmillon 2 r. Dig. Son 279,00 €
74530 Voiture Corail A10tu SNCF ép IV 57,90 €
74531 Voiture Corail A10tu SNCF ép IV 57,90 €
74532 Voiture Corail B11tu SNCF ép IV 57,90 €
74533 Voiture Corail B11tu SNCF ép IV 57,90 €
74534 Voiture Corail B10tu SNCF ép IV 57,90 €
74535 Voil Corail B5tux bar SNCF ép IV 57,90 €
76178 Set 3 wag trémières Tds bruns SNCF 89,95 €
76443 Wagon bâché Fret SNCF ép V 28,40 €
76453 W. bâché Rils Vittel SNCF ép IV-V 35,90 €
76470 Wagon bâché Rils B-Cargo SNCB 35,90 €

JOUEF par HORNBY HO :

Les autorails X2400 toit crème et toit rouge
en stock, disponibilités nous consulter

HJ2079 BB508618 En voyage SNCF 209,95 €
HJ2351 141R463 charbon noir Véniss 269,00 €
HJ2352 141R995 fuel noir Vénissaux 269,00 €
HJ2355 CC65516 verte SNCF ép IV 189,95 €
HJ4111 Voil. Dev inox 1ère SNCF ép IV 41,95 €
HJ4112 W. Dev AO B10 verte SNCF ép IV 41,95 €
HJ6153 Set 2 wagons couverts K4 bruns foncés
Provence Express SNCF ép III 69,95 €
HJ6156 Set 2 wagons céréalières à parois bombées
Unifret et Arbel-rail SNCF ép IV 75,95 €
HJ6159 W. céréalière Cooper arc at SNCF 38,95 €
HJ6163 Wagon couvert Habils SNCF 35,00 €
HJ6164 Wag. couvert Bagages Exp. SNCF 28,95 €
HJ6166 Set 2 wagons couverts Gss4-02 bruns 2
tons Aquitaine Express SNCF ép IV 58,95 €
HJ6173 W. citerne à bogies Simotra SNCF 35,00 €
HJ6176 Wag. plat Remms + tôles SNCF 39,95 €
HJ6177 Wag. plat Remms + tôles SNCB 39,95 €
Les voitures Mistrail 69 "Cisalpin TEE" ép IV
HJ4122 Set 3 voit A8u + A8tu + A4Dux 149,95 €
HJ4123 Set 3 voitures A8u + A8tu + Vru 149,95 €
HJ4124 Voiture inox Mistrail 69 A8tu TEE 49,95 €
HJ4125 Voil. inox Mistrail 69 A3tru bar TEE 49,95 €
Les voitures lits Lx avec éclairage intérieur
HJ4128 Voiture lits Lx CIWL ép. III 67,95 €
HJ4129 Voiture lits Lx CIWL ép. III 67,95 €

TRIX HO :

22842 Locomotive Diesel Br212 Colas Rail ép VI
Mfx Digital Sonore 308,90 €



22922 Loco G2000 SNCF Mfx Dig. Son 329,95 €
24168 Set 3 wagons trémières jaunes DBG 114,95 €

Toutes les nouveautés et nos promotions sont sur notre site Internet : www.maurienne-trains.com



NOUVEAUTE

Ces DVD sont livrables dans la limite de nos stocks et/ou sous réserve de livraison par les fabricants

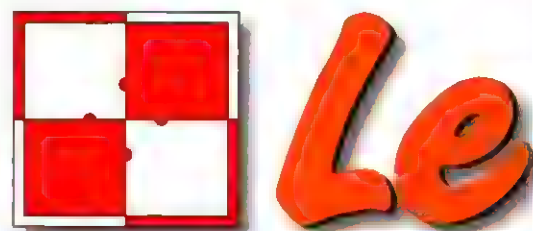
LES PLUS BEAUX PANACHES 2019

Dans ce DVD, Fabrice Lanoue vous emmène à la découverte des plus beaux panaches et trains spéciaux 2019 (dont la «Big Boy»...)

LE CABRI - Archives - 80 min.

Prix : 30 € - Franco de port !

Vidéot



A présent, les Editions du Cabri vous proposent un pack de deux DVD consacrés à «La ligne du Saint-Gothard». De Lugano à Biasca, le trafic est dense et varié, le nouveau tunnel du Monte Ceneri n'étant pas encore en service. Puis, vous monterez jusqu'à Airolo par l'ancienne ligne du Saint-Gothard. Le gros du trafic passant par le tunnel de base, vous aurez tout loisir d'admirer les paysages féériques des Alpes suisses...

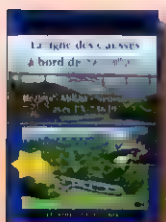


LES CC 6500/21000

Ce film retrace la fabuleuse carrière de la plus mythique des locomotives électriques françaises, la CC 6500 et des quatre bicourant CC 21000.

LE CABRI - LVD 24 - 2 DVD 160 min.

Prix : 35 € - Franco de port !



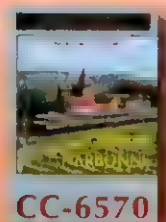
LA LIGNE DES CAUSSES À BORD DE L'AUBRAC

Béziers - Millau - Neussargues, un superbe voyage avec l'autorail X 73639.

LE CABRI - LVS 37

Durée : 225 min.

Prix : 49 € - Franco de port !



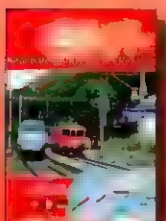
CERBERE - NARBONNE AVEC LA CC 6570

Ce film retrace le voyage spécial 22440, Cerbère - Perpignan - Narbonne, dont la traction a été confiée à la CC 6570.

LE CABRI - LVS 21

Durée : 75 mn

Prix : 30 € - Franco de port !



NEUCHÂTEL - TRAVERS - LES VERRIÈRES

L'automotrice «L'Étincelante» de l'association RVT Historique nous conduit de Neuchâtel aux Verrières, à la découverte de l'arrière ...

LE CABRI - Locovision.ch6

Prix : 25 € - Franco de port !

Locovision.ch 6 - Trains de la Vallée de l'Arve

Prix : 25 € - Franco de port !

Bon de c Pour compléter ma collection

CABRI - DVD

CABRI Vidéo Rail Evasion

J CABRI VRE 2 - Trains d'îles (Corse, Sardaigne, Sicile)	épuisé
J CABRI VRE 3 - Les Chemins de Fer de Provence	30,00€
J CABRI VRE 4 - L'Espagne	épuisé
J CABRI VRE 13 - La Grande-Bretagne	39,00€
J CABRI VRE 14 - En train au Tibet	épuisé
P J CABRI VRE 15 - La Suisse ferroviaire 3	PROMO 25,00€
J CABRI VRE 17 - La Suisse ferroviaire 4 (le Chablais)	épuisé
J CABRI VRE 19 - L'Autriche en voie étroite	30,00€
J CABRI VRE 20 - Les trains des Balkans	25,00€
P J CABRI VRE 21 - La Suisse ferroviaire 5 (FO)	PROMO 25,00€
P J CABRI VRE 22 - Le train de l'Erythrée	PROMO 25,00€
P J CABRI VRE 23 - Le Glacier Express 6	PROMO 25,00€
P J CABRI VRE 25 - L'Allemagne à toute vapeur 1	les deux 49,00€
P J CABRI VRE 26 - L'Allemagne à toute vapeur 2	25,00€
P J CABRI VRE 27 - Les trains des Balkans 2	25,00€
P J CABRI VRE 28 - La Suisse ferr. 8 (Coire - Tirano)	PR. 25,00€
J CABRI VRE 29 - La Nouvelle Zélande (105 minutes)	35,00€
J CABRI VRE 30 - Cuba à toute vapeur (2 DVD-110 min.)	35,00€
J CABRI VRE 31 - Argentine et Pérou (2 DVD-100 min.)	30,00€
P J CABRI VRE 30 + 31 - Cuba, Argentine, Pérou (4 DVD)	49,00€
J CABRI VRE 32 - Madagascar (52 mn)	30,00€
J CABRI VRE 33 - Les trains du Maroc (68 mn)	30,00€
J CABRI VRE 34 - Les trains des Pays-Bas (90 mn)	30,00€
J CABRI VRE 35 - Les trains du Jura (80 mn)	30,00€
J CABRI VRE 36 - Vapeur d'Asie 1 (2 DVD 150 mn)	30,00€

CABRI Locovision.ch

CABRI LVS.ch Bern - Neuchâtel (50 mn)	
CABRI LVS.ch Fribourg - Bern - Thun (62 mn)	
CABRI LVS.ch Interlaken - Bern - Zweisimmen (70 mn)	
P J CABRI LVS.ch 3 films SUPER PROMO	49,00€
J CABRI LVS.ch 4 Luzern - Langnau - Bern	25,00€
J CABRI LVS.ch 5 Luzern - Stans - Engelberg	25,00€
J CABRI LVS.ch 6 Neuchâtel - Travers - Les Verrières	25,00€
J CABRI LVS.ch 7 Travers - Fleurner - Buttles	25,00€
P J CABRI LVS.ch 8 films 6 + 7 SUPER PROMO	35,00€
N J CABRI LVS.ch 8 La ligne du Saint Gothard	35,00€

CABRI Locovision

J CABRI LVS 3 Besançon-La Chaux-de-F. (X2878)	30,00€
J CABRI LVS 6 Fos-sur-Mer - Lyon (CC6523)	30,00€
J CABRI LVS 7 Autun - Avallon en X4702	30,00€
J CABRI LVS 9 Clermont-Fd-Capdenac (X4208)	30,00€
J CABRI LVS 10 Charleville-Paris (BB15064)	30,00€
J CABRI LVS 11 Paris-Mulhouse (CC72177)	30,00€
J CABRI LVS 12 Marseille-Gap (X72500)	30,00€
J CABRI LVS 13 Limoges-Angoulême (X2800)	30,00€

J CABRI LVS 17 Charleville-M - Givet (X4433)	30,00€
J CABRI LVS 18 Capdenac - Brive - Lim. (X4200)	30,00€
J CABRI LVS 19 Veynes - Livron (X 2403)	30,00€
J CABRI LVS 20 Dijon - Nevers (BGC 81479/80)	épuisé
J CABRI LVS 21 Cerbère - Narbonne (CC 6570)	30,00€
J CABRI LVS 22 Marseille - Paris (TGV) PROMO	25,00€
J CABRI LVS 25 Bruxelles-Lille-Londres Blu-Ray	30,00€
J CABRI LVS 26 Reims-Laon-Amiens en X 4719	30,00€
J CABRI LVS 27 Argonne et Lorraine en Picasso	30,00€
J CABRI LVS 28 Strasbourg - Paris à gr. vitesse	25,00€
J CABRI LVS 29 Toulouse - Lourdes en (CC 6570)	30,00€
J CABRI LVS 30 + 31 Epinal - X-Dié - Molsheim en «Caravelle X 4395» les deux DVD	épuisé
J CABRI LVS 32 Marseille - Toulon - Les Arcs	25,00€
J CABRI LVS 33 Les Arcs - Cannes - Nice	25,00€
J CABRI LVS 32 + 33 les deux DVD	39,00€
J CABRI LVS 34 Nîmes - Le Grau du Roi/Alès - B.	30,00€
J CABRI LVS 35 Morez-Andelot, Morez-St-Claude.	30,00€
J CABRI LVS 36 La ligne de la Tarentaise (90)	30,00€
J CABRI LVS 37 Ligne des Causses-Aubrac (225)	49,00€
J CABRI LVS 38 Vallorbe - Frasnay (65)	30,00€
J CABRI LVS 39 Marseille-Arc-en-Corbières (90)	30,00€
J CABRI LVS 40 Nice - Puget - Annot - Digne (180)	39,00€
J CABRI LVS 41 Turin - Chambéry en TGV (120)	30,00€
J CABRI LVS 42 Veynes-Grenoble en «Caravelle»	30,00€
J CABRI LVS 43 St-Jory - Hourcade avec la 75106	30,00€
J CABRI LVS 44 Vintimille-Nice (36000 Thello)	30,00€
J CABRI LVS 45 Nîort-Bordeaux (75106 Régiorail)	34,00€
J CABRI LVS 46 St-Jory - Figeac (66224 Régiorail)	30,00€
J CABRI LVS 47 CFCorse en AMG 800 (1) (165)	32,00€
J CABRI LVS 48 CFCorse en AMG 800 (2) (165)	32,00€
P J CABRI LVS 47 + 48 Corse en AMG 800 (1+2) (330)	52,00€
J CABRI LVS 47/48 Corse en AMG 800 (1+2) (330) BluRay	62,00€
J CABRI LVS 49 Vallorbe-Dijon (36012 Thello) (75)	30,00€
J CABRI LVS 50 Chamonix - Monteviers (70)	30,00€
J CABRI LVS 51 Tramway du Mont-Blanc (80)	30,00€
J CABRI LVS 52 Brive-Aurillac (2 Class 66000) (130)	30,00€
J CABRI LVS 53 Bagnac-Aurillac (72)	30,00€
J CABRI LVS 54 Paris-Amiens (68081) (90)	30,00€

CABRI LOCOVIDÉO DVD

J CABRI LVD 7 Les Class 37	20,00€
J CABRI LVD 8 Les CC65000/65500	30,00€
J CABRI LVD 9 Les locomotives à vapeur 141R	30,00€
J CABRI LVD 10 Les autorails SNCF RGP - X2700	30,00€
J CABRI LVD 11 Les X4300/4500 «Caravelle»	30,00€
J CABRI LVD 14 BB 66000	30,00€
J CABRI LVD 17 La saga des BB «Jacquemin» (85 mn)	35,00€
P J CABRI LVD 18 Les X 2800 - Une carrière exemplaire + CABRI LVD 19 Les X 2800 - Tourisme et Patrimoine	45,00€

A commander chez :

Publitrains eurl - 18, rue du Dr Deu

hèque Train

La ligne du Saint-Gothard

Ce film vous invite à (re)découvrir la ligne du Saint-Gothard - Lugano - Bellinzona - Erstfeld (deux DVD)

LE CABRI - Locovision.ch 8 - 150 min.

Prix : 35 € - Franco de port !



NOUVEAUTE

Commande

Envoyez-moi les DVD suivants :

<input type="checkbox"/> CABRI LVD 20 Les 141 TB de l'Est (100 mn)	30,00€	<input type="checkbox"/> CABRI VEF7 Les plus beaux panaches 2008	30,00€
<input type="checkbox"/> CABRI LVD 21 Les BB 67000/A1A A1A 68000	35,00€	<input type="checkbox"/> CABRI VEF8 Les plus beaux panaches 2009	30,00€
<input type="checkbox"/> CABRI LVD 22 Les BB 7200/15000/22200 (78 mn)	30,00€	<input type="checkbox"/> CABRI VEF11 Les plus beaux panaches 2013	30,00€
<input type="checkbox"/> CABRI LVD 23 Les CC 72000/72100 (70 mn)	30,00€	<input type="checkbox"/> CABRI VEF12 Les plus beaux panaches 2014	30,00€
<input type="checkbox"/> CABRI LVD 24 Les CC 6500/21000 (160 mn)	35,00€	<input type="checkbox"/> CABRI VRA 31 Spécial vapeur 2012	30,00€
<input type="checkbox"/> CABRI LVD 25 Autorails légers (FNC-U150-CFD-A2E)	30,00€	<input type="checkbox"/> CABRI VEF13 Les plus beaux panaches 2015	30,00€
<input type="checkbox"/> CABRI LVD 26 Les autorails X 2100 et 2200 (75)	30,00€	<input type="checkbox"/> CABRI VEF14 Les plus beaux panaches 2016/17	30,00€
<input type="checkbox"/> CABRI LVD 27 Vapeurs-tenders 141 TA et TC (62)	30,00€	<input type="checkbox"/> CABRI VEF15 Les plus beaux panaches 2018	29,00€
<input type="checkbox"/> CABRI LVD 28 Vapeurs-tenders 141 TC et TD (75)	30,00€	<input type="checkbox"/> CABRI VEF16 Les plus beaux panaches 2019	30,00€
<input type="checkbox"/> CABRI LVD 29 Les «Pacific» Etat (75 mn)	30,00€		
<input type="checkbox"/> CABRI LVD 30 Les BB Alsthom (80 mn)	30,00€		

CABRI Archives ferroviaires

<input type="checkbox"/> CABRI Les archives du B.A. (65 mn)	30,00€
<input type="checkbox"/> CABRI Paris-Banlieue 1960-1980 (63 mn.)	30,00€
<input type="checkbox"/> CABRI Les archives des trains suisses - 1 (80 mn)	34,00€
<input type="checkbox"/> CABRI Balade pour un Chemin de fer	30,00€
<input type="checkbox"/> CABRI L'extraord. histoire de la ligne Nice - Coni	30,00€
<input type="checkbox"/> CABRI Souvenirs de Lozère	30,00€
<input type="checkbox"/> CABRI Mémoires de tacots	30,00€
<input type="checkbox"/> CABRI Les CFTA de Franche-Comté (73 mn.)	30,00€
<input type="checkbox"/> CABRI 141 R - Les dernières années (120 mn.)	39,00€
<input type="checkbox"/> CABRI Les derniers tortillards 2 DVD (120 mn.)	34,00€
<input type="checkbox"/> CABRI Balade en Picasso (75 mn.)	30,00€
<input type="checkbox"/> CABRI Vapeurs 1960 (68 mn.)	30,00€
<input type="checkbox"/> CABRI Les archives tramways - 1950-1970 (80 mn)	30,00€
<input type="checkbox"/> CABRI Les Chemins de fer de Provence (80 mn)	30,00€
<input type="checkbox"/> CABRI Vapeurs 1960 2 (65 mn.)	30,00€

CABRI Vapeurs en France

<input type="checkbox"/> CABRI VEF3 Les plus beaux panaches 2005	épuisé
<input type="checkbox"/> CABRI VEF5 Les plus beaux panaches 2006	30,00€
<input type="checkbox"/> CABRI VEF6 Les plus beaux panaches 2007	épuisé

Report

Sous-total

Report

Report

Je règle le montant de €

prix s'entendent

ANCO DE PORT en France métropolitaine, CE + Suisse !*

MTOM et autres pays nous consulter SVP)

nom _____

adresse _____

ville _____

code postal _____

tel _____

signature _____

expirer le _____

crypter _____

par

☐ chèque bancaire ou postal ci-joint (France uniquement)

☐ virement bancaire - Crédit Mutuel de l'Outre-Forêt (zone Euro uniquement)

IBAN FR76 1027 8017 7000 0197 4264 567

BIC CMCIFR2A (zone Euro uniquement)

☐ carte bancaire n° _____

En plus des films présentés dans la VIDEOTHEQUE sur cette double page, nous vous proposons aussi les DVD parus chez RioGrande et MIBA en langue allemande (voir pages 24/25 de ce numéro et pages 23 à 44 de notre catalogue 2019/20 et sur notre site : letrain.com).

Chez «Le Train», le choix est énorme. A notre catalogue, figurent bien plus de 500 DVD ferroviaires et des coffrets !!!

MARSEILLE-ARENCE - PORT-DE-BOUC - FOS-COUSSOUL

Ce film retrace un voyage à bord d'une locomotive Diesel de Régional sur la ligne de la Côte Bleue.

LE CABRI -

Durée : 90 min.

Prix : 30 € - Franco de port !

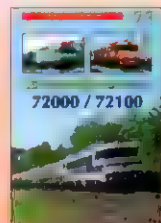


LES CC 72000/72100

Un DVD incontournable retraçant la carrière de ces emblématiques locomotives Diesel tant avec le mythique moteur MGO qu'après leur...

LE CABRI - LVD 23
70 min.

Prix : 30 € - Franco de port !



LES BB 67000/68000

Construite de 1963 à 1975, la famille des BB 67000 et A1A A1A 68000 représente les débuts de la grande époque de la traction Diesel.

LE CABRI - LVD 21
Durée : 94 min.

Prix : 35 € - Franco de port !

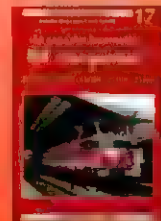


LA SAGA DES BB «JACQUEMIN»

Ce film retrace la carrière des BB 9200, 9300, 16000, 25100 et 25200 «Jacquemin» qui tractèrent les trains les plus prestigieux de la SNCF.

LE CABRI - LVD 17
Durée : 85 min.

Prix : 35 € - Franco de port !



sch - CS 80010 - 67660 Betschdorf

Assemblée Générale 2020 FFMF

Tout juste avant l'entrée en vigueur des restrictions de déplacement qui ont marqué ce printemps 2020, l'Assemblée Générale annuelle de la FFMF s'est déroulée le 14 mars à Coudekerque-Branche. De retour dans le nord du pays, 14 ans après une première AG déjà accueillie par le Rail Modéliste Coudekerquois, cette édition s'est ainsi déroulée dans la nouvelle région des Hauts de France qui compte pas moins de 24 clubs adhérents, ce qui en fait une des plus denses de France.

Malgré quelques défections liées à la situation sanitaire, le nombre de personnes présentes et de pouvoirs et votes par correspondance reçus ont permis d'atteindre le quorum et ainsi, de pouvoir délibérer valablement.

Le Président, Cédric DAEYE, a largement commenté les documents préalablement reçus par les adhérents (rapport financier, rapport d'activité, projet fédéral 2020). Ces rapports ont été approuvés à l'unanimité par l'assemblée. Parmi les principaux points discutés, l'offre de stages en diminution ces dernières années est évoquée. La demande restant forte dans certaines régions, il nous faut accompagner les clubs pour leur organisation, et proposer des listes de thèmes de stage. Le calendrier des manifestations fait également l'objet d'échanges. Il arrive régulièrement que des expositions, proches géographiquement, se déroulent à quelque semaines d'intervalle. Il pourrait être intéressant de bâtir un calendrier concerté entre les clubs d'une région, avec l'aide du Délégué Fédéral local.



Le rendez-vous annuel s'est poursuivi avec l'annonce des votes pour l'élection des administrateurs. Renouvelés chaque année par tiers, ce sont cette année 7 administrateurs qui sont élus ou réélus pour une durée de 3 ans. Le Conseil d'Administration se réunira, dès que les conditions sanitaires le permettront, afin de désigner les membres du Bureau, ainsi que les participants aux différentes commissions oeuvrant au fonctionnement et au développement de la FFMF.

Autre rendez-vous de l'Assemblée Générale, le Président a décerné les diplômes de « Juniors du Rail », qui récompensent les clubs qui accueillent 4 juniors ou plus (au nombre de 14 cette année), tandis que 5 clubs accueillant 3 juniors reçoivent de leur côté le diplôme « En avant vers les Juniors du Rail ». Il convient également de féliciter les 37 clubs qui accueillent 1 ou 2 juniors, participant ainsi, à leur échelle, à la pérennité du modélisme ferroviaire !

2020 6 & 7 JUIN
Fédé Rail
Exposition de modélisme ferroviaire.
Rencontres artisanales et échanges.
Balade en train à travers les lieux.
Défi « Le crime de l'Orient-Express »
Les Herbiers - Viaduc de Ligny
Entrée Expo : 5€
Expo + Balade : 10€
Enfant : 3€
19 et en Gare
1 novembre 1918
85500 - Les Herbiers
10h00 - 18h00

NOCH
Le Train
RMF
Vole En Route
VENDE

Vous l'avez probablement déjà appris : votre fédération, comme beaucoup d'autres associations, a décidé, en raison de la pandémie de COVID-19 et des contraintes sanitaires qu'elle impose, d'annuler l'édition 2020 de Fédé Rail® qui aurait dû se dérouler ces jours-ci.

Ce n'est que partie remise puisque nous travaillons dès à présent à l'organisation d'une édition 2021, qui sera plus grande, plus festive, et dont nous espérons qu'elle pourra se dérouler aux Herbiers (85).

A situation exceptionnelle, mesure exceptionnelle !

Compte-tenu des perturbations engendrées par la situation sanitaire,

la FFMF a décidé de proposer un numéro spécial de Plaque Tournante, 100% digital, et accessible à tous. Vous pourrez le télécharger librement sur le site fédéral www.ffmf.fr

PLT 142
FFMF
PLAQUE TOURNANTE
www.ffmf.fr
1500 2021 0000
Avril 2020
Le cirque d'Olivier



www.ffmf.fr
FFMF 5, rue Ledru Rollin
59210 COUDEKERQUE-BRANCHE
06 23 35 13 52
contact@ffmf.fr

f **t** **i** **y**

HOBBY 66
10, rue des Colibris
66330 Cabestany



Distributeur pour la France des marques :

MARTIN, A4E, Lenz, KATO, HOBBYTRAIN

Tél : +33 (0)4 77 46 36 80
Fax : +33 (0)4 66 58 10 28
Web : <http://hobby66.fr>

Le Train

Cet emplacement peut être le vôtre !
Tél. : 03.88.54.57.51

Loksuppen HAGEN-NASPE
D - 58135 HAGEN - Vegelsanger Straße 36-48
Tél : (00 49) 23 31 40 44 53
Fax : (00 49) 23 31 40 44 51
Email : office@loksuppenhagen-naspe.de

Le spécialiste de modèles artisanaux et de petites séries à toutes échelles, également à vapeur vive... et de nombreux autres produits.

Des remises jusqu'à -50 % sur des fins de séries de 60 marques (MÄRKLIN, FLEISCHMANN, ROCO, etc.)

Internet : www.lohag.de

RAILCOLOR
RAIL SPRAY

Gamme complète de soudures pour montage de kits, patine à l'aérographe, teinture pour bois naturel et 200 teintes ferroviaires Françaises et Belges pour pinceau à l'eau, pour aérographe à solvant ou en bombe!

Boutique en ligne : www.railcolor.fr

1999/2019-20 ans à toute vapeur!

AMF 87
Kits, action et résine, pièces de détaillages en fond de et en photodécoupe, dioramas ferroviaires et routiers et à présent également à gamme Française Model-locos revisitées par AMF

AMF87-14 rue de Laromé-59136 WAVRIN
Boutique en ligne : www.amf87.fr

Heki artline
Heki-air
Heki-flor

Le modélisme nous tient à coeur !
Les produits pour créer des paysages réalistes, disponibles chez tous les détaillants spécialisés.

AMFI

DEVENEZ MEMBRE DE L'A.M.F.I.

Vous ne serez plus seul, mais resterez indépendant.
L'Amicale des Modélistes Ferroviaires Indépendants est un lieu d'échange et d'amitiés entre plus de 200 membres en France et à l'étranger
L'AMFI est affiliée à la FFMF

Pour mieux nous connaître :

Notre site internet : <http://www.amfitrain.fr>
Notre boîte mail : amfi@free.fr
Notre secrétariat : 1 rue de buzot
78100 St Germain en Laye

Info-Clubs

VOYAGES

- 10 au 14 juillet : le Harz, voyage sur tout le réseau, 100 % vapeur, parcours en trains historiques à Nordhausen, Quelimboung et à Halberstadt. Un bus sera affrété une journée pour les photos d'extérieur et pour suivre les trains «vapeur». Voyage en demi-pension, pour plus de facilités dans les horaires. Prix tout compris, avec guide francophone autour de 650 €.

- Fin août/début septembre : St Petersburg, Helsinki, Talin et retour. Comme à l'habitude groupes découvertes pour le tourisme et groupes passion pour les aspects ferroviaires.
Renseignements : Train Access - BP 20292 - 75463 Paris Cedex 10 Tél : 06.52.68.05.49
E-mail : voyages.facs@hotmail.fr
E-mail : voyages@train-access.com (2020)

TRAIN TOURISTIQUE

L'Association Le Train à Vapeur dans le Limousin propose des circulations de trains touristiques avec des locomotives à vapeur 141 TD 740 et 140 C 38 et contribue ainsi activement à la mise en valeur du patrimoine régional et national. Elle oeuvre aussi à la sauvegarde de savoir-faire et réjouit chaque année plusieurs milliers de voyageurs. Leur nouveau défi : restaurer une 3^e locomotive à vapeur emblématique, la 231 K 82. Si vous désirez les soutenir :

Conservatoire Ferroviaire - Territoires Limousin Périgord - 9, rue Martin Fréminet - 87100 Limoges. Site : www.trainvapeur.com

HAZEBROUCK (Nord)

Pour la sixième année consécutive se tiendra une Exposition - Bourse de trains miniatures, sur 800 m² des réseaux de toutes échelles, Hazerail 2020, les 13 et 14 juin 2020 à la salle Jean Jaures, place Jean Jaures, samedi de 14 h à 19 h, dimanche de 10 h à 18 h. Présence de vendeurs professionnels ou particuliers. Entrée : 3 €, gratuit pour les enfants de moins de 12 ans accompagnés. - Rens. : T. Milon - Tél : 06.75.82.62.47
Email : hazerail@ctfh.fr - Site : www.ctfh.fr

ROCHE-LA-MOLIERE (Loire)

L'association «Les petits modèles 42» organise sa 3^e Exposition - Bourse modélisme (trains, camions RC, dioramas, bateaux, playmobil, légo etc.) les 27 et 28 juin 2020, samedi de 10 h à 19 h 30 et dimanche de 9 h à 18 h au complexe sportif de Grangeneuve. Animations, buvette et restauration. Entrée : 2,50 €, gratuit pour les moins de 12 ans accompagnés.
Contact : S. Devilliers - Tél : 06.30.85.45.32 -

SAVIGNE SUR LATHAN (Indre-et-Loire)

L'association «La Petite France» informe de l'ouverture de son musée animé de trains miniatures - 1, rue du Pont de la Forge (à l'arrêt des bus Savigné-Tours) jusqu'au 31 octobre 2020 sauf les dimanches et jours fériés. Un vrai sons et lumières, de grands réseaux fonctionnels, d'imposantes vitrines sont présentés. Les enfants peuvent circuler sur les gros trains électriques. Visiteurs individuels, départ 15 h 30, visite sur réservation pour les groupes entre 10 et 22 h, réductions pour groupes de 15 pers. et familles de 5 pers. au moins, gratuit pour les moins de 5 ans. Contact : W. Viémont - Tél : 02.47.24.60.19

RIORGES (Loire)

Le club des Modélistes Ferroviaires du Roannais organise son 12^e Salon du Modélisme les 13 et 14 juin 2020, à la Salle du Grand Marais et Gallien, samedi de 11 h à 19 h et dimanche de 10 h à 17 h. Espace bourse important. Entrée 4,50 €, gratuit pour les moins de 12 ans accompagnés.
Contact : B. Arrivé - Tél : 06.76.48.58.38

GILLY (Belgique)

L'association «Les Trains Miniature de Charleroi» organise une Bourse d'achat/vente/échange des dimanches 14 juin 2020 de 9 h à 13 h et 8 novembre 2020 de 9 h à 13 h à l'École de la cité Germinal - rue Circulaire n° 27.
Contact : Y. Souply - GSM 0497 744 637
E-mail : infos@t-m-c.be - Site : www.T-M-C.be

ST-MARTIN-DE-CRAU (Bouches-du-Rhône)

L'association RMCC organise un Salon de la Maquette et du Modélisme : bourse d'échange et exposition, (avions, trains H0, bateaux, voitures, figurines etc.), en extérieur, circuit de trains à vapeur, des bateaux en bassin et démonstrations de véhicules routiers les 13 et 14 juin 2020 de 10 h à 17 h 30 à la Salle Mistral - ZA du Cabrau, rue des Compagnons. Entrée : 4 €, 10-16 ans : 3 €, gratuit pour les moins de 10 ans.
Tél : 06.18.66.12.56 - R. Decompte
E-mail : decompte@cegetel.net

LA BAULE (Loire-Atlantique)

Le Comité des fêtes de La Baule organise, dans le cadre du 92^{ème} concours d'élégance automobile, sa 12^{ème} Bourse d'Echange Internationale de jouets anciens de collections et d'automobilia, les 14 et 15 août 2020 au Stade François André, avenue Joyeuse, vendredi de 9 h à 19 h et samedi de 9 h à 17 h. Entrée gratuite. Concours le 14 août dès 21 h, inscription gratuite. Rens. et réservations A. Herblot - 9, allée des Roses - 56130 La Roche Bernard - Tél : 02.99.90.78.68 / 02.40.60.66.98
E-mail : comitedesfetes.labaule44@gmail.com
herblot-alain@wanadoo.fr
Site : www.comitedesfeteslabaule.com

AYWAILLE (Belgique)

L'AS.MO.CO organise la 79^e Bourse Internationale de l'AS.MO.CO le 4 octobre 2020 de 9 h à 13 h à la Salle Saint Raphaël. Renseignements et réservations : Tél : 32(0)471/40.45.50 du lundi au vendredi de 18 h 30 à 21 h.
E-mail : jacqueskessen@outlook.com

MONTLUÇON (Ailier)

Le Rail-Club-Montluçonnais présente sa 33^e brocante ferroviaire du Centre et d'Auvergne, le dimanche 8 novembre 2020 de 8 h à 18 h à la Maison des Cheminots, 2 rue Chantoiseau (près de la gare SNCF). Sur 2 étages sont proposés : modèles réduits, lanternes, plaques objets de rail, vieux papiers, photos et livres avec pour certains, dédicaces par leurs auteurs. Participation des clubs régionaux. Portes ouvertes des réseaux du club, initiation au train miniature, exposition de photos et d'affiches ferroviaires. Entrée gratuite. Contact et renseignements : écrire en joignant un timbre pour la réponse à : Jacques Dubreuil, Rail-Club-Montluçonnais, Maison des cheminots 2, rue Chantoiseau - 03100 Montluçon



Traction électrique

Les électrifications SNCF

☐ Spécial 70 - 16,50 €*
Les électrifications (3)

Les électrifications SNCF

☐ Spécial 73 - 16,50 €*
Les électrifications (4)

Les BB 25500

☐ EXTRA 1 - 16,50 €*
Les BB 25500

Les BB 8500 - 17000 - 20200

☐ Spécial 91 - 16,50 €*
Les BB 8500, 17000, 20200

N

Les BB 9200/9300

Parution fin 06.2020

☐ Spécial - 16,50 €*
Les BB 9200/9300

Les CC 6500

☐ Spécial 95 - 16,50 €*
Les CC 6500

Les BB 9400/9600

☐ Spécial 54 - 15,00 €*
Les BB 9400/9600

Les BB 900/300

☐ Spécial 56 - 15,00 €*
Les BB 900/300

Les BB 7200

☐ Spécial 58 - 15,00 €*
Les BB 7200

Les BB 16500

☐ Spécial 59 - 15,00 €*
Les BB 16500

Les BB 22200

☐ Spécial 62 - 15,00 €*
Les BB 22200

Les BB 26000

☐ Spécial 66 - 15,00 €*
Les BB 26000

Les locomotives polytension

☐ Spécial 10 - 12,05 €*
Les locomotives polytension

Les 202

☐ Spécial 34 - 13,55 €*
Les 202 - Tome 1

Les BB 8100

☐ Spécial 36 - 13,55 €*
Les BB 8100

Les BB 15000

☐ Spécial 43 - 13,55 €*
Les BB 15000

Les électrifications SNCF

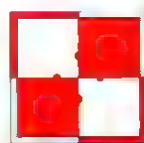
☐ Spécial 47 - 13,55 €*
Les électrifications (2)

Les BB Midi

☐ Spécial 52 - 15,00 €*
Les BB Midi

Vous pouvez aussi commander par téléphone : 03.88.54.51.03 (paiement par CB) ou sur internet : www.letrain.com (paiement sécurisé)

Nom		Prix total des revues.....	€
Prénom		* Participation aux frais d'envoi : 7,00 €	€
Adresse		* Franco à partir de 65 € de revues en France métropolitaine, CE et Suisse. Autres pays et DOM/TOM nous consulter SVP	
Code Postal		<input type="checkbox"/> Je m'abonne pour 4 numéros «Le Train Spécial» à partir du n° au prix de	54,80 €**
Ville		** France Métropolitaine uniquement Belgique/CE/Suisse : 58,80 € - Autres pays et DOM/TOM nous consulter SVP	€
Date et signature		Je règle le montant de	€
Tél. :		par : <input type="checkbox"/> chèque bancaire ou postal ci-joint (France uniquement)	
E-mail :		<input type="checkbox"/> virement bancaire (Crédit Mutuel) - IBAN: FR 76 1027 8017 7000 0197 4264 567 - BIC: CMCIFR2A (zone Euro)	
		<input type="checkbox"/> carte bancaire n° expire le crypto	
		Bon de commande à renvoyer à :	
		Editions Publitraains eurl - CS 80010 - 67660 Betschdorf	



Nouvelle série de trois camionnettes CITROËN HY au 1:87*



31,90 €*
le lot de trois



- **La Friterie du Coin** : véhicule transformé en commerce ambulant avec paroi latérale ouverte - décoration intérieure, petit comptoir et panneau publicitaire en forme de cornet de frites - caisse de couleur blanche - jantes, phares et calandre bleu - belle tampographie «La Friterie du Coin» + motifs «cornet de frites» - feux arrière non fonctionnels
- **Domaine Mas des Bressades** : caisse de couleur rouge bordeaux - jantes, phares et calandre gris - très fine tampographie «Mas des Bressades - Costières de Nîmes» avec blason - feux arrière non fonctionnels
- **Menuiserie Dubois** : caisse de couleur marron - jantes, phares et calandre jaune - très fine tampographie «Menuiserie Dubois» + scie, rabot - feux arrière non fonctionnels



Commandez par téléphone au : **03.88.54.51.03** (carte bancaire) - ou sur notre site : **www.lettrain.com** (paiement sécurisé)

Nom

Prénom

Adresse

CP

Ville

Date et signature

☐ Oui, je commande ☐ lot de 3 camionnettes Citroën HY à 31,90 €, fabriquées par

Les exclusifs

Le Train



+ Participation aux frais d'envoi* France métropolitaine, CE et Suisse (DOM/TOM et autres pays, nous consulter SVP)

7,00 €

Je règle le montant total de

€

par : ☐ chèque bancaire ou postal ci-joint (France uniquement)

☐ virement bancaire Crédit Mutuel de l'Outre-Forêt - IBAN: FR76 1027 8017 7000 0197 4264 567 - BIC: CMCIFR2A (zone Euro)

☐ carte bancaire n° expire Crypto

Editions Publitraains eurl - CS 80010-67660 Betschdorf - Tél : 03.88.54.51.03

Votre revue vraiment mensuelle, douze fois par an,

Des «Spéciaux» qui traitent de manière approfondie des sujets variés,

Une vidéothèque avec les films ferroviaires que vous attendiez depuis longtemps,

Un choix énorme de littérature ferroviaire française et internationale (revues, livres...)

«Le Train NOSTALGIE» - Votre nouveau périodique entièrement consacré à la grande époque du train.



Le Train

Retrouvez toutes nos publications sur www.lettrain.com

Editions Publitraains eurl - 18, rue du Dr Deutsch - F 67660 Betschdorf

In memoriam



Hommage à Francis

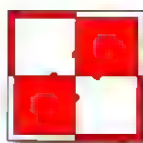
Francis (FB System's) nous a quittés le 12 mars dernier à l'âge de 68 ans.

Passionné depuis son plus jeune âge par le modélisme ferroviaire, Francis a créé la société FB System's en 1987.

Pendant plus de 30 ans, grâce à son professionnalisme, il a transmis ses précieux conseils aux modélistes à travers sa boutique, par téléphone et lors des diverses expositions.

Tous ceux qui ont côtoyé Francis, ont toujours apprécié sa bonne humeur, son sourire et son franc-parler....

A son fils Yann, à ses proches et à ses amis, toute l'équipe de la revue «Le Train» présente ses plus sincères condoléances. Nos pensées vous accompagnent en ces moments de grande tristesse et de chagrin.

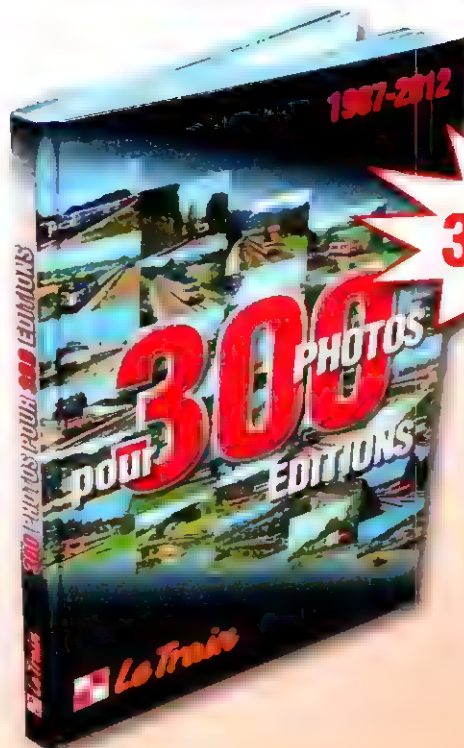


Le Train

300 PHOTOS pour 300 ÉDITIONS

Dans ce magnifique livre, près de cent photographes ferroviaires de la revue «Le Train», qui comptent parmi les meilleurs de notre époque, nous offrent quelques-unes de leurs plus belles photos.

Celles-ci couvrent la période de 1987, année de création de la revue «Le Train», à 2012, soit environ un quart de siècle, au cours duquel le chemin de fer a connu d'importantes mutations... Texte d'Olivier Constant.



Livre 208 pages
39,90 €

39,90 €uros
Livre couverture rigide
304 mm x 223 mm
208 pages
300 photos
999 exemplaires numérotés

TRAINS DE JADIS

A intervalles irréguliers, paraît un ouvrage dans la collection «Trains de jadis»

Ouvrage 116 pages

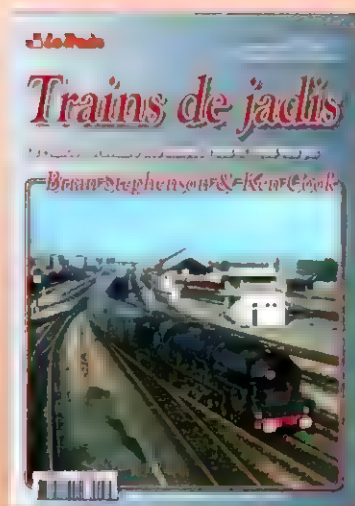
19,90 €



La France
ferroviaire des
années 1950 et
1960 vue par

**Brian Stephenson
et Ken Cook**
Découvrez ces
deux grands
photographes
ferroviaires à
travers cet ouvrage
sur la vapeur en
France...

Ouvrage couv. souple
297 mm x 210 mm
116 pages - **19,90 €**



50 ans de photographies ferroviaires en France réalisées par

Jean Porcher

Découvrez une partie passionnante de l'œuvre de la vie de ce très grand photographe ferroviaire français toujours actif... à travers plus de 205 photographies en noir et blanc et en couleur qui illustrent à merveille cet ouvrage.

19,90 €uros

Ouvrage couv. souple

297 mm x 210 mm - 116 pages - 206 photos,

BON DE COMMANDE

Nom

Prénom

Adresse

Code Postal

Ville

Date

Signature

☐ Je commande

☐ «Trains de Jadis -

☐ 50 ans de photos ferroviaires réalisées par Jean Porcher

19,90 €

☐ La France ferroviaire des années 1950/60 vue par Brian Stephenson et Ken Cook

19,90 €

☐ «300 PHOTOS pour 300 ÉDITIONS»

39,90 €

* Participation aux frais d'envoi :

7,00 €

*France Métropolitaine, Belgique, CE, Suisse - Autres pays et DOM/TOM, nous consulter SVP

Je règle le montant de

€

par :

☐ chèque bancaire ou postal ci-joint (Franco uniquement)

☐ virement bancaire (Crédit Mutuel) - IBAN : FR 76 1027 8017 7000 0197 4264 567 - BIC : CMCIFR2A (zone Euro)

☐ carte bancaire n°

expire le

crypto

Bon de commande à renvoyer à :

Editions Publitraains eurl - CS 80010 - 67660 Betschdorf

RÉSERVEZ VOS FUTURS MODÈLES À PRIX DE LANCEMENT

Nous avons sélectionné dans cette page les modèles qui vont sortir dans les prochains mois. Réservez-les maintenant car nombreux sont les modèles produits en Asie, le transport par avion et le reste par bateau avec dans ce cas des délais de transport de 30 à 40 jours. Réservez-les maintenant, car nombreux sont les modèles produits en Asie, le transport par avion et le reste par bateau avec dans ce cas des délais de transport de 30 à 40 jours. Réservez-les maintenant, car nombreux sont les modèles produits en Asie, le transport par avion et le reste par bateau avec dans ce cas des délais de transport de 30 à 40 jours.

TOUTES LES NOUVEAUTÉS 2020 DE NUREMBERG

ROCO FRANCE

74359 FOURGON à BAGAGES LIC-V DD45 SNCF
RESERVEZ RAPIDEMENT (AVANT QU'IL N'Y EN AIT PLUS) À CE PRIX, NOUS VOUS PROPOSONS UNE OFFRE DÉGRESSIVE PAR 5 PIÈCES À 210€ !!
73048 BB9200 verte Ep.IV SNCF 154 90€ 149€ acpt.50€
73049 Idem dig Sound 284 90€ 275€ acpt.50€
73051 BB8100 verte Ep.IV SNCF 169€ 162€ acpt.50€
72812 Diesel 030-DB Ep.III SNCF 154 90€ 149€ acpt.50€
72813 Dig Sound 289 90€ 229€ acpt.50€
73006/73007 Autorail diesel RGP 2 TEE X 2720 XR 7700 Léopard vert rame grand parcours Ep.IV SNCF 219 90€ 209€ acpt.50€
72009 Diesel Y 8000 livrée Arzens SNCF - Dig sound 249-90€ 269€ acpt. 50€ / 78009 AC Dig sound 249-90€ 269€ acpt. 50€

JOUEF

HJ2404/HJ2404S Vapeur 040 D Ep.III SNCF 299 90€ 285€ acpt.50€
Dig Sound 399 90€ 379€ acpt.50€
HJ2403/HJ2403S Vapeur 81 Ep.III SNCF 299 90€ 285€ acpt.50€
Dig Sound 399 90€ 379€ acpt.50€
HJ2390/HJ2390S Autorail X73500 Bretagne Ep.IV SNCF 216€ 209€ acpt.50€
Dig Sound 353€ 339€ acpt.50€
HJ2384/HJ2384S BB 1500 Ep.IV SNCF 179€ 169€ acpt.50€
Dig Sound 314€ 299€ acpt.50€
HJ2385/HJ2385S BB 1600 Ep.IV SNCF 179€ 169€ acpt.50€
Dig Sound 314€ 299€ acpt.50€
HJ2397/HJ2397S BB 36005 Charleroi Hirsion Ep.V SNCF 214€ 189€ acpt.50€
Dig Sound 349 90€ 339€ acpt.50€
HJ2398/HJ2398S BB 36012 YUTZ Ep.V SNCF 214€ 189€ acpt.50€ / Dig Sound 349 90€ 339€ acpt.50€
HJ2399/HJ2399S BB 436339 AFA Ep.V-VI SNCF 214€ 189€ acpt.50€ / Dig Sound 349 90€ 339€ acpt.50€
HJ4141/HJ4142 Voits MU 1973 TEN encadre Ep.IV SNCF 316 29€ 29€ acpt.10€
HJ6185 Set 2 Wag céréalières BREIZAL Ep.IV SNCF 69 90€ 65€ acpt.10€
HJ6186 Wag céréalières Ermeva Ep.VI SNCF 32€ 35€ acpt.10€
HJ6187 Set 2 Wag couverts marron FRET Express Ep.IV SNCF 316 29€ 29€ acpt.10€
HJ6188 Wag couvert G41 marron Ep.IV-V SNCF 316 29€ 29€ acpt.10€
HJ6189 Idem transport de bétail, jaune, tête de vache Ep.IV-V SNCF 316 29€ 29€ acpt.10€
HJ6190 Wag couvert G.IV marron Ep.IV-V SNCF 316 29€ 29€ acpt.10€
HJ6194 Wag porte conteneurs 588 P&O FERRYMASTER Ep.IV SNCF 36 90€ 34€ acpt.10€
HJ6195 Wag porte conteneurs 588 CNC Ep.IV SNCF 36 90€ 34€ acpt.10€
HJ6196 Wag trémie EF30 SOMEWAG Ep.III SNCF 31 90€ 30€ acpt.10€
HJ6197 Idem Forges Acène du Nord Est 31 90€ 30€ acpt.10€
HJ6198 Set 2 wag trémières EF80 SIMOTRA Ep.III SNCF 61 90€ 59€ acpt.10€
HJ6199 Idem SGW 61 90€ 59€ acpt.10€
HJ6200 Wag bachelé 4 ess. RLS gns FRET Ep.V SNCF / HJ62001 FRET Bleu / HJ62002 Kronenbourg 34 90€ 33€ pièce - acpt.10€
HJ6204 Wag céréalières MONFER Ep.VI SNCF 35€ 32€ acpt.10€

MISTRAL

SERIE EXCLUSIVE PIERRE DOMINIQUE À RÉSERVER ACOMPTÉ 50€
22-03-S007 Mies Pattes E 1001 Dépôt De Vierzon (gns clair or, PO MIDI 349€)
22-03-G007 Idem Dig Sound 459€
22-03-S008 Mies Pattes E 1002 Dépôt Orléans-Les Aubrais (vert/or) PO MIDI 349€
22-03-G008 Idem Dig Sound 459€
ACOMPTÉ 100€
34-02-S001 Coffret 2 Mies Pattes E 1001/1002 Dépôt De Vierzon/Orléans-Les Aubrais PO MIDI 689€
34-02-G001 Idem Dig Sound 999€
25 EXEMPLAIRES PAR REF POUR LES VERSIONS ANALOGIQUES ET 50 EXEMPLAIRES PAR REF POUR LES VERSIONS DIG SOUND
LANCEMENT DES RÉSERVATIONS DES ACOMPTÉS DE 50€ À RÉSERVER ACOMPTÉ 50€
21-05-S001 X3703 Le Napoléon tout crème Ep.III SNCF 309€ / 21-05-G001 Dig Sound 409€
21-05-S002 X3709 Strasbourg tout crème Ep.III SNCF 309€ / 21-05-G002 Dig Sound 409€
21-05-S003 X3710 Metz Sablon tout rouge Ep.IV SNCF 309€ / 21-05-G003 Dig Sound 409€
21-05-S009 X3710 Metz Sablon tout crème Ep.III SNCF 309€ / 21-05-G009 Dig Sound 409€

MODELBOX

ENFIN LA PACIFIC DE L'ÉTAT À RÉSERVER ACOMPTÉ 100€
MX003.1 Vapeur Pacific 3 231 D 563 Sotenville SNCF Ex ETAT Digital 795€ MX003.1S Idem Dig Sound 895€
MX003.2 Idem 3 231 D602 Batignolles SNCF Ex ETAT Digital 795€ MX003.2S Idem Dig Sound 895€
MX003.3 Idem 3 231 H 720 Dapce SNCF Ex ETAT Digital 795€ MX003.3S Idem Dig Sound 895€
MX003.4 Idem 231 B 50 Reims SNCF Ex ETAT Digital 795€ MX003.4S Idem Dig Sound 895€
MX003.5 Idem 231-603 La Nestor Leonard Batignolles SNCF Ex ETAT Digital 795€ MX003.5S Idem Dig Sound 895€
MX003.6 Vapeur Pacific 231 632 La Bête Humaine Batignolles ETAT Digital 795€ MX003.6S Idem Dig Sound 895€
MX003.7 Vapeur Pacific 3645 Tours PO 795€ MX003.7S Idem Dig Sound 895€
MX003.8 Vapeur Pacific 3 1150 La Bretonne La Chapelle Nord Ex ETAT 795€ MX003.8S Idem Dig Sound 895€

FULGUREX

VAPEUR 231 DITES SUPER PACIFIC A GRANDE VITESSE 3 1201 A 3 1250 - 2249€
2269 NORD 231 no 3 1206 version d'origine sans rechauffeur tender ex DRG 31 5 m brun (chocolat) flet crème dépôt Calais env 1923
2269 NORD 231 no 3 1236 avec pare-fumée rechauffeur tender 37 m3 brun (chocolat) flet crème dépôt Calais env 1928
2269 NORD 231 no 3 1243 « Cercueil » version d'origine rechauffeur tender 37 m3 brun (chocolat) flet crème dépôt La Chapelle env 1931
2269 NORD 231 no 3 1244 « Cercueil » avec pare-fumée rechauffeur tender 37 m3 brun (chocolat) flet crème dépôt Fives env 1933
2270 SNCF 231 C 12 avec pare-fumée rechauffeur tender 37A vert flet jaune env 1947
2270 SNCF 231 C 23 avec grand pare-fumée rechauffeur tender 37A vert flet jaune env 1946
2270 SNCF 231 C 44 « Cercueil » avec pare-fumée rechauffeur tender 37A vert flet jaune env 1948

RIVAROSSI

HR4321 Set 2 voit lts Venise Simplon Orient Express CIWL Ep.IV-V (bleu, toit blanc) 139 90€ 129€ acpt.50€
HR4322 Set 2 voit restaurants Venise Simplon Orient Express CIWL Ep.IV-V (bleu/beige toit blanc) 139 90€ 129€ acpt.50€
HR4320 Voie de service Pullmann Venise Simplon Orient Express CIWL Ep.V (bleu/beige, toit gris) 69 90€ 65€ acpt.20€
HR4319 Voie restaurant Venise Simplon Orient Express CIWL Ep.V (bleu/beige, toit blancs) 69 90€ 65€ acpt.20€

VITRAINS

Set de base acpt.50€ / Voie complémentaire acpt.20€
1135 Set 3 voit VB2N avec voit pilote TCR Région Nord Pas De Calais SNCF (gris/orange) 254 90€ 244€ / 1135L Idem éclairées 342 90€ 309€
3221 Voie complémentaire VB2N 1/2nd TCR Région Nord Pas De Calais SNCF 64 90€ 59€
3221L Idem éclairées 86 15€ 79€
3222 Voie complémentaire VB2N 2nd TCR Région Nord Pas De Calais SNCF 64 90€ 59€
3222L Idem éclairées 86 15€ 79€
RER C livrée d'origine
Set de base acpt.50€ / Voie complémentaire acpt.20€
1130 Set 4 éléments RER C - Electrique Z5600 IDF (livrée d'origine: bleu/blanc/rouge) + remorque + 2 voit SNCF 459€ 439€ / 1130L Idem éclairé 529€ 499€ / 1730L Idem Dig Sound éclairée 619 90€ 599€
3217 Voie complémentaire IDF RER C (livrée d'origine: bleu/blanc/rouge) 69 90€ 63€ / 3217L Idem éclairée 91 90€ 85€
3218 Voie complémentaire IDF RER C (livrée d'origine: bleu/blanc/rouge) 69 90€ 63€ / 3218L Idem éclairée 91 90€ 85€
RER C livrée modernisée
Set de base acpt.50€ / Voie complémentaire acpt.20€
1131 Set 4 éléments RER C - Electrique Z5600 IDF (livrée modernisée: violet/blanc/bleu) + remorque + 2 voit SNCF 459€ 439€ / 1131L Idem éclairés 529€ 499€ / 1731L Idem Dig Sound éclairée 619 90€ 599€
3219 Voie complémentaire IDF RER C (livrée modernisée: bleu/blanc/rouge) 69 90€ 63€ / 3219L Idem éclairée 91 90€ 85€
3220 Idem 69 90€ 63€ / 3220L Idem éclairée 91 90€ 85€

BRAWA

49805 Wag Champagne Mercier France Ep.I (réédition) 39 90€ 37 50€ acpt.10€

REE

Nouveautés annoncées à Nuremberg
MB144 a MB149 Y2100 SNCF 169€ 165€ acpt.50€
MB144S a MB149S Idem Dig Sound 279 90€ 269€ acpt.50€
MB122 a MB125 Locotracteur Moysse privé 169€ 165€ acpt.50€
MB122S a MB125S Idem Dig Sound 279 90€ 269€ acpt.50€
MB150 a MB154 BB 67000 bleu Isabelle multi-service 255€ 249€ acpt.50€
MB150S a MB154S Idem Dig Sound 379€ 369€ acpt.50€
MB150SAC a MB154SAC Idem AC3Rais Dig Sound 399€ 389€ acpt.50€
MB084 a MB087 Jacquemin Oullins béton 279€ acpt.50€
MB084S a MB087S Idem Dig Sound 405€ acpt.50€
MB084SAC a MB087SAC Idem AC3Rais Dig Sound 419€ acpt.50€
MB140 a MB143 BB16000 Version d'origine béton - Les toutes premières 279€ acpt.50€
MB140S a MB143S Idem Dig Sound 405€ acpt.50€
MB140SAC a MB143SAC Idem AC3Rais Dig Sound 419€ acpt.50€
MB126 a MB131 141 E et F tender 3 ess 439€ 429€ acpt.50€
MB126S a MB131S Idem Dig Sound 589€ 569€ acpt.50€
MB126SAC a MB131SAC Idem AC3Rais Dig Sound 599€ 589€ acpt.50€
MB132 a MB138 231 verte et noire - Nouvelle série 439€ 429€ acpt.50€
MB132S a MB138S Idem Dig Sound 589€ 569€ acpt.50€
MB132SAC a MB138SAC Idem AC3Rais Dig Sound 599€ 589€ acpt.50€
MBE005 a MB008 050 TA SNCF ESU Dig Sound 579 90€ 569€ acpt.50€
VB310 a VB334 Fourgon OEM 32 avec feux fonctionnels 74 90€ 73€ acpt.20€ / Sans feu 69 90€ 66€ acpt.20€
VB335 a VB344 Fourgon DEV S2 tous avec feux fonctionnels 74 90€ 73€ acpt.20€
VB345 a VB365 Fourgon bogies PLM et SNCF avec feux fonctionnels 89 90€ 86€ acpt.20€ / Sans feu 79 90€ 76€ acpt.20€
VB366 a VB377 Voie Bacalan Métallisation 26 PLM et SNCF 82 90€ 80€ acpt.20€
VB371 a VB374 Set 3 Bacalan Métallisation 26 179 90€ 176€ acpt.30€
VB284 a VB293 Voie Midi 15 mètres à portées latérales à 2 ess. seule 64 90€ 63€ acpt.20€ / Set de 3 185€ 179€ acpt.30€

MABAN

Nouveauté
MB3802 2 wagons couverts (1 avec le ski + 1 nettoyeur, aspirateur) marron Ep.IV SNCF AC3 rails Digital 184€ acpt.50€

ARNOLD N

HN4320 Set 3 voit DEV inox Le Bourbonnais Ep.III SNCF / HN4321 Idem Train Rapide Ep.III SNCF / HN4322 Idem La Mouette 104 90€ 95€ pièce - acpt.20€
HN4323 Voie DEV inox A9 1rd Ep.III SNCF / HN4324 Idem Ep.IV 34 90€ 32€ pièce - acpt.10€
HN2497 BR 186 FRET camion Ep.VI SNCF 169€ 159€ acpt.50€ / HN2497D Idem Dig 214 90€ 209€
HN6467 Wag céréalières MONFER FRANCE (bordeaux) 29 50€ 27€ acpt.10€
HN6466 Wag céréalières Millet Transcereales Ep.VI 29 50€ 27€ acpt.10€
HN6465 Set 2 wag céréalières ERMEWA Ep.VI / HN6470 Idem BREIZAL Ep.IV-V / HN6469 Idem MONFER FRANCE (bordeaux) 56 90€ 52€ pièce - acpt.20€
HN6492 Set 2 wag TW haut 2 ess. chargmt charbon Ep.III SNCF / HN6492 Idem TW bas 52 50€ 49€ pièce - acpt.10€

REE N

NW246 a NW251 X2800 couleurs multiples 189€ 185€
NW162 a NW166 RGP 1 259 90€ 255€
NW167 a NW170 EAD toit rouge, toit crème 259 90€ 255€
NW155, NW156, NW158 Set 3 voit Capriole 139 90€ 135€
NW157, NW158, NW160, NW161 Voie complémentaire seule 47 50€ 45€
NW221 a NW230 Citerne ANF courte / NW237 a NW245 Citerne ANF longue Pnx identique pour les citernes courtes ou longues seules (ci-dessus) 34 90€ 33€ / Par 2 69€ 66€

MINITRIX N

16705 Diesel BB 67400 Ep.V SNCF Dig Sound 295€ 285€ acpt.50€
15702 Set 3 wag porte-conteneurs CMA CG/CAITNER/CNC TRANSPORT Ep.VI SNCF 135€ 129€ acpt.30€
15115 Set 3 wag bachelés Kronenbourg & FRET Ep.VI SNCF - avec feux fin de convois 135€ 129€ acpt.30€

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

Les réservations se font soit sur le site, soit par courrier, e-mail ou par téléphone. Elles sont prises en compte lorsque la totalité des acomptes est réglé. Pour le paiement du solde nous prendrons contact avec vous. Nous ne vous oublierons pas !
Nous désirons des expéditions individualisées, au fur et à mesure que les modèles arrivent, veuillez SVP dissocier vos commandes.
Dans ce cas, des frais de port peuvent être appliqués si le franco de port n'est pas atteint (179 euros).
Bien sûr, les conditions de ventes générales restent valables !



Tél : 01.48.60.44.84

de 9h à 18h30 du lundi au vendredi

B.P 49 F 93602 Aulnay sous bois FRANCE

Email : contact@pierredominique.com

NOUVELLE OFFRE DE DESTOCKAGES EXCLUSIFS ET SUR NOS STOCKS

NOUS VOUS AVONS NÉGOCIÉ DE NOUVELLES OFFRES EXCLUSIVES

BRAWA HO

49217 Wag citerne NAPTACHIMIE Ep.III SNCF 35€ 25€
49235 Wag citerne SIMOTRA Ep.III SNCF 35€ 23€
Le lot de 2 : 70€ 45€

MISTRAL

On a retrouvé des trémies Mistral Stock limité vendus jusqu'à épuisement

27-01-B001/B002/B003/B004/B005/B006 Wag trémie type I SNCF 77.80€ pièce
PROMO A CE PRIX SUR LES PICASSO
21-01-S012 Autorail Picasso X3965 Bordeaux, toit crème 309€ 269€
21-01-S013 Autorail Picasso X3989 Chalindrey Bordeaux, toit crème 309€ 269€

ECHELLE N

BRAWA SNCF SUPER PROMOTION

67437 Wag Brasserie Meteor Ep.III-IV 35€ 21€
67519 Wag citerne Lambiotte Frères Ep.III 29€ 19€
67523 Wag citerne ugiro 29€ 19€
Pour les citernes lot de 2 : 58€ 35€ !

FLEISCHMANN

845802 Wag plat à transport de charge lourde DRG 18,90€ 17€

LS MODELS SNCF PROMOTION ! DÉJÀ LA FIN !

60041/60043 Set 2 wag trémies DMH Lorlonte marron Ep.V 59€ 45€ pièce
60044 Idem Unimetal marron 59€ 45€
60045 Idem SIDECO marron/gris 59€ 45€
60046 Idem SOGEWAG marron 59€ 45€
60130 Set 2 wag citernes UAS APC SATI+APC Ep.IV 87€ 59€
60132 Idem SATI NAPTACHIMIE+SATI 87€ 62€
60133 Idem BUTAGAZ 87€ 62€
60135 Set 3 citernes UAS SIMOTRA/SOLVAY Ep.IV-V 129€ 92€
60136 Idem Millet 129€ 89€
60139 citerne UAS LAMPOGA Ep.IV-V 45€ 31€
60141 Idem SNWR 45€ 31€
60142 Idem SMTS 45€ 29€
70056 Set 3 voit V 3 ess. ex-PLM verte Ep.IV 129€ 89€
70057 Set 2 voit V SOMORAIL 3.ess. ex-PLM blanche Ep.IV SNCF 85€ 57€

WAGON SPÉCIAL MEHANO T115

OFFRE PROLONGÉE

Wagon plat à bogies 8.90€, puis à partir de 100€ d'achat, 4.90€ et par tranche supplémentaire de 100€ d'achat un wagon à 4.90€, sans limite... Ex: Plus de 500€ d'achat : 5 wagons à 4.90€ pièce au lieu de 8.90€

MEHANO TGV MODELISTE

Liquidation exclusive du fond de l'usine.
1706/4878: TGV ATLANTIQUE 4 EL.MODÉLISME ÉCLAIRAGE INVERSE PANTOS MÉTAL : 159€ 89€
UTRA RECHERCHE - LES INTERMÉDIAIRES TGV DUPLEX
T699/55354: COFFRET INTER. (1^{re} 2^e & BAR): 149€ 89€
T700/55355: COFFRET INTER. (1^{re} ET 2^e X2): 149€ 89€

ATLAS EDITION

Nous avons acheté pour vous un stock de célèbres automotrices, Atlas ! Revendu à prix cassé ! (rappel, modèles vendus à la souscription à 37.90€ pièce)**
ZCE23801 L'Automotrice de ramassage
Etat 1938 13.90€
ZABEYFP1915 Automotrice Etat 2^e Série 1915 13.90€
Z23237/Z23303 Rame 2 éléments automotrice Z-23237 1934 + Z-23303 1952 ligne de Soeaux 29.90€
EABD1912 Automotrice EABD MIDI de 1912 13.90€
MIDI1925 Automotrice Métallique MIDI de 1925 15.90€
Z5100 Rame automotrice BUDD Série Z-5100 de 1953+ remorque intermédiaire + d'extrémité 44.90€

UN NOUVEAU MODÈLE CE MOIS-CI

Z3600 ZR13600 Automotrice
Z-3600 avec remorque ZR-13600 SNCF 89€ 29€ les 2

*Modèles non motorisés mais des motorisations existent, vendus sur d'autres sites. **Vendus sans livret

OFFRE SPÉCIALE

à partir de 200€ d'achat (toutes marques) et par tranche de 100€, l'automotrice ci-dessus à 5.90€
Z7125 Z-7125 de 1960 - Vendue seule sur le site à 9.90€

NOUVELLE MÉGA OFFRE SUR LES MODÈLES, JUSQU'À -40% !

30135 Wag conteneur KB, Gris bleu, Segl, ep.IV SNCF 49€ 35€
30136 Idem 49€ 35€ 30137 Idem 49€ 35€ 30138 Idem 49€ 35€
30227 Set 2 wag frigo lbes, blanc, "STEF Noir" ep.IV SNCF 109€ 75€
30228 Set 2 wag frigo lbes, blanc, "STEF Bleu" ep.IV SNCF 109€ 75€
30234 Set 2 wag frigo lbbhps, blanc, "STEF" ep.V 109€ 75€
30239 Set 2 wag frigo lbbhps, blanc, "STEF" ep.V SNCF 109€ 75€
30299 Wag porte caisse mobile KM(R), Gris bleu, «COMETRANS», ep.V SNCF 59€ 45€
30306 Set 2 wag porte caisse mobile KC, Gris bleu, «CHRONO FROID», ep.V SNCF 119€ 79€
30307 Idem, «Philippe Ray», ep.V SNCF 119€ 79€
30308 Idem, Gris bleu, «MANI», ep.V SNCF 119€ 79€
30312 Wag porte caisse mobile KM «Caisse mobile frigorifique MEDINA» Ep.IV SNCF 59€ 45€
30314 Set 2 wag porte caisse mobile KC+KC «UNITED ROUGH» ep.IV SNCF 125€ 85€
30318 Wag Sgss porte-conteneurs MAGETRA SNCF 55€ 45€
30319 Wag Sgss porte-conteneurs SPEDIRAIL SNCF 55€ 45€
30331 Wag GAHKKS 06-6, SERNAM, ep.V 53€ 42€
30332 Wag Gahldss 02-6, Gns Inox, SNCF 59€ 42€
30334 SET 2 wagons UASS H49-6, VERT "FRET", ep.V 109€ 79€
30410 SET 2 Sdmrs gris couplage de tête "LOHR", ep.VI SNCF 99€ 69€
30411 Idem, couplage central, "LOHR", ep.VI SNCF 99€ 69€
30412 Idem, "LOHR", ep.VI SNCF 95€ 64€
30413 Idem, "LOHR", ep.VI SNCF 95€ 64€
30414 Idem, "LOHR", ep.VI SNCF 95€ 64€
30645 SET 2 EVS "P.planes, Inscription EVS" ep.IV 109€ 67€
30646 SET 2 EVS «Prenforées, Inscription EVS Ep. IV-V 109€ 67€
30647 SET 2 EVS «Prenforées, Inscription EVS Ep. IV 109€ 67€
30651 SET 3 EVS "METEOR" ep.IV 159€ 99€
30652 SET 3 EVS "MECANODERN" ep.V 119€ 67€
30655 SET 3 EVS "VALLIER-VICHER" ep.III 159€ 99€
30659 SET 2 EVS «Prenforées, Inscription EVS Jaune, Ep. IV 109€ 67€
30661 SET 3 EVS «CHAMPIGNELLE» ep.IV 159€ 99€
30662 SET 3 EVS «Inscription EVS jaune & noire» ep.IV 159€ 99€
30664 SET 2 EVS Jaune, «METROPOL» ep.IV 109€ 67€
30670 SET 2 EVS Gris, bande jaune, «wagon de service» ep.IV 109€ 67€
Baisse des prix -35% sur tous les VSE à 74€ 46€ l'unité
40366 VSE A9u, Corail, Lencadré, ep.IV SNCF
40367 Idem, Corail, L. nouilles, ep.IV SNCF
40368 Voiture VSE A9u, Corail, L. casquette, ep.IV SNCF
40369 Voiture VSE A9u, Corail, L. casquette, ep.V SNCF
40370 Voiture VSE A9u, Corail, L. Camillon, ep.V-VI SNCF
40371 Voiture VSE B9u ex. A9u, Corail, L. casquette, ep.V SNCF
40372 Voiture VSE B9u ex. A9u, Corail, L. camillon, ep.V SNCF
40373 Voiture VSE A9u, Corail, Lencadré, ep.IV SNCF
40374 Voiture VSE B9u ex. A9u, Corail, L. camillon, ep.V SNCF
40375 Voiture VSE A9u, Corail, L. Camillon, ep.Va SNCF
47310 Voiture Eurofima 1^{er}cl Ep.IV SBB 69€ 47€
40184 Set 3 voit 1^{er}cl & 2ndcl Rapide Nord (A8YFI + B9YFI + B9YFI) 229€ 189€
40185 Idem (A3B3DDYII + B9YFI + B9YFI) 235€ 209€
10024 CC 40102 ep.III SNCF 299€ 219€
30432 Set 2 wag citernes ESSO Ep.III SNCF 65€ 52€
30434 Idem MOBILOIL Ep.III SNCF 65€ 52€
30441 Idem BP Ep.III SNCF 65€ 50€
30442 Idem ESSO Ep.III SNCF 65€ 50€
30443 Idem SHELL Ep.III SNCF 69€ 49€
30445 Idem MOBIL Ep.III SNCF 69€ 49€
30446 Idem ANTAR Ep.III SNCF 69€ 49€
30447 Idem OCEM 19 noir Ep.III SNCF 69€ 49€
30448 Idem SIMOTRA/ESSO Ep.III SNCF 69€ 49€
30449 Idem AZUR dont 1 à quarte Ep.III SNCF 79€ 54€
30450 Idem CALTEX Ep.III SNCF 69€ 49€
30452 Idem STANDARD ESSO dont 1 à quarte Ep.III SNCF 79€ 55€
30502 Set 2 wag couverts UIC marron Ep.IV SNCF 79€ 49€
30504 Idem K Murphy marron Ep.III SNCF 79€ 49€
30505 Idem Ep.IV SNCF 79€ 49€
90029 Couplage 2 wagons plats suburbains Lohr UIC Sdmrs Calais-Le Boulou / Sète-Paris SNCF (tête/queue) - Exclusivité VILA 95€ 65€ Les derniers !
17063 Diesel BM4/4 N°18423 marron Ep.IV SBB 279€ 199€
17064 Diesel BM4/4 N°18414 marron Ep.IV SBB 279€ 199€

BEAUCOUP DE COLLECTEURS DISPARU DES CATALOGUES (LES MODÈLES QUE NOUS VOUS PROPOSONS ICI ONT UN MINIMUM DE 20 PIÈCES EN STOCK. NEANMOINS SI VOUS DESIREZ FAIRE UNE RAME BLOC DE LA MÊME RÉF IL EST PRUDENT DE NOUS CONSULTER AVANT)

ELECTROTREN SNCF

5804 citerne Rhône Poulenc 44€ 40€
5811 citerne Les Bécassières 45€ 40€
5812 citerne PARLEFER 42€ 38€
5813 citerne STGL SEWAR 45€ 40€
5404 Wag silo EVS 48€ 42€
5418 Wag silo Ciments d'Origny 45€ 40€
5731 Wag trémie à bogies SGW / SIMOTRA 42€ 38€
5737 Wag trémie à bogies MIDI ARBEL 42€ 38€
5738 Wag trémie à bogies ARBEL chargement charbon 44€ 38€

ROCO FRANCE SNCF

46618 tonneau 18€ 16€
46443 couvert SERNAM gris 59€ 52€
46449 primeur 2 ess. vert FRET 39€ 33€
46457 couvert 2 ess. marron FRET 39€ 33€
46298/46298.1 bache FRET 55€ 42€ pièce
44311A Wag plat porte caisse mobile NOVATRANS SNCF 59€ 49€

SACHSENMODELLE SNCF

16180F Wag couvert US Army 29€ 25€
16162F Wag plat court à ridelles 25€ 21€
16178 Wag citerne Purifina 29€ 24€
16257 Wag TAMMS FRET 49€ 42€
16258 Idem autre N° 49€ 42€

FLEISCHMANN SNCF

5314F3 couvert marron 42€ 29€
5310F couvert Provence Express gris 39€ 29€
5355F couvert à quarte brun 42€ 35€
5365FA Wag frigo STEF blanc SNCF 49€ 39€
5430FB citerne Marcel Rouanet 46€ 37€
5420F2 citerne Naphachimie 42€ 38€
5420FA citerne Societe Chimique Grande Paroisse 42€ 35€
5430FA Wag citerne Shell SNCF 46€ 40€
915470F Wag citerne Rhône Poulenc 39€ 34€
905247F Wag Novatrans porte-conteneurs Ducros à bogies 119€ 99€

FLEISCHMANN ALLEMAND

5372 Wag couvert à portes coulissantes, 2 ess. DB CARGO 29€ 25€
5386 Wag à parois télescopiques à bogies DB CARGO 29€ 25€
5523 Wag trémie à bogies CARGO DB 39€ 29€
5249 Wag porte conteneur NORASIA DB CARGO 45€ 35€



TRIX SNCF/DB/DRG

24501 Set 2 transport poches SNCF 149€ 119€
23853 Wag plat à ranchers DB CARGO 49€ 40€
23854 Wag à parois coulissantes DB CARGO 39€ 26€
21252 Set 2 voit + 2 wag marchandises RHENANI PALATINAT 149€ 99€
22790 Set TGV record du monde V150 SNCF 2007 (5 éléments) 689€ 549€
23260 Set 2 voit complémentaires TGV LYRIA SNCF CFF 169€ 99€
23262 Set 2 voit complémentaires TGV LYRIA SNCF CFF 169€ 99€



OSKAR SUPER PROMO. LA FIN !

NOUS AVONS ACHETÉ POUR VOUS LE STOCK RESTANT DES 230 P 8
1805 230 P8 64.082 SNCF 349€ 189€
149€ 139€ !!! soit 210€ de remise



MENTIONS LÉGALES OBLIGATOIRES

Délai légal de rétractation: 14 jours (voir nos conditions de vente). Promotions et prix valables le temps de la parution de la revue jusqu'au 20 du mois en cours, après nous consulter.

LES SALONS OÙ NOUS SERONS PRÉSENTS

BOURSE D'ÉCHANGE DE TRAINS DE L'ESPACE
CHARENTON 75012 PARIS
DIMANCHES 21 JUIN ET 13 SEPTEMBRE 2020 DE 9H30 À 14H
327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS

NOUS RACHETONS VOS COLLECTIONS POUR PLUS D'INFORMATIONS MERCI DE NOUS CONTACTER

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM



FB System's
Spécialiste Trains U.S.

58, bd de la Fraternité
34550 BESSAN

Tél. : 04.67.77.29.71
Fax : 04.67.77.46.12

*Si vous désirez en savoir toujours plus
sur le train miniature à l'échelle 1/160^{ème}*

Rejoignez l'AFAN

Contact Internet : <http://www.afan.fr> - Courrier :

Association Française des Amis du N
79 rue du Faubourg Poissonnière - 75 009 Paris
Association de soutien à l'échelle N depuis 1978



Roland Schnepf
Créateur d'arbres miniatures
21 rue du Frère 67300 SCHILTIGHEIM
tél. : 03 69 223 641
www.arborisminiature.com

Vesoul Modélisme



Christophe Frère
vesoulmodelisme@orange.fr
Tél. : 06 09 63 15 54
8 rue François Cordier
70000 Vesoul

www.vesoulmodelisme.fr

www.sylviasdd.com

ARBRES MINIATURES



03 84 49 28 31
06 17 97 96 66
SYLVIE.DEBONO@wanadoo.fr
54 rue Charles Lacombe 70320 AILLEVILLERS

NANCY TRAIN

LE SPECIALISTE DU
MODELISME FERROVIAIRE

4, rue de la Commanderie - 54000 NANCY
Tél : 03.83.28.01.21



Les Trains de Daliplumes

Spécialiste des compagnies étrangères
Décor et Accessoires toutes échelles

KATO, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Broadway, Atlas
Bachmann, Spectrum, Rapido Trains, Miller Engineering, Jouef,
Woodlandscenics... SEINE ET MARNE (77)

www.lestrainsdedalipumes.com

Commandez par Internet, téléphone, expos
ou à la boutique sur rdv

Catalogue sur demande (10 € précisez l'échelle)
We ship worldwide / no french VAT outside EU

5 rue de Paris - 77580 Villiers sur Morin - France

+33 (0)950 87 87 10

Proche Disneyland Paris / Marne La Vallée

TV-train

Ci-après le contenu et les horaires des différentes émissions ferroviaires du mois de juin 2020 de la 3^e chaîne télévisée allemande SWR et par satellite sur Astra.

Ces horaires sont donnés à titre indicatif et sont susceptibles d'évoluer.

Pour plus de détails, veuillez consulter le site : www.swr.de/eisenbahn-romantik

Mardi 2 juin 2020

09 h 30 - Auf blanken Gleisen durchs Nildelta
Sur les rails réfléchissants dans le delta du Nil
14 h 15 - Am Kanal entlang - Eisenbahn in Panama -
Le long du canal - Le CF au Panama
14 h 45 - Dieselok statt Dromedar -
Mit dem Wüstenzug durch Tunesien
En traction Diesel plutôt qu'à dos de dromadaire
Avec le train du désert à travers la Tunisie

Mercredi 3 juin 2020

09 h 30 - Dieselok statt Dromedar ...
14 h 15 - Golden Pass Line
14 h 45 - Nostalgie Glacier Express

Jeudi 4 juin 2020

09 h 30 - Nostalgie Glacier Express
14 h 15 - Im Trenino Verde durch Sardinien
En Trenino Verde à travers la Sardaigne
14 h 45 - U Trinighellu -
Eine Schmalspurreise auf Korsika -
U Trinighellu - un voyage sur voie étroite en Corse

Vendredi 5 juin 2020

09 h 30 - U Trinighellu - Eine Schmalspurreise...
14 h 15 - Schmalspurnostalgie «Down under» -
Museumsbahnen im Süden Australiens
Nostalgie de la voie étroite aux antipodes
CF musée dans le sud de l'Australie
14 h 45 - Chepe - Bahnabenteuer im wilden Norden
von Mexiko - Chepe - Aventures ferroviaires
dans le nord du Mexique

Lundi 8 juin 2020

09 h 30 - Chepe - Bahnabenteuer im wilden ...
14 h 15 - Kaukasisches Bahnabenteuer
Aventures ferroviaires dans le Caucase
14 h 45 - Nächster Halt : Pforzheim - Weißenstein
Von der Bahnruine zum Bahnjuwel
Prochain arrêt : Pforzheim - Weißenstein -
De l'état de ruine au joyau ferroviaire

Mardi 9 juin 2020

09 h 30 - Nächster Halt : Pforzheim - Weißenstein
14 h 15 - Brandenburgische Bahnbilder
Images ferroviaires du Brandebourg
14 h 45 - Harz im Herbst -
die Harzer Schmalspurbahnen -
Le Harz en automne - les CF à voie étroite du Harz

Mercredi 10 juin 2020

09 h 30 - Harz im Herbst - die Harzer Schmal-
spurbahnen
14 h 15 - Usedomer Bäderbahn - die Geschichte
einer Inselbahn - Le CF des bains d'Usedom -
l'histoire d'un chemin de fer insulaire
14 h 45 - 6 PS zum Überleben - Mit der Motorlore
durchs Wattenmeer - 6 ch pour survivre - Avec un
lorry motorisé à travers le Wattenmeer

Vendredi 12 juin 2020

09 h 30 - 6 PS zum Überleben -
Mit der Motorlore durchs Wattenmeer
14 h 15 - Dampfpreise durch den w. Südwesten (1)
Voyage à vapeur dans le S-O de l'Allemagne (1)
14 h 45 - Dampfpreise durch den w. Südwesten (2)

Lundi 15 juin 2020

09 h 30 - Dampfpreise durch den wilden Südw. (2)
14 h 15 - Lokhits und Anlagenschlager
Le top des locomotives et les meilleurs réseaux
14 h 45 - Nürnberger Spielwarenmesse 2012
La Foire du jouet à Nuremberg - 2012

Mardi 16 juin 2020

09 h 30 - Nürnberger Spielwarenmesse 2012
14 h 15 - Nächtlicher Blick auf Virginias Bahnen
Vue nocturne sur les chemins de fer de la Virginie
14 h 45 - Trollhättan - Schwedens Lokomotiv-Wiege
Trollhättan - Berceau des locomotives suédoises

Mercredi 17 juin 2020

09 h 30 - Trollhättan - Schwedens Lokomotiv...
14 h 15 - Der Reblaus-Express - eine Reise vom
Wein- ins Waldviertel - Le Reblaus-Express - un
voyage entre vignes et forêts en Autriche
14 h 45 - Gletscherwunder Jungfraubahn
Merveille des glaciers - le CF de la Jungfrau

Jeudi 18 juin 2020

09 h 30 - Gletscherwunder Jungfraubahn
14 h 15 - Eisenbahnmärchen in Bayerisch-Kanada
Un conte de fées ferroviaire au Canada bavarois
14 h 45 - Bahnnostalgie im Bayerischen Wald
La nostalgie ferroviaire dans la Forêt bavaroise

Vendredi 19 juin 2020

09 h 30 - Bahnnostalgie im Bayerischen Wald
14 h 15 - Vom Bosphorus zum Vansee - Bahna-
benteuer Türkei - Du Bosphore au lac de Van
Périple ferroviaire en Turquie
14 h 45 - «Kereta api» oder mit dem Feuerwagen
durch Java - «Kereta api» - avec le «char de feu»
à travers l'île de Java

Lundi 22 juin 2020

09 h 30 - «Kereta api» oder mit dem Feuerwagen ...
14 h 15 - Schmalspurvergnügen im Baskenland
En train à voie étroite au Pays Basque
14 h 45 - Südindisches Breitspurabenteuer -
eine Reise durch Tamil Nadu -
Périple sur voie large en Inde du sud -
un voyage à travers le Tamil Nadu

Mardi 23 juin 2020

09 h 30 - Südindisches Breitspurabenteuer ...
14 h 15 - 200 Jahre Dampfeisenbahn in Leeds
Bicentenaire du CF à vapeur à Leeds
14 h 45 - Irlands dampfende Vergangenheit
Le passé «vapeureux» de l'Irlande

Mercredi 24 juin 2020

09 h 30 - Irlands dampfende Vergangenheit
14 h 15 - Modellbahn-Zauber -
La magie du modélisme ferroviaire
14 h 45 - Traumhafte Modelleisenbahnen
Des chemins de fer miniatures de rêve

Jeudi 25 juin 2020

09 h 30 - Traumhafte Modelleisenbahnen
14 h 15 - Pässe, Puffer, Palatschinken (1)
Des cols, des tampons, des crêpes (1)
14 h 45 - Pässe, Puffer, Palatschinken (2)

Vendredi 26 juin 2020

09 h 30 - Pässe, Puffer, Palatschinken (2)
14 h 15 - California Zephyr - von San Francisco in
die Rocky Mountains - California Zephyr -
De San Francisco aux Montagnes Rocheuses
14 h 45 - California Zephyr - von den Rocky
Mountains nach Chicago - California Zephyr -
Des Montagnes Rocheuses à Chicago

Lundi 29 juin 2020

09 h 30 - California Zephyr - von den Rocky ...
14 h 15 - 100 J. Lokomotivmanufaktur Gmeinder
Le centenaire de la manufacture de locomotives
Gmeinder

14 h 45 - Werksverkehr und Ausflugszüge - Feld-
bahnen im Südwesten - CF d'usines et trains
d'excursions - Trains de campagne dans le sud-
ouest de l'Allemagne

Mardi 30 juin 2020

09 h 30 - Werksverkehr und Ausflugszüge...
14 h 15 - Von Chicago nach New Orleans
De Chicago à New Orleans
14 h 45 - Almost Heaven, West Virginia - Wald-
bahndinos in Aktion - La Virginie de l'ouest,
presque le paradis - Les dinosaures des chemins
de fer forestiers en action

CA/GA

JURA MODELISME SARL MILLION

TOUTES ÉCHELLES, LE PLUS GRAND CHOIX NATIONAL DE MATÉRIEL FERROVIAIRE

SPÉCIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE, EMBALLAGE TRÈS SOIGNÉ - MAGASIN OUVERT DU LUNDI AU SAMEDI de 9h à 12h et de 14h à 17h

Garantie vol et contre toute détérioration du matériel due au transport

Téléphone : 03 84 37 31 83 - Adresse Mail : contact@jura-modelisme.fr - Site Internet : www.jura-modelisme.fr

Des dizaines de milliers d'articles en matériels roulant, voies, accessoires et décors en stock magasin, nous contacter pour disponibilité - ATTENTION, TOUS CES TARIFS SONT DES PRIX UNITAIRES ET CORRESPONDENT À UNE SEULE ET UNIQUE RÉFÉRENCE
Nous stockons l'ensemble des gammes SNCF des fabricants jusqu'à épuisement complet de leurs stocks, n'hésitez pas à nous contacter pour des références ne se trouvant pas sur cette publicité.

ROCO HO

56172 Wag couvert blanc à essieux STEF ép3.....	17€
66867 Wag brun bache couillissante à essieux ép4.....	29€
72808 Loco diesel chasse neige digital sound.....	449€
72821 BB 63866 Arzens logo casquette Sotteville.....	179€
73004 CC72085 bleue à plaques 199€, sound, Roco.....	299€
73193 Coffret 2 éléments autorail X-2772 rouge/crème.....	299€
73396 BB 9278 livrée Capitole 199€, dig sound.....	299€
73398 CC 6514 TEE blason Poitiers 299€, dig sound.....	399€
73879 BB22307 En Voyage Carmillon 209€, dig sound.....	299€
74530 Voiture corail première classe A10tu logo encadré.....	57€
74531 Voiture corail première classe A10tu logo encadré.....	57€
74532 Voiture corail seconde classe B11tu logo encadré.....	57€
74533 Voiture corail seconde classe B11tu logo encadré.....	57€
74534 Voiture corail seconde classe B10tu logo encadré.....	57€
74535 Corail mixte br/2nd classe B5flux logo encadré.....	57€
74542 Voiture corail première classe A10tu carmillon.....	59€
74543 Voiture corail seconde classe B11tu carmillon.....	59€
74544 Voiture corail seconde classe B11tu carmillon.....	59€
74545 Wagon baché gris à bogies ERMEWA ép6.....	29€
76471 Wagon baché gris à bogies ép5.....	49€
76537 Wagon citerne noir à bogies ERMEWA-SATI ép5.....	39€
76736 Wagon plat brun rangers à bogies ép5.....	37€
76896 Wagon plat brun rangers conteneur orange CNC.....	29€
Lot complet départ digital Z21 blanche/multimauves.....	249€

PIKO HO

55053 Wagon couvert TSO à essieux pour mesure.....	199€
58652 Cof 2 voits corail couchette LUNEA carmillon.....	109€
58653 Cof 2 voits corail couchettes VU 1cl/2nd carmillon 109€	
58654Cof 2 voits corail TER bourgogne carmillon ép6.....	109€
95349 Wag tombeau brun à essieux ép4.....	14€
95350 Wag couvert blanc toit noir MARCEL MILLET ép3.....	31€
96148 BB 67474 vert FRET carmillon Longueau ép5.....	99€
96211 BB 66086 bleue foncé band. jaunes Toulouse ép4 159€	
96400 Rame Z-9602 casquette ép5 299€, dig sound.....	419€
96403 Rame Z-9610 bleue La Loire 299€, dig sound.....	419€
96405 Rame Z-7508 rouge Languedoc 299€, dig sound.....	419€
96410 Rame Z-11518 jaune Lorraine 299€, dig sound.....	419€
96412 Rame Z-7334 bleue Aquitaine 299€, dig sound.....	419€
96415 Rame Z-5001 bleu TER 299€, dig sound.....	419€
96416 Rame Z-7319 rouge vermillon 299€, dig sound.....	419€
96420 Rame Z-7356 bleue Centre 299€, dig sound.....	419€
96429 Rame Z-9516 TER Bourgogne 299€, dig sound.....	419€
96434 Rame Z-9604 TER Bretagne 299€, dig sound.....	419€
96436 Rame Z-7303 Languedoc 299€, dig sound.....	419€
96470 BB 60050 vert FRET carmillon 219€, dig sound.....	359€
96473 BB 60164 jaune INFRA 219€, dig sound.....	359€
96475 Diesel BB 60000 E-GENIE 219€, dig sound.....	359€
96478 Diesel BB 60072 blanche ETF 219€, dig sound.....	359€
96481 Diesel BB 60086 FRET carmillon 219€, dig sound.....	359€
97087 Wag couvert verte FRET à essieux type GS ép4.....	35€
97088 Wag baché gris FRET à bogies ép5.....	35€
97090 Voil corail plus VTU 2nd cl carmillon ép6.....	55€
97091 Voil corail VTU 2nd cl TER Languedoc Roussillon.....	55€
97092 Voil corail VTU 2nd cl intercity carmillon ép6.....	55€
97093 Voil corail VTU 2nd cl aqualys région centre ép6.....	55€
97096 Wagon silo gris inox à bogies EVS ép6.....	55€
97097 Wag porte-grumesrangers brun avec chargement 62€	
97764 Loco diesel G1206 livrée jaune TSO n° 798-0.....	159€
97766 Loco diesel G1206 livrée jaune TSO n° 771-7.....	159€
97781 loco diesel BB67580 bleue carmillon Longueau.....	99€
97925 Coffret départ analogique BB67474 FRET+3wags 179€	

Vous pouvez régler en plusieurs fois sans frais par chèques datés du jour de la commande suivants les conditions ci-dessous : en 2 fois à partir de 100€, en 3 fois à partir de 150€, en 4 fois à partir de 200€, en 5 fois à partir de 300€, en 6 fois à partir de 400€. Le premier versement se fait à l'expédition de votre commande et les suivants au 10 des mois qui suivent (changement de mois à partir du 25 du mois en cours). Le paiement par carte bancaire est limitée au 2, 3 ou 4 fois sans frais avec encassement de mois en rapport à la date du premier versement.

Ces prix sont susceptibles d'être modifiés en cas de changement de tarifs de nos fournisseurs, joindre votre règlement à votre commande, les chèques ne sont encaissés qu'au moment de l'expédition, sauf les arriérés qui sont encaissés de suite.

Les prix indiqués dans cette page sont valables pour le mois en cours et T.T.C. (tout enrou typographique), tout ce matériel, dans la limite des stocks disponibles. Certains de nos références ne sont pas encore disponibles, mais peuvent être réservés.

REE MODELES HO

MB050 MOYSE vert origine traverse rouge digital sound.....	269€
MB051 141E388 verte Clermont ép3 419€, sound.....	549€
MB054 141F299 verte Montluçon ép3 419€, sound.....	549€
MB063 BB67455 bleue à plaques Nîmes249€ dig sound 379€	
MB065 BB67417 bleue nouille Bordeaux249€ dig sound 379€	
MB066 BB67487 bleue encadré Nîmes 249€ dig sound.....	379€
MB067 BB67624 bleue plaques Limoges249€ dig sound 379€	
MB068 BB67552 bleue à plaquesNevers249€ dig sound 379€	
MB070 BB67445 Multiservice Bordeaux249€ dig sound 379€	
MB079 MOYSE gris traverse jaune 159€, sound.....	269€
MB088 MOYSE orange traverse jaune 159€, sound.....	269€
MB089 MOYSE vert toile/capot Marchal ép3 159€, sound 269€	
MB090 MOYSE vert rideau/capot March ép3 159€, sound 269€	
MB091 MOYSE vert indu. porte jaune ép4/5 159€, sound 269€	
MB092 MOYSE bleu industriel ép4/5 159€, dig sound.....	269€
MB093 MOYSE jaune industriel ép4/5 159€, sound.....	269€
MB096DS BB67401 bleue à plaques Vénissieux.....	379€
MB097DS BB67522 bleue à plaques Strasbourg.....	379€
MB098DS BB67534 bleue à plaques Caen.....	379€
MB099DS BB67545 multi. casquette Longueau.....	379€
MB112 VH X-2332 ex-ETAT Montluçon 249€, sound.....	349€
MB115 VH X-2044 ex-AL Avignon 249€, sound.....	349€
MB117 VH X-2116 ex-PLM rubis-gris-perle 249€, sound 349€	
MB118 VH X-2326 ex-ETAT rubis-gris-perle 249€, sound 349€	
MB119 VH X-2114 ex-PLM rubis-gris-perle 249€, sound 349€	
VB240 Cof 3 voits Sud-Ouest mixte 2/3 cl toit noir ép3.....	179€
VB241 Voiture Sud-Ouest verte 2nd cl verte toit noir ép3.....	62€
VB243 Voiture Sud-Ouest mixte 1/2nd cl verte toit noir ép3 62€	
VB245 Voiture Sud-Ouest mixte 2nd cl verte toit noir ép3.....	62€
VB246 Rem. autora Sud-Ouest XR-9807 rouge/crème ép3 62€	
VB264 Coffret 3 voitures OCEM RA livrée PLM ép2.....	184€
VB265 Voiture OCEM rivet appaent troisième classe PLM.....	62€
VB266 Voiture OCEM rivet appaent mixte 1/2 classe PLM.....	62€
VB267 Coffret 3 voitures OCEM RA livrée ETAT ép2.....	184€
VB268 Voiture OCEM rivet appaent troisième classe ETAT.....	62€
VB269 Coffret 3 voitures OCEM rivet appaent ép3.....	184€
VB270 Voiture OCEM rivet appaent mixte 2nd/fourgon ép3 62€	
VB271 Voiture OCEM rivet appaent seconde classe ép3.....	62€
VB272 Voiture OCEM rivet appaent mixte 2nd/fourgon ép4 62€	
VB273 Voiture OCEM rivet appaent mixte 1cl/2nd cl ép4.....	62€
WB552 Cof 2 wags céréalier CTC gris clair/foncé.....	69€
WB553 Wag céréalier CTC gris clair à essieux ép3.....	37€
WB554 Wag céréalier CTC gris foncé à essieux ép3.....	37€
WB555 Cof 2 wags céréalier Coop Agri beige à essieux.....	69€
WB556 Wag céréalier Coop Landes gris clair ép3.....	37€
WB557 Cof 2 wags céréalier SANDERS jaune à essieux.....	69€
WB558 wagon céréalier SANDERS jaune à essieux ép4.....	37€
WB559 Cof 2 wags TRANSCEREALES gris à essieux ép4.....	69€
WB560 Wags TRANSCEREALES CTC gris à essieux ép4.....	37€
WB561 Wags TRANSCEREALES MRD gris à essieux ép4.....	37€
WB562 Wagonnet draine plat brun rancher ridelle ép3/4 34€	
WB563 Wagonnet draine plat brun ranchers ép3/4.....	34€
WB564 Wagonnet draine plat brun tombeau guérite ép3/4.....	34€
WB565 Wagonnet draine plat brun tombeau guérite ép3/4.....	34€
WB566 Wagonnet draine plat rouge ranchers ép4/5.....	34€
WB567 Wagonnet draine rouge tombeau ép4/5.....	34€

REE ACCESS HO

JM001 C 7150 Lyon-Mouche ép3 149€, dig sound.....	249€
JM002 Loco élec CC 7120 Paris ép3 149€, dig sound.....	249€
JM003 Loco élec CC 7117 Avignon ép4 149€, dig sound 249€	
JM004 loco élec CC 7139 Avignon ép4 149€, dig sound.....	249€

JOUEF HO

HJ1042 Coffret départ junior TGV OUIGO 4 éléments.....	99€
HJ1060 Cof départ junior TGV DUPLEX INOUI 4 éléments.....	99€
HJ2259 BB26075 livrée béton/orange carmillon ép6.....	199€
HJ2351 Vapeur 141R463 noire du dépôt Vénissieux ép3 349€	
HJ2352 Vapeur 141R995 noire du dépôt de Vierzon ép3 349€	
HJ2358 Coffret 4 élts TGV Thalys PBKA 339€ dig sound.....	469€
HJ3000 Voil complémentaire 1ère cl TGV Thalys PBKA.....	59€
HJ3001 Voil complémentaire 2nd cl cl TGV Thalys PBKA.....	59€
HJ3002 Voil complémentaire bar TGV Thalys PBKA.....	59€
HJ2362 Coffret 4 élts TGV Euroduplex 339€ dig sound.....	469€
HJ3003 Voil complémentaire 1ère cl TGV Euroduplex.....	59€
HJ3004 Voil complémentaire 2nd cl TGV Euroduplex.....	59€
HJ3005 Voil complémentaire bar TGV Euroduplex.....	59€
HJ2359 X-2450 toit crème Le Cénol 159€, sound.....	279€
HJ2360 X-2439 toit crème Rouen-Orléans 159€, sound.....	279€
HJ2361 X-2474 toit rouge Limoges ép4 159€, dig sound 279€	
HJ2366 BB 36053 verte et grise casquette de Lens ép5.....	199€
HJ2367 2D2 5401 verte foncée Montrouge 219€, sound.....	319€
HJ2368 2D2 5402 bleuté foncé Montrouge 219€, sound.....	319€
HJ2377 Vapeur 141TA318 verte et noire 269€, sound.....	379€
HJ2378 Vapeur 141TA481 ACFI noire 269€, sound.....	379€
HJ6159 Wagon trémie céréalier COOPERL ép4.....	39€
HJ6163 Wag couvert gris portes roulantes Kronenbourg.....	39€
HJ6164 Wag brun à essieux BAGAGES EXPRESS ép4.....	29€
HJ6166 Cof 2 wags brun essieux AQUITAINEEXPRESS ép4 59€	
HJ6167 Cof 2 wags brunessieux PROVENCEEXPRESS ép4 59€	
HJ6168 Wagon plat à ranchers chargement palettes acier 49€	
HJ6179 Wagon citerne gris à bogies livrée TOTAL ép4.....	39€
HJ 6180 Wagon citerne argent à bogies livrée ELF ép4.....	39€
HJ6181 Wag citerne blanc à bogies livrée AIR LIQUIDE ép4 39€	

MISTRAL TRAINS MODELS HO

2701B001 Trémie à bogies type 1 Longueau époque 3/4.....	79€
2701B002 Trémie à bogies type 1 Chambéry époque 3/4.....	79€
2701B003 Trémie à bogies type 1 Thourays époque 4.....	79€
2701B004 Trémie à bogies type 1 modernisée époque 4.....	79€
2701B005 Trémie à bogies type 1 modernisée ép 3/4.....	79€
2701B006 Trémie à bogies type 1 modernisée ép3/4.....	79€
3401001 VH X-2332 + XR-7207 ép3 399€, dig sound.....	499€
3401002 VH X-2119 + XR-6003 ép3 399€, dig sound.....	499€
M12203002 CC1102 MillePattes vert ép4 349€, sound.....	429€
M12203004 CC1105 MillePattes vert ép4 349€, sound.....	429€

EPM HO

EP510011 Fourgon type Uk rouge UIC sans feux ép4.....	49€
EP510012 Cof 3 fourgon type Us rouge UIC sans feux ép5/6 149€	
EP510013 Fourgon type Uk rouge UIC avec feux ép4.....	59€
EP510206 Fourgon type Uk rouge UIC avec feux ép3.....	59€
EP510208 Fourgon type Uk rouge UIC sans feux ép3.....	49€
EP510210 Fourgon rouge UIC cul jaune sans feux ép4.....	49€
EP512707 Fourgon type M brun foncé avec feux ép3.....	59€
EP512709 Fourgon type M brun foncé sans feux ép3.....	49€

LS MODELS HO

LS40323 Cof 3 vts EXPRESS NORD toit NOIR C5d/A7/B9.....	219€
LS40323.1 3 voits EXPRESS NORD toit VERT C5d/A7/B9.....	219€
LS40324 3 voits EXPRESS NORD toit NOIR C11/C11/B4d.....	219€
LS40324.1 3 voits EXPRESSNORD toit VERT C11/C11/B4d.....	219€
LS40325 3 voits EXPRESS NORD toit NOIR A3B4/B9/C11.....	219€
LS40325.1 3 vts EXPRESS NORD toit VERT A3B4/B9/C11.....	219€

R37 HO

Voitures UIC plusieurs livrées disponibles au prix de.....	79€
Voitures OCEM plusieurs livrées disponibles au prix de.....	79€
BB 8500/17000 plusieurs livrées disponibles à partir de.....	259€
BB 25000/63000 plusieurs livrées disponibles à partir de.....	259€
Autorail FNC plusieurs livrées disponibles à partir de.....	249€
Remorque d'autorail FNC plusieurs livrées à partir de.....	89€

LS MODELS HO

10065 Autorail AGC B-82535 Ile de France 549€, sound.....	699€
10074 Autorail AGC X-76633 Normandie 499€, sound.....	649€
10078 Autorail AGC X-76600 Champagne 499€, sound.....	649€
10084 Autorail AGC B-81000 Rhône-Alpes 499€, sound 649€	
10087 Autorail AGC B-80801 Aquitaine 499€, sound.....	649€

MARKLIN / TRIX HO

TR22842 Diesel V 212 livrée COLAS digital sound.....	299€
TR22913 Vapeur 241 A 002 verte digital sound, Trix.....	649€
MA39214 Diesel V 212 livrée COLAS digital sound.....	299€
MA39243 Vapeur 241 A 002 verte digital sound, Marklin.....	649€

PROMOTIONS

CM011 Cof CC7138 Chambéry + 3 wags ép3, REE.....	299€
CM012DS CofCC7138 Chambéry+3 wags dig sound,REE399€	
CM013 Cof CC7124 Chambéry + 3 wags ép3, REE.....	299€
CM014DS CC7124 Chambéry+3 wags ép3 dig sound,REE399€	
CM015 Cof CC7124 Chambéry + 3 wags ép4, REE.....	299€
HJ2344 Loco vapeur 241 P 1 verte Dijon ép3, Jouef.....	249€
HJ2345 Loco vapeur 241P25 noire Chaumont ép3, Jouef.....	249€
HJ2346 CC14129 verte q jaune 179€ dig sound, Jouef.....	249€
HJ2345 Vapeur 241 P 25 noire Chaumont ép3, Jouef.....	249€
LS30086 Cof 2 wags Gakkss FRET jaune logo cheval, LS.....	79€
MB049 Tender 38 A 67 vert avec filets jaunes, REE.....	99€
MB050 Moysse 32 TDE industriel orange ép4/5, REE.....	139€
MB064 BB 67601 bleue à plaques Longueau ép4/5, REE 199€	
MB064DS 67601 bleue à plaques Longueau ép4/5, REE 299€	
MB094 Tender 30 A 150 vert avec filets rouges, REE.....	99€
MB096DS BB67401 bleue à plaques à jupe ép3/4, REE.....	319€
MB113 VH X2308x-ETAT toit crème LaRocheville ép3,REE199€	
MB114 VH X-2111 ex-PLM toit crème Clermont ép3, REE199€	
MB118 VH X-2326 ex-ETAT toit grisperle Batignolles, REE199€	
MB120 VH X-2119 ex-PLM toit crème Avignon ép3, REE.....	179€
MB120DS VH X-2119 ex-PLM toit crème ép3 dig sound.....	249€
RO51299MR BR211 digital et 3 wags(Neuf vendu sans boîte)149€	
RO51312MR BR218 digital et 3 wags(Neuf vendu sans boîte)149€	
RO72462 BB 16058 multi. casquette 149€, dig sound.....	249€
RO72464 BB 16008 En Voyage carmillon 129€, sound.....	199€
RO72466 BB 25259 En Voyage logo carmillon Vénissieux149€	
RO72470 BB 9322 En Voyage logo casquette Toulouse.....	129€
RO72472 BB 25257 En Voyage logo carmillon Vénissieux149€	
WB172 Cof 3 voits couch 2nd cl verte logo encadré, REE.....	99€
WB179 Cof 3 voits couch verte/alu logo encadré ép4, REE.....	99€

RESERVATIONS

EP221501 Cof RTG 5 élts dépôt Vénissieux 699€, sound.....	799€
M12203001 CC1101 MillePattes origine ép3 319€, sound429€	
M12203003 CC1104 MillePattes origine ép3 319€, sound429€	
M12203005 CC1108 MillePattes arzens ép6 329€, sound 439€	
M12203006 CC1110 MillePattes arzens ép6 329€, sound 439€	
R072009 Locomotrice Y8000 Arzens orange/noir sound 249€	

Pour la vente par correspondance :
«En colissimo suivi contre signature»
Garantie vol & casse

France franco de port à partir de 199.90€

Expédition Colissimo Suivi Contre Signature : 9.90€

Expédition Enveloppe Matelassée Suivi Contre Signature : 4.90€

Europe et Suisse franco de port à partir de 399.90€

Expédition Colissimo Suivi Contre Signature : 14.90€

Expédition Enveloppe matelassée Suivi Contre Signature : 9.90€

CATALOGUE FABRIQUANTS

ACME.....	18€	FALLER.....	19€	PIKO.....	14€
AFFIX.....	16€	FLEISCHMANN.....	14€	PKO G.....	14€
AFROUD.....	16€	FULGUREX.....	14€	REE MODELS.....	14€
ALHAZEN.....	18€	HERI.....	14€	RVAROSS.....	16€
BACHMANN.....	16€	HERIS.....	14€	ROCO.....	14€
B-MODELS.....	14€	HORNBY.....	16€	SARL.....	12€
BEMO.....	20€	HUMEROL.....	16€	SOMMERFELDT.....	16€
BRAWA.....	16€	JOUEF.....	16€	TUMS SACHSEN MODEL.....	16€
BUSH.....	18€	JV DISQUE ROUGE.....	9€	TRIX.....	14€
ELECTROTREN.....	16€	KERN.....	20€	VESSMANN.....	20€
EPM.....	9€	LEMAITE.....	16€	VOLLMER.....	20€
ESU.....	14€	LEMAIE.....	16€	WOODLAND.....	16€

Zone industrielle - 7 rue Jean Bertin - 39800 POLIGNY - Téléphone 03 84 37 31 83 - Site Internet : www.jura-modelisme.fr - Adresse Mail : contact@jura-modelisme.fr



modellbahnshop

LIPPE

MODELLBAHNSHOP-LIPPE.COM



Photo : Yann Sonzogni

expédition assurée

